

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"ГЕОЛАЙН"

185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, тел./факс (8142) 77 21 82

№63 от 28.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»

№24 от 24.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз изыскательских организаций «РОДОС»

Заказчик – КУ РК «Управтодор РК»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

**Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей
подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»**

32с-ПИР/21 ППТ

Часть 2. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории»



Петрозаводск 2022

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"ГЕОЛАЙН"

185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, тел./факс (8142) 77 21 82

№63 от 28.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»

№24 от 24.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз изыскательских организаций «РОДОС»

Заказчик – КУ РК «Управтодор РК»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

**Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей
подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»**

32с-ПИР/21 ППТ

Часть 2. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории»

Генеральный директор

К.А. Чоботов

Главный инженер проекта

В.П. Барышников

Петрозаводск 2022

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв.№

№ п/п	Наименование документа	№ стр.
1	2	3
1	Содержание	3
2	Схема расположения элементов планировочной структуры	4
3	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	5
4	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	8
5	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	11
6	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	14
7	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	17
8	Схема конструктивных и планировочных решений	20
9	Пояснительная записка	23
10	Приложение 1 Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	36
11	Приложение 2 Копии технических заданий на инженерные изыскания	167
12	Приложение 3 Копии программ на инженерные изыскания	199
13	Приложение 4 Постановление на разработку проекта планировки и проекта межевания территории	240
14	Приложение 5 Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории	241
15	Приложение 6 Копии писем об особо охраняемых природных территорий	249
16	Приложение 7 Копия письма о наличии объектов культурного наследия	257

Согласовано

Инв. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

32с-ПИР/21 ППТ 2.1.СТ

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Разработал	Тарасов				
Проверил	Лопаткин				
Н.контр.	Панченко				
ГИП	Барышников				

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

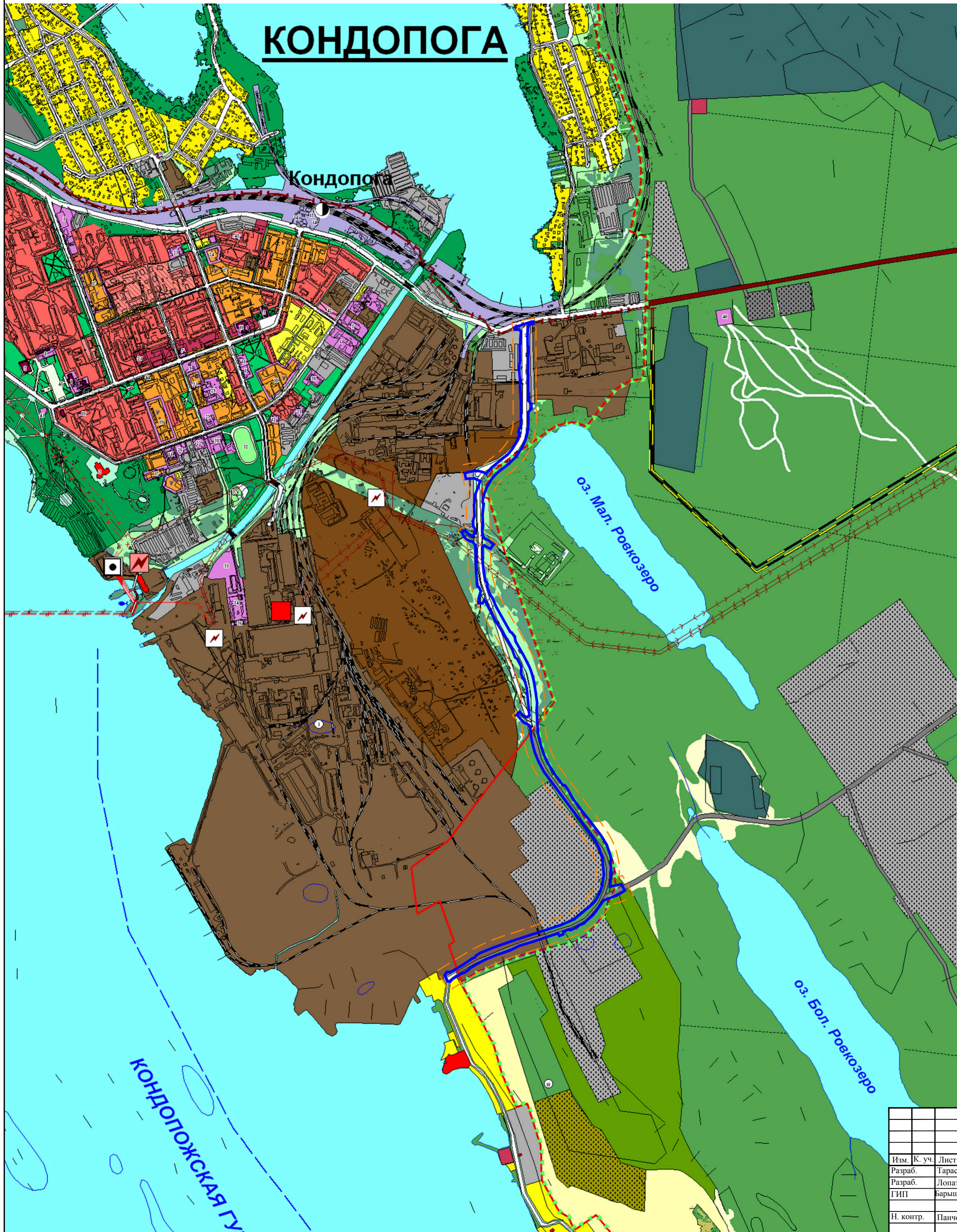
Содержание

Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1

--	--	--

ООО «Геолойн»

Фрагмент Генерального плана Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия
М 1:10000

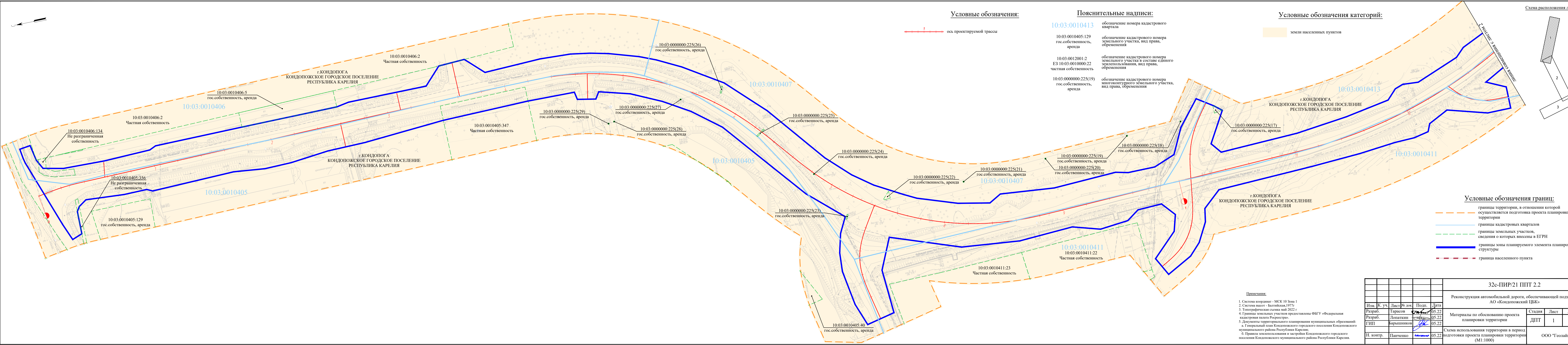


- ГРАНИЦЫ**
- Городского поселения
 - Города Кондопога
 - Прочих населенных пунктов
 - Зеленая зона
- НАИМЕНОВАНИЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**
- КОНДОПОГА** Город
- НИГОЗЕРО** Прочие населенные пункты
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЗОНЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ**
- Сельскохозяйственных предприятий
 - Садово-огородных товариществ
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬ ЛЕСНОГО ФОНДА**
- Защитных лесов
 - Эксплуатационных лесов
 - ООПТ регионального значения (памятник природы «Болото Южно-Габозерское»)
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ**
- СЕЛИТЕЛЬНАЯ ТЕРРИТОРИЯ**
- ЖИЛЬНЫЕ ЗОНЫ**
- Индивидуальная застройка
 - Среднеэтажная застройка
 - Многоэтажная застройка
 - Блокированная застройка
- ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВЫЕ ЗОНЫ**
- Общественно-деловая застройка
 - Образовательных учреждений
 - Лечебных учреждений
- ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ**
- Промышленных предприятий
 - Коммунально-складских организаций
- ЛАНДШАФТНО-РЕКРЕАЦИОННАЯ ТЕРРИТОРИЯ**
- Зеленые насаждения общего пользования
 - Городские леса
 - Пляжи
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ЭНЕРГЕТИКИ, ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ**
- ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**
- Основные автомобильные дороги местного значения
 - Основные автомобильные дороги местного значения
 - Прочие автомобильные дороги местного значения
- ВНЕШНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ**
- Автомобильные дороги федерального значения
 - Автомобильные дороги регионального значения
 - Автомобильные дороги регионального значения
- ОБЪЕКТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**
- Основные мосты и путепроходы
 - Тоннели
 - Пешеходный мост
- ОБЪЕКТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
- Железнодорожная станция
 - Железнодорожный переезд
 - Железнодорожный мост
- ОБЪЕКТЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ**
- Линии электропередачи
 - Линии электропередачи
 - Линии электропередачи
 - Линии электропередачи
 - Дюкер
 - Дюкер
 - Кабель
 - Магистральный газопровод
 - ГРП
 - ГЭС
 - ТЭЦ
 - Подстанция
 - Подстанция
 - Подстанция
- ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**
- ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИЙ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**
- ОБЪЕКТЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**
- Памятник архитектуры
- ОБЪЕКТЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**
- Памятник истории
 - Памятник искусства
- ВЫЯВЛЕННЫЙ ОБЪЕКТ**
- Искусства
 - Архитектуры
 - Истории
- ЭКСПЛУАТИРУЕМЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ**
- Строительный камень
 - Шунгит
- ЗОНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**
- Зона размещения объектов для отходов производства и потребления (свалок)
 - Зона размещения кладбищ

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта

						32с-ПИР/21 ППТ 2.1				
						Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»				
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Студия	Лист	Листов	
Разраб.	Тарасов				05.22		ДПТ			1
Разраб.	Лопаткин				05.22					
ГИП	Барышников				05.22					
Н. контр.	Папченко				05.22	Схема расположения элементов планировочной структуры	ООО "Геолан"			



Условные обозначения:

— ось проектируемой трассы

Пояснительные надписи:

- 10:03:0010413 обозначение номера кадастрового квартала
- 10:03:0010405:129 обозначение кадастрового номера земельного участка, вид права, обременения
гос.собственность, аренда
- 10:03:0012001:2 обозначение кадастрового номера земельного участка в составе с/договора, вид права, обременения
ЕЗ 10:03:0010000:22 частная собственность
- 10:03:0000000:225(19) обозначение кадастрового номера многоконтурного земельного участка, вид права, обременения
гос.собственность, аренда

Условные обозначения категорий:

земли населенных пунктов

Условные обозначения границ:

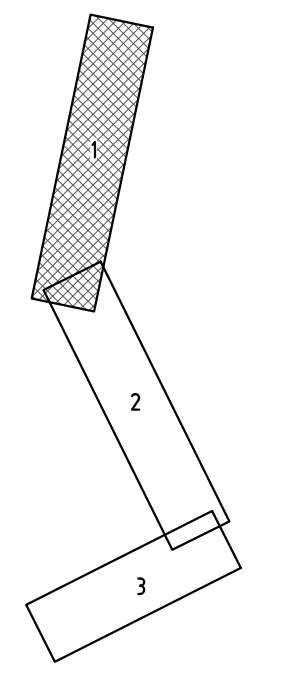
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- границы зоны планируемого элемента планировочной структуры
- граница населенного пункта

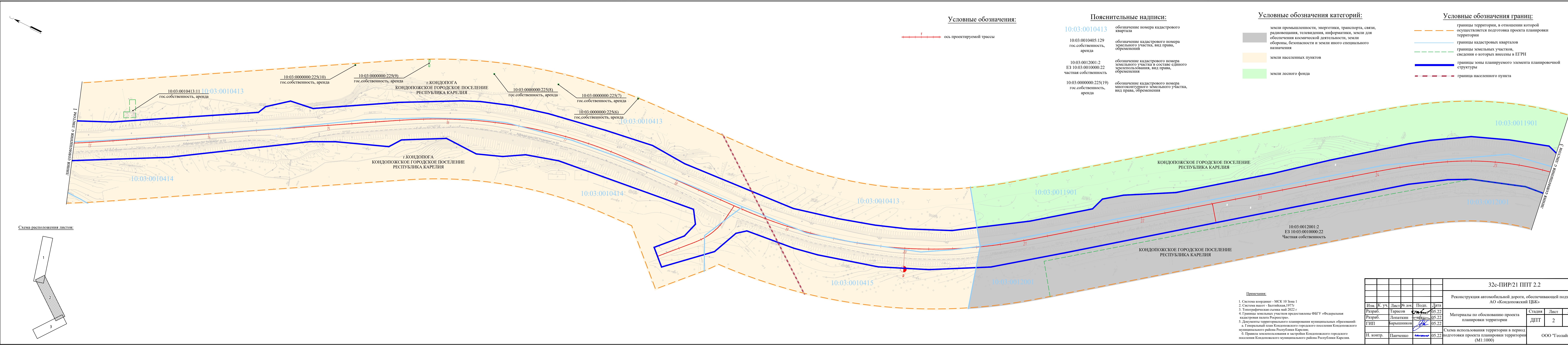
Примечания:

1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г.
3. Топографическая съемка май 2022 г.
4. Границы земельных участков предоставлены ФБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестр».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
 - а. Генеральный план Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия;
 - б. Правила землепользования и застройки Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

32с-ПИР/21 ППТ 2.2							
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»							
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
		Тарасов			05.22		
Разраб.		Лопаткин			05.22		
ГИП		Барышников			05.22		
Н. контр.	Панченко				05.22		
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Стадия	Лист	Листов
					ДПТ	1	3
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (М1:1000)					ООО "Геослайн"		

Схема расположения листов:





Условные обозначения:

---+---+---+---+---+ ось проектируемой трассы

Пояснительные надписи:

- 10:03:0010413 обозначение номера кадастрового квартала
- 10:03:0010405:129 гос.собственность, аренда
10:03:0010405:129 гос.собственность, аренда
- 10:03:0012001:2 частная собственность
ЕЗ 10:03:0010000:22 частная собственность
- 10:03:0000000:225(19) гос.собственность, аренда

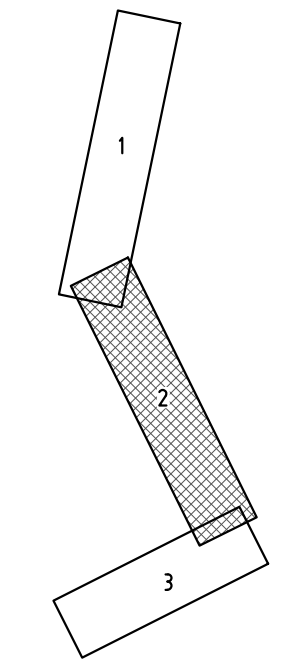
Условные обозначения категорий:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли населенных пунктов
- земли лесного фонда

Условные обозначения границ:

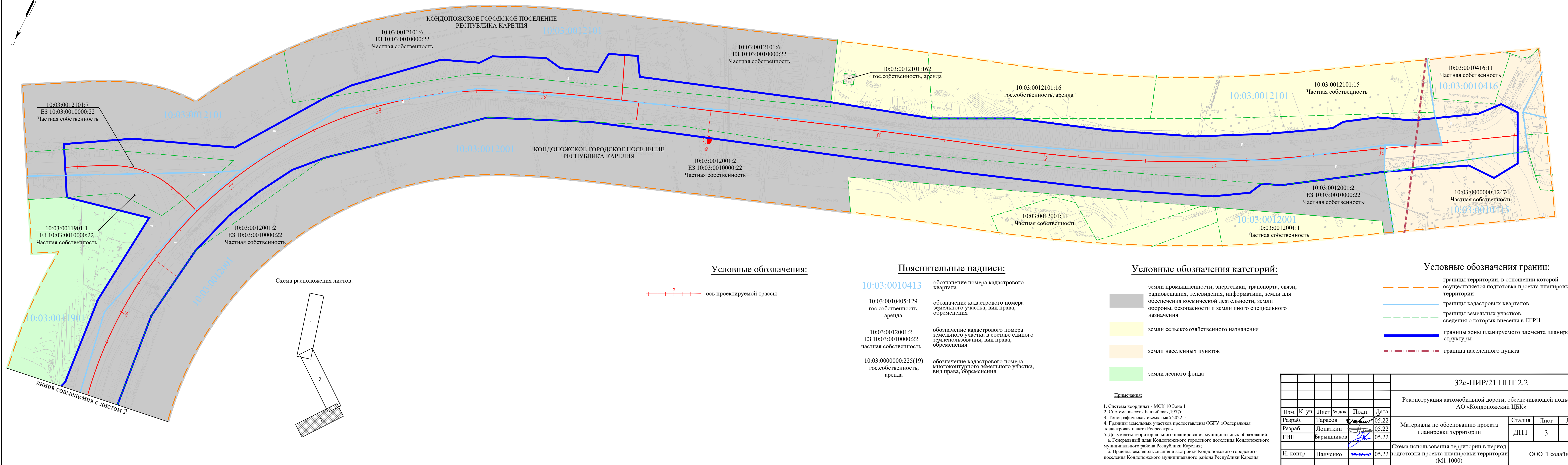
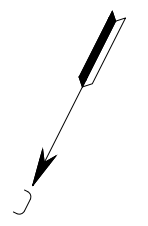
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- границы зоны планируемого элемента планировочной структуры
- граница населенного пункта

Схема расположения листов:



- Примечания:**
1. Система координат - МСК 10 Зона 1
 2. Система высот - Балтийская, 1977г
 3. Топографическая съемка май 2022 г
 4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестр».
 5. Документ территориального планирования муниципальных образований:
 - а. Генеральный план Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия;
 - б. Правила землепользования и застройки Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

					32с-ПИР/21 ППТ 2.2			
					Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»			
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Тарасов				05.22	ДПТ	2	3
Разраб.	Лопаткин				05.22			
ГИП	Барышников				05.22			
Н. контр.	Панченко				05.22	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (М1:1000)		
						ООО "Геолойн"		



Условные обозначения:

ось проектируемой трассы

Пояснительные надписи:

- 10:03:0010413** обозначение номера кадастрового квартала
- 10:03:0010405:129** гос.собственность, аренда
обозначение кадастрового номера земельного участка, вид права, обременения
- 10:03:0012001:2** ЕЗ 10:03:0010000:22 частная собственность
обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого землепользования, вид права, обременения
- 10:03:0000000:225(19)** гос.собственность, аренда
обозначение кадастрового номера многоконтурного земельного участка, вид права, обременения

Условные обозначения категорий:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли населенных пунктов
- земли лесного фонда

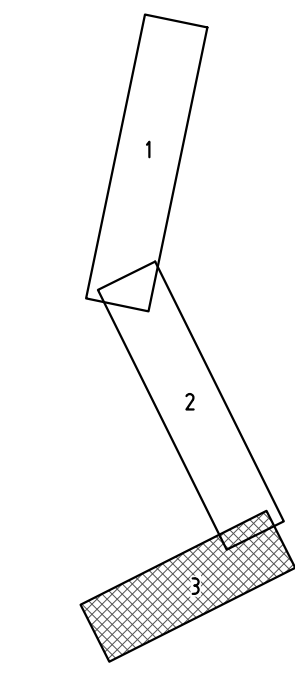
Примечания:

- Система координат - МСК 10 Зона 1
- Система высот - Балтийская, 1977г
- Топографическая съемка май 2022 г
- Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
- Документы территориального планирования муниципальных образований: а. Генеральный план Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия;
- Правила землепользования и застройки Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

Условные обозначения границ:

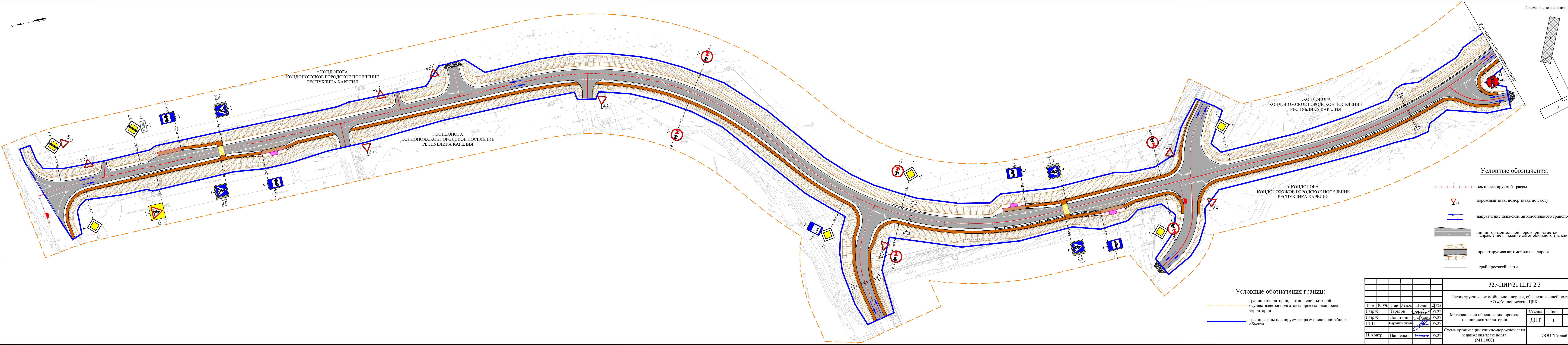
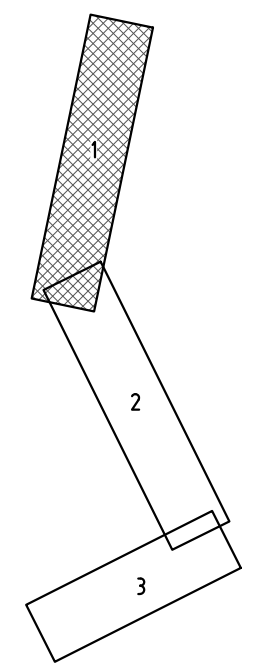
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- границы зоны планируемого элемента планировочной структуры
- граница населенного пункта

Схема расположения листов:



32с-ПИР/21 ППТ 2.2					
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»					
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
		Тарасов			05.22
		Лопаткин			05.22
		Барышников			05.22
	Н. контр.	Панченко			05.22

Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	ДПТ	3	3
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (М1:1000)	ООО "Геолан"		



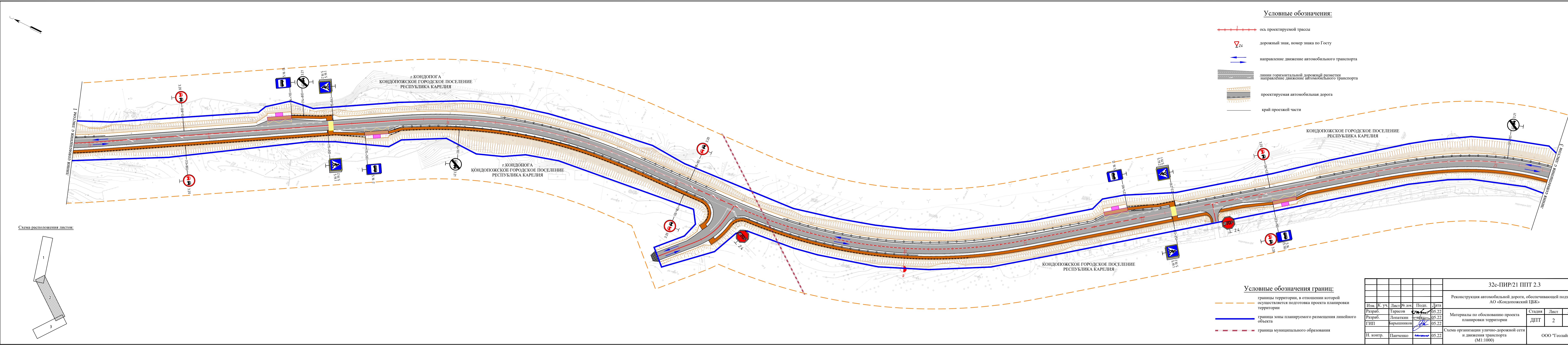
Условные обозначения:

- ось проектируемой трассы
- дорожный знак, номер знака по ГОСТу
- направление движение автомобильного транспорта
- линии горизонтальной дорожной разметки направление движение автомобильного транспорта
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта

				32с-ПИР/21 ППТ 2.3			
				Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»			
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Тарасов			05.22	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	ДПТ	1
Разраб.	Лопаткин			05.22			
ГИП	Барышников			05.22			
Н. контр.	Панченко			05.22	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (М1:1000)		ООО "Геолойн"



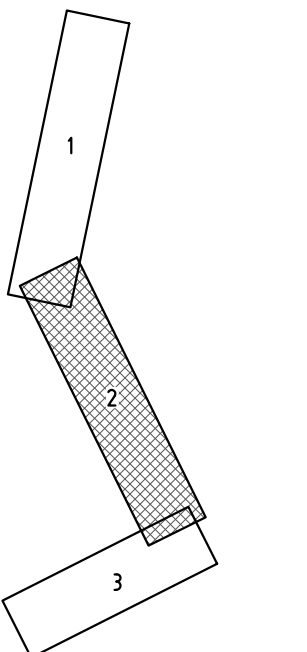
Условные обозначения:

- ось проектируемой трассы
- дорожный знак, номер знака по ГОСТу
- направление движение автомобильного транспорта
- линии горизонтальной дорожной разметки направление движение автомобильного транспорта
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница муниципального образования

Схема расположения листов:



					32с-ПИР/21 ППТ 2.3			
					Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»			
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Тарасов				05.22	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	ДПТ	2
Разраб.	Лопаткин				05.22			
ГИП	Барышников				05.22			
Н. контр.	Панченко				05.22	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (М1:1000)		ООО "Геолойн"

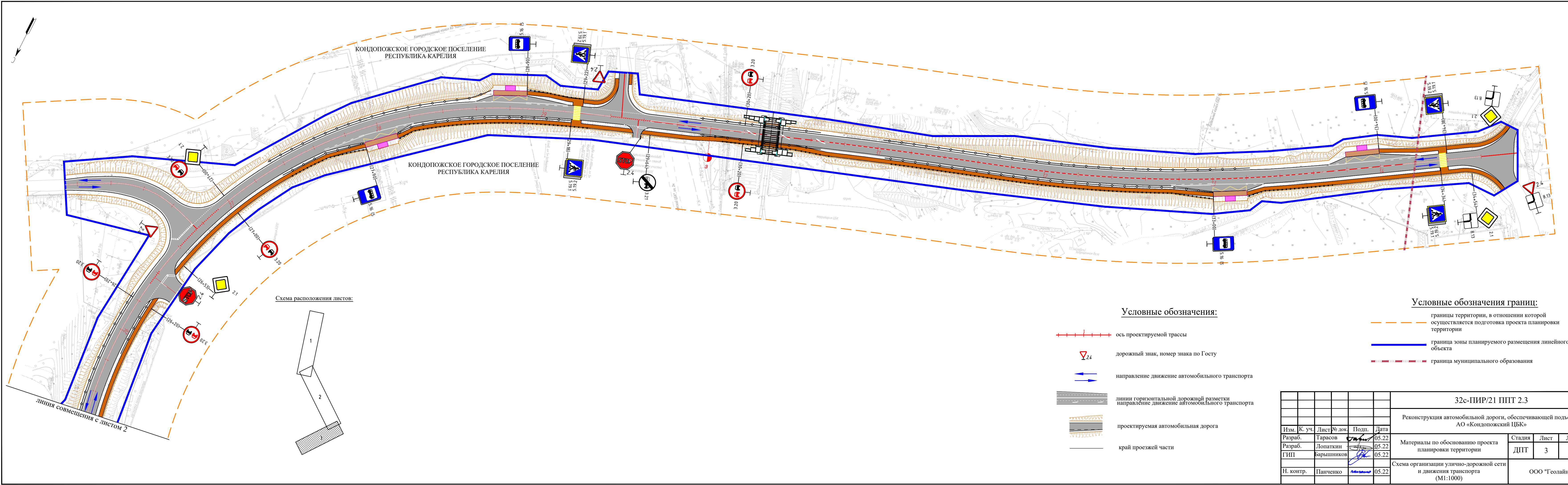
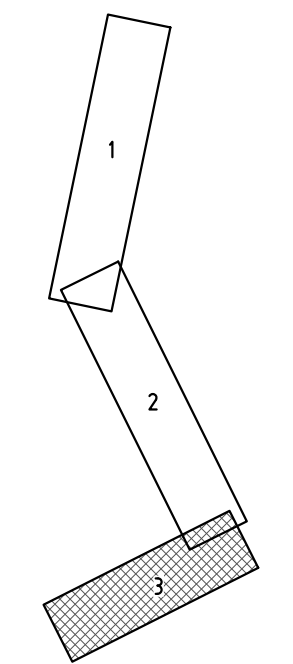


Схема расположения листов:



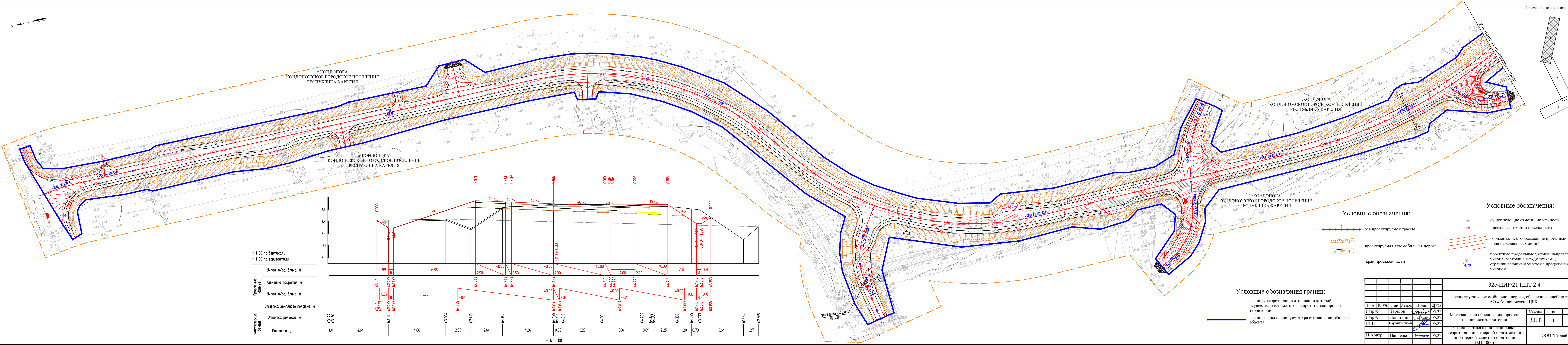
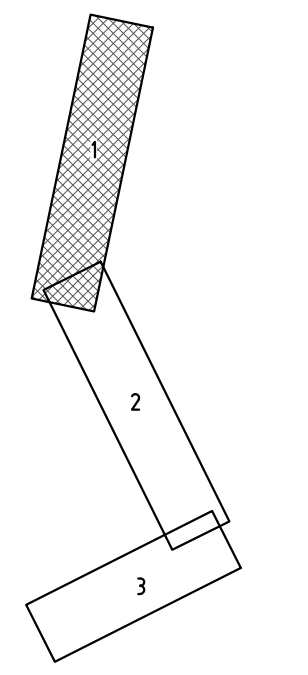
Условные обозначения:

- ось проектируемой трассы
- дорожный знак, номер знака по ГОСТу
- направление движение автомобильного транспорта
- линии горизонтальной дорожной разметки
направление движение автомобильного транспорта
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Условные обозначения границ:

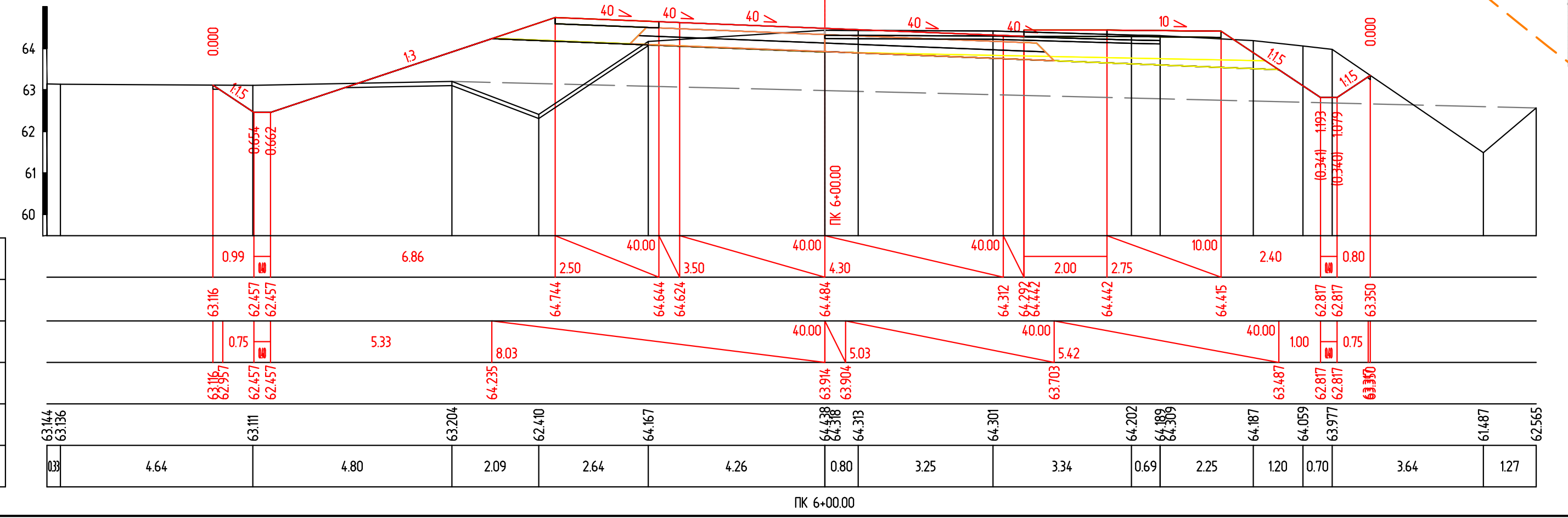
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница муниципального образования

32с-ПИР/21 ППТ 2.3						
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»						
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Тарасов				05.22	
Разраб.	Лопаткин				05.22	
ГИП	Барышников				05.22	
Н. контр.	Панченко				05.22	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист	Листов
ДПТ					3	3
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (М1:1000)				ООО "Геолан"		



М 1:100 по вертикали
М 1:100 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/во, длина, м
	Отметка покрытия, м
Фактические данные	Уклон, о/во, длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Проектные данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



- Условные обозначения:**
- ось проектируемой трассы
 - проектируемая автомобильная дорога
 - край проезжей части
 - существующие отметки поверхности
 - проектные отметки поверхности
 - горизонтали, отображающие проектный рельеф в виде параллельных линий
 - проектные продольные уклоны, направление уклона, расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном

- Условные обозначения границ:**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта

32с-ПИР/21 ППТ 2.4						
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»						
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Тарасов	05.22				
Разраб.	Лопаткин	05.22				
ГИП	Барышиников	05.22				
Н. контр.	Панченко	05.22				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист	Листов
ДПТ				1	3	
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (М1:1000)				ООО «Геолойн»		

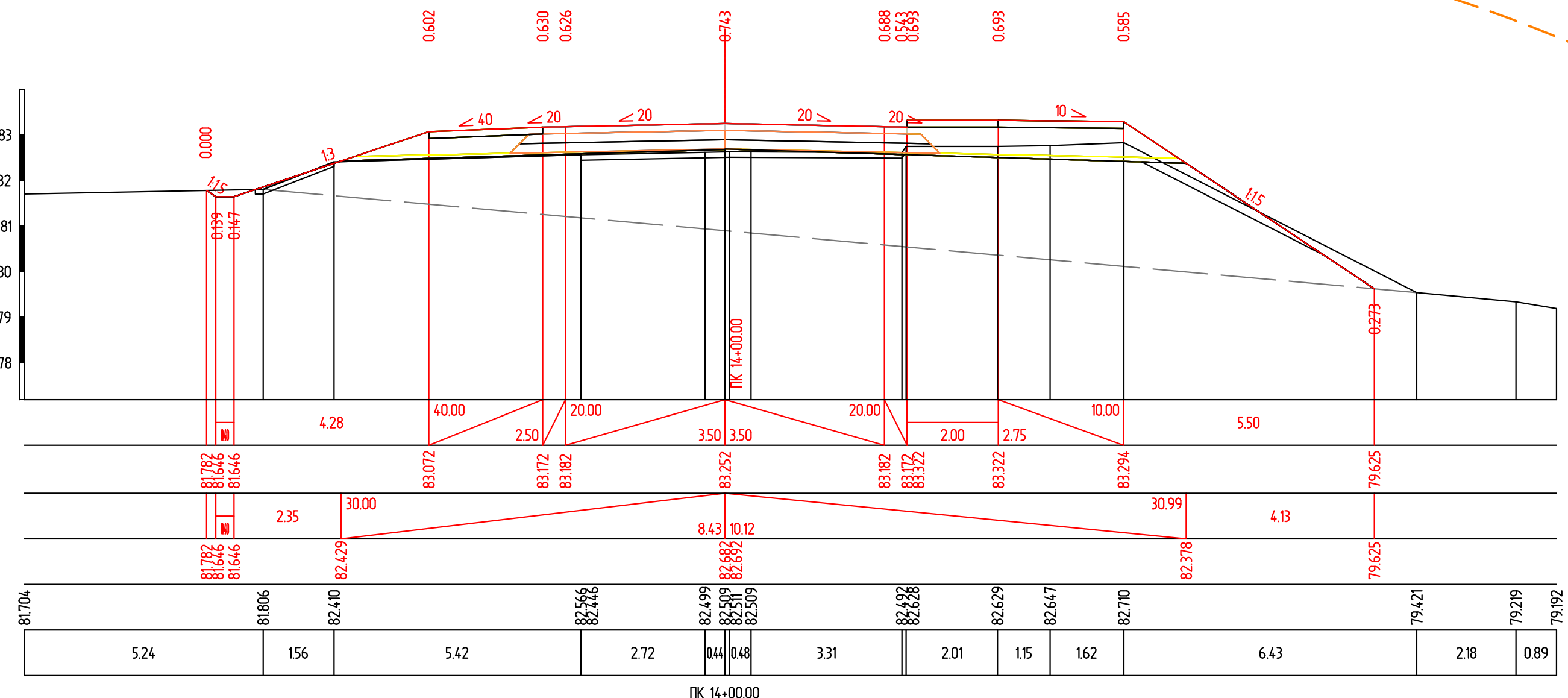
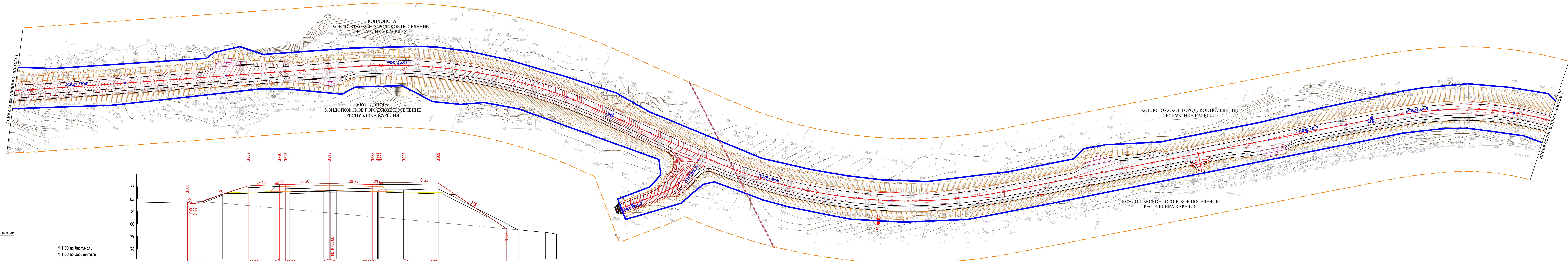
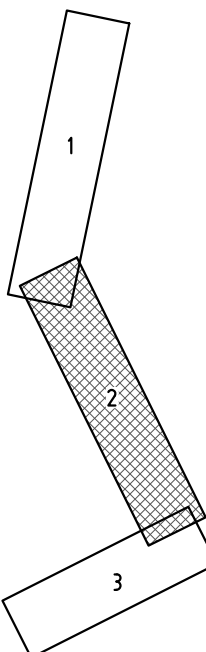


Схема расположения листов:



М 1:100 по вертикали
М 1:100 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо, длина, м
	Отметка покрытия, м
Фактические данные	Уклон, о/оо, длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Отметка рельефа, м	
Расстояние, м	

81704	81806	82440	82566	82499	82509	82511	82509	82628	82629	82647	82710	79421	79219	79192
524	156	542	272	044	048	331	201	115	162	643	218	089		

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница населенного пункта

Условные обозначения:

- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Условные обозначения:

- существующие отметки поверхности
- проектные отметки поверхности
- горизонтали, отображающие проектный рельеф в виде параллельных линий
- проектные продольные уклоны, направление уклона, расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном

Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата
		Тарасов		05.22
		Лопаткин		05.22
		Барышников		05.22
Н. контр.		Панченко		05.22

32с-ПИР/21 ППТ 2.4				
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов	
ДПТ		2	3	
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (М1:1000)				
ООО "Геолойн"				

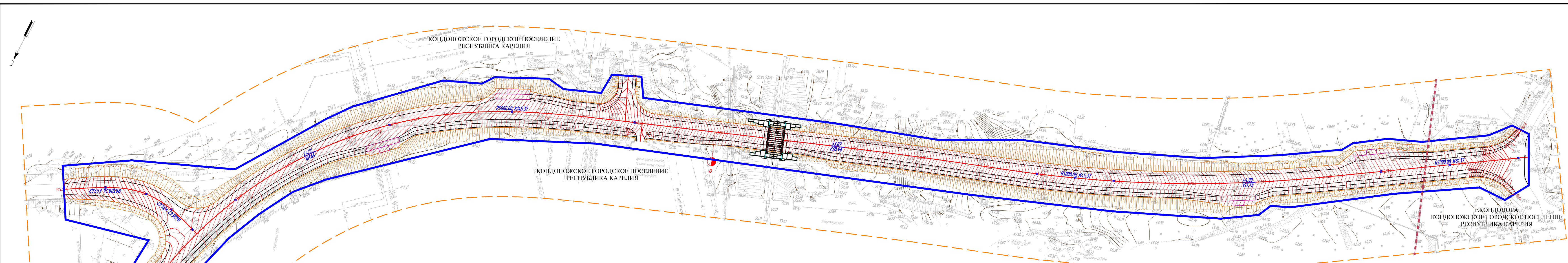
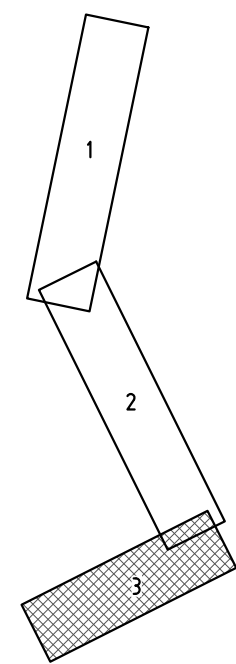
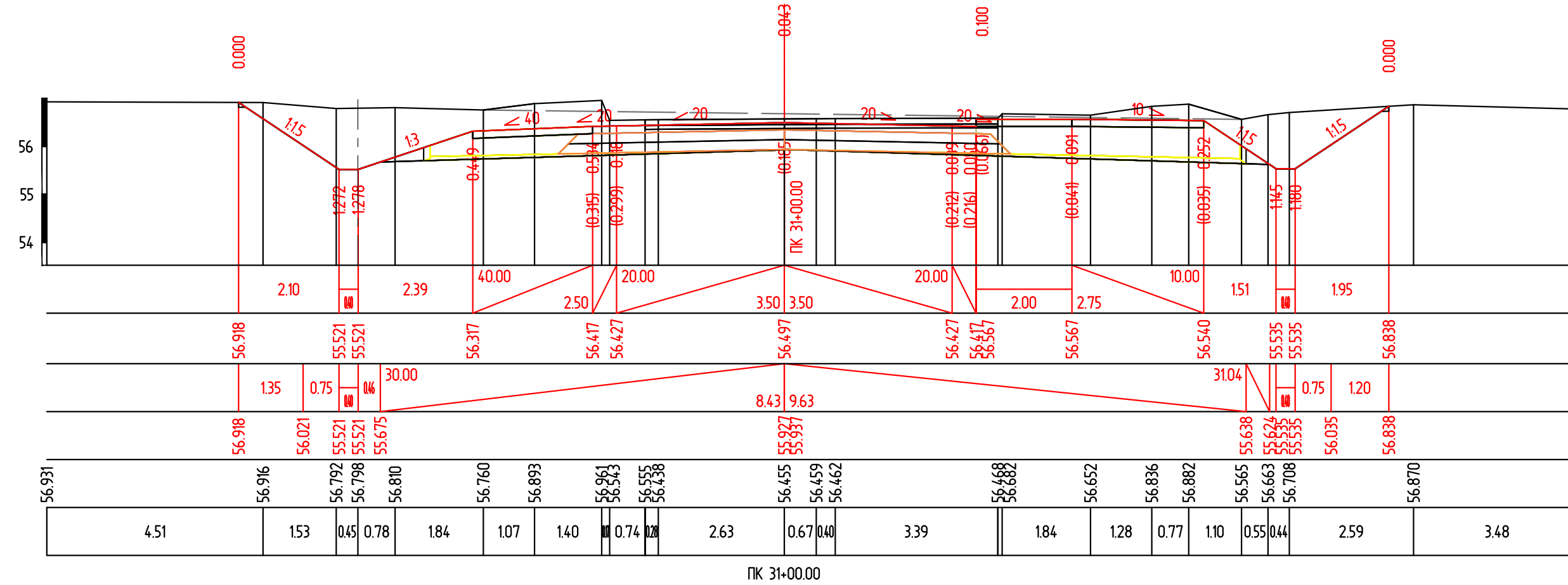


Схема расположения листов:



М 1:100 по вертикали
М 1:100 по горизонтали

Проектные данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка покрытия, м
Фактические данные	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка земляного полотна, м
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м



Условные обозначения:

- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части
- существующие отметки поверхности
- проектные отметки поверхности
- горизонтали, отображающие проектный рельеф в виде параллельных линий
- проектные продольные уклоны, направление уклона, расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном

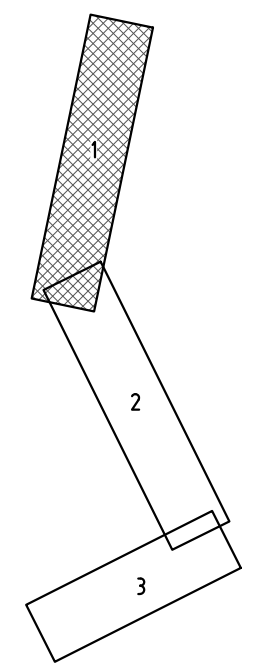
Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница населенного пункта

Условные обозначения:

- существующие отметки поверхности
- проектные отметки поверхности
- горизонтали, отображающие проектный рельеф в виде параллельных линий
- проектные продольные уклоны, направление уклона, расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном

32с-ПИР/21 ППТ 2.4					
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»					
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Тарасов				05.22
Разраб.	Лопаткин				05.22
ГИП	Барышников				05.22
Н. контр.	Панченко				05.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Стадия
					Лист
					Листов
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (М1:1000)					ООО "Геолан"



Условные обозначения:

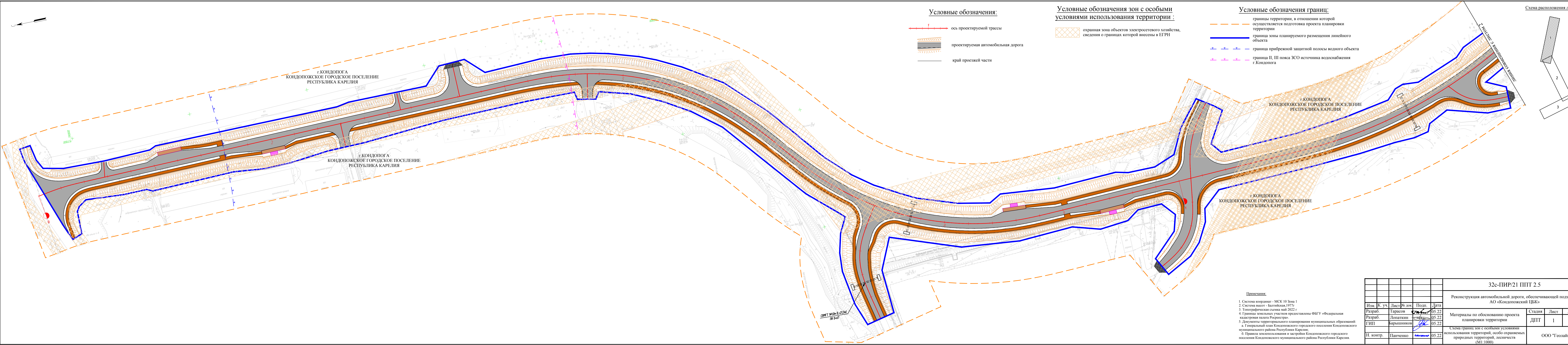
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории:

- охранная зона объектов электросетевого хозяйства, сведения о границах которой внесены в ЕГРН

Условные обозначения границ:

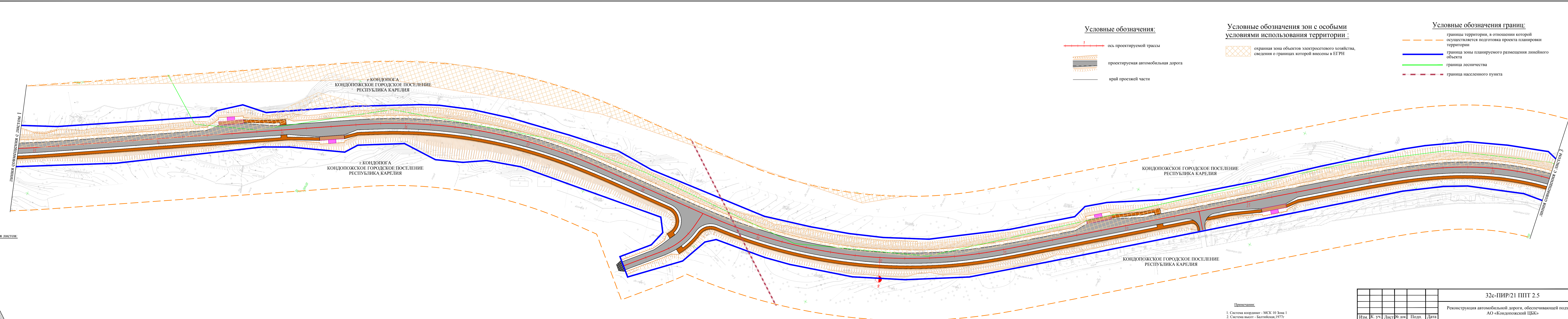
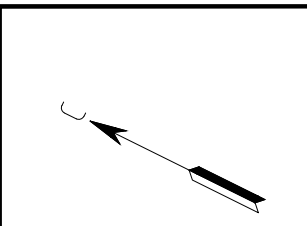
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница прибрежной защитной полосы водного объекта
- граница II, III пояса ЗСО источника водоснабжения г.Кондопога



Примечания:

1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г.
3. Топографическая съемка май 2022 г.
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестр».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
 - а. Генеральный план Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия;
 - б. Правила землепользования и застройки Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

32с-ПИР/21 ППТ 2.5					
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»					
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Тарасов				05.22
Разраб.	Лопаткин				05.22
ГИП	Барышников				05.22
Н. контр.	Панченко				05.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	1	3
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничества (М1:1000)			ООО "Геолойн"		



Условные обозначения:

- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

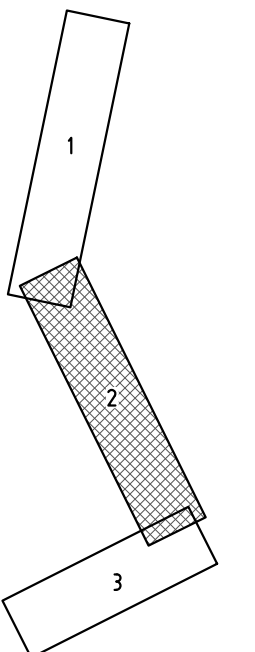
Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории:

- охранная зона объектов электросетевого хозяйства, сведения о границах которой внесены в ЕГРН

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница лесничества
- граница населенного пункта

Схема расположения листов:



Примечания:

1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г.
3. Топографическая съемка май 2022 г.
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документ территориального планирования муниципальных образований:
 - а. Генеральный план Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия;
 - б. Правила землепользования и застройки Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

						32с-ПИР/21 ППТ 2.5			
						Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»			
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Тарасов				05.22		ДПТ	2	3
Разраб.	Лопаткин				05.22				
ГИП	Барышников				05.22	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничества (М1:1000)			
Н. контр.	Панченко				05.22	ООО "Геолойн"			

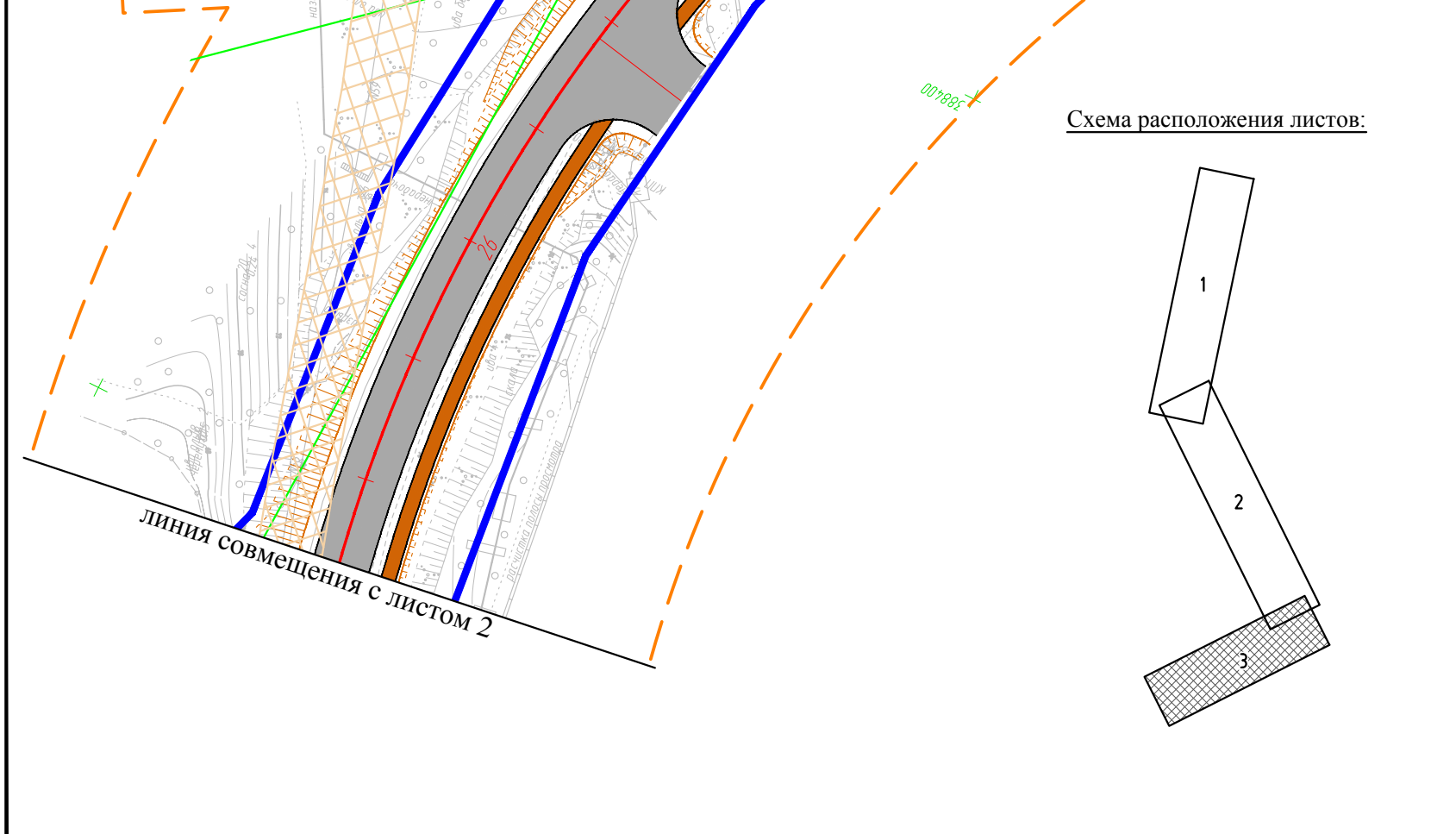
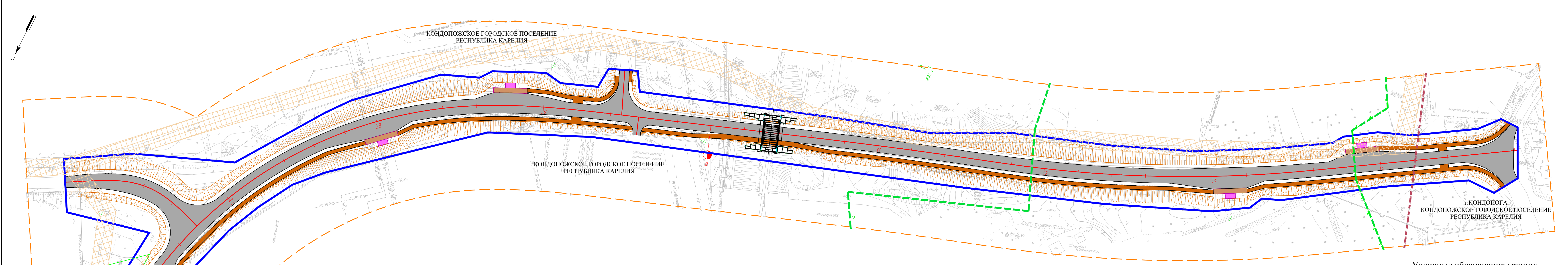
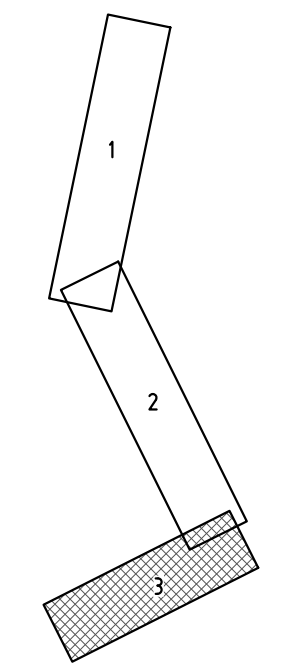


Схема расположения листов:



Условные обозначения:

- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории:

- охранная зона объектов электросетевого хозяйства, сведения о границах которой внесены в ЕГРН

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница лесничества
- граница охранной зоны объекта культурного наследия "Успенская церковь"
- граница охранной зоны ландшафта
- граница населенного пункта

Примечания:

1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка май 2022 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
 - а. Генеральный план Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия;
 - б. Правила землепользования и застройки Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

32с-ПИР/21 ППТ 2.5							
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»							
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Тарасов				05.22		
Разраб.	Лопаткин				05.22		
ГИП	Барышников				05.22		
Н. контр.	Панченко				05.22		
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Стадия	Лист	Листов
					ДПТ	3	3
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (М1:1000)					ООО "Геолан"		

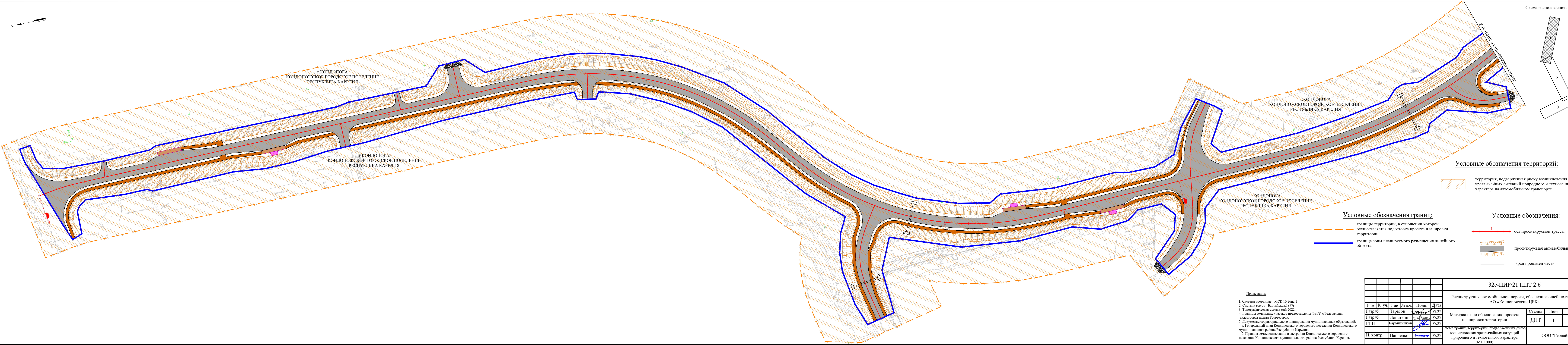
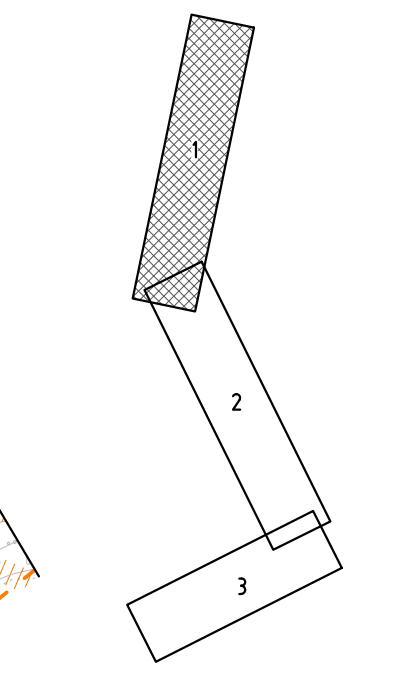


Схема расположения листов:



Условные обозначения территорий:

территория, подверженная риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильном транспорте

Условные обозначения границ:

границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 граница зоны планируемого размещения линейного объекта

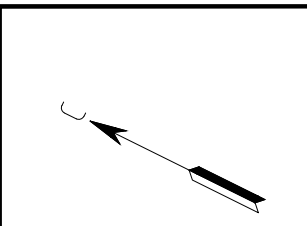
Условные обозначения:

ось проектируемой трассы
 проектируемая автомобильная дорога
 край проезжей части

Примечания:

1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г.
3. Топографическая съемка май 2022 г.
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестр».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
 - а. Генеральный план Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия;
 - б. Правила землепользования и застройки Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

32с-ПИР/21 ППТ 2.6					
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»					
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Тарасов		05.22		
Разраб.	Лопаткин		05.22		
ГИП	Барышников		05.22		
Н. контр.	Панченко		05.22		
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	1	3
Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (М1:1000)			ООО "Геослайн"		



Условные обозначения территорий:

- территория, подверженная риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильном транспорте

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница населенного пункта

Условные обозначения:

- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

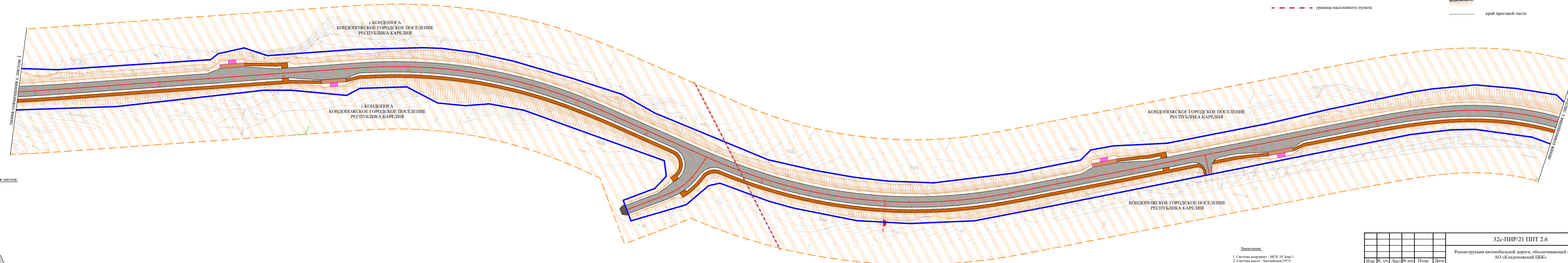
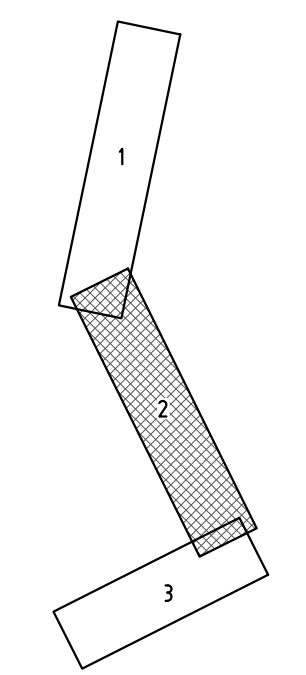


Схема расположения листов:



Примечания:

1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка май 2022 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестр».
5. Документ территориального планирования муниципальных образований:
 - а. Генеральный план Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия;
 - б. Правила землепользования и застройки Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

						32с-ПИР/21 ППТ 2.6			
						Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»			
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Тарасов				05.22		ДПТ	2	3
Разраб.	Лопаткин				05.22				
ГИП	Барышников				05.22	ООО "Геолойн"			
Н. контр.	Панченко				05.22				

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (М1:1000)

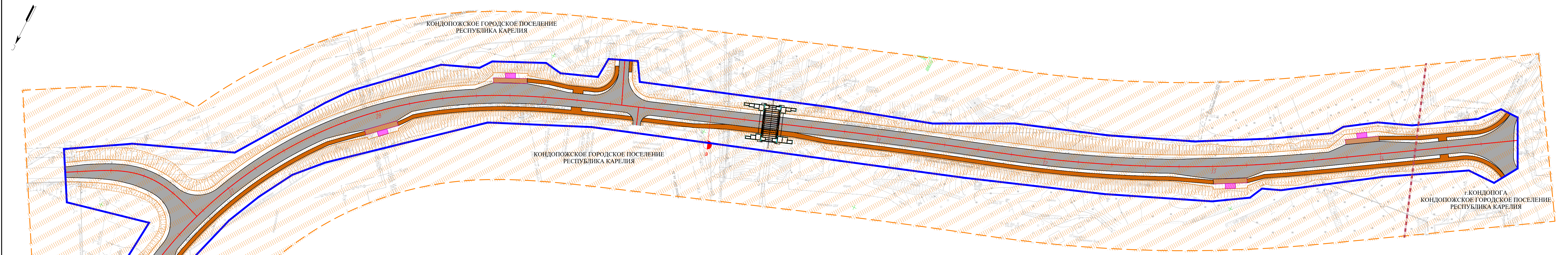
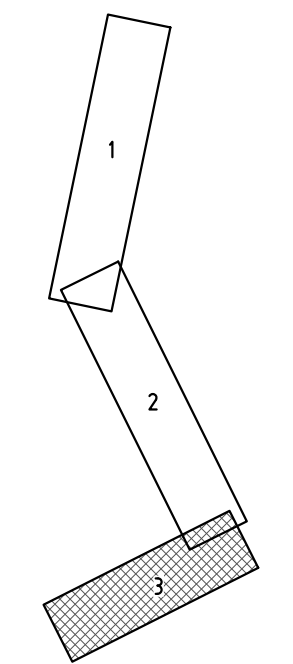


Схема расположения листов:



Условные обозначения территорий:

- территория, подверженная риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильном транспорте

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница населенного пункта

Условные обозначения:

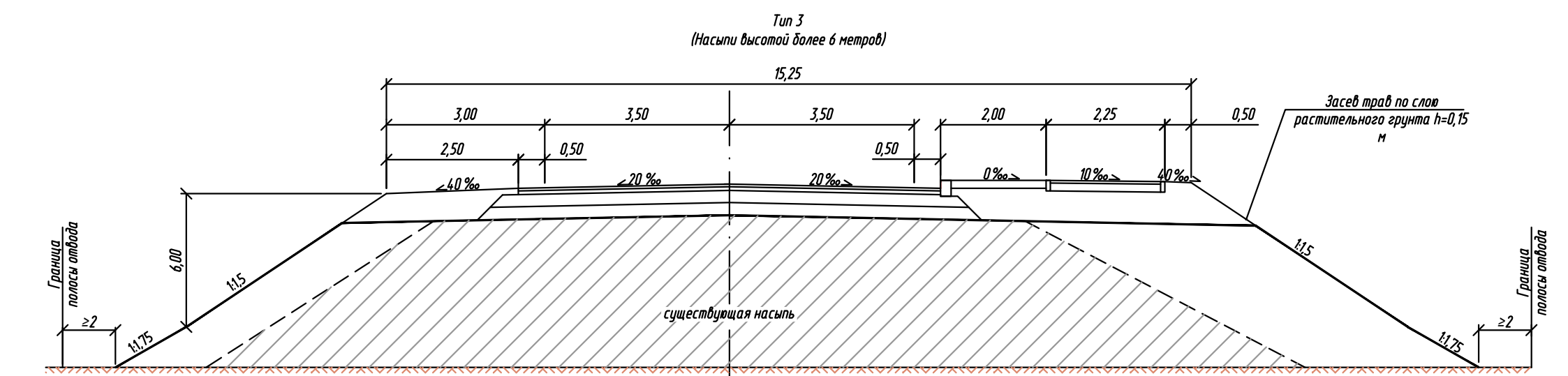
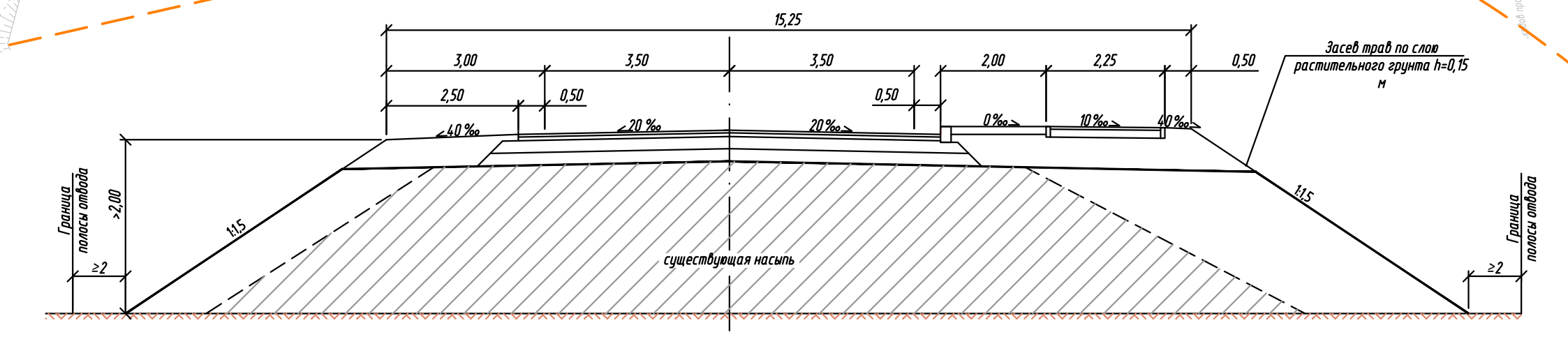
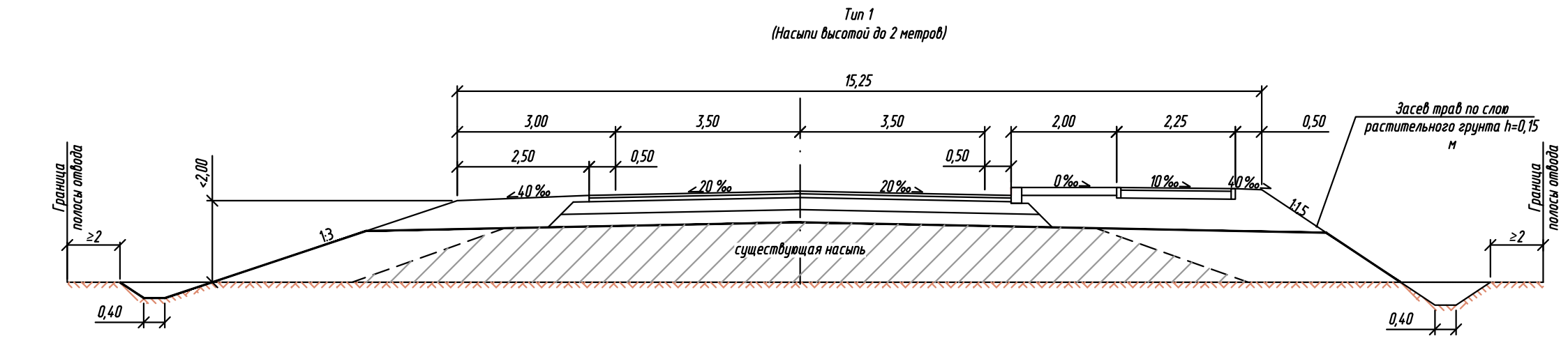
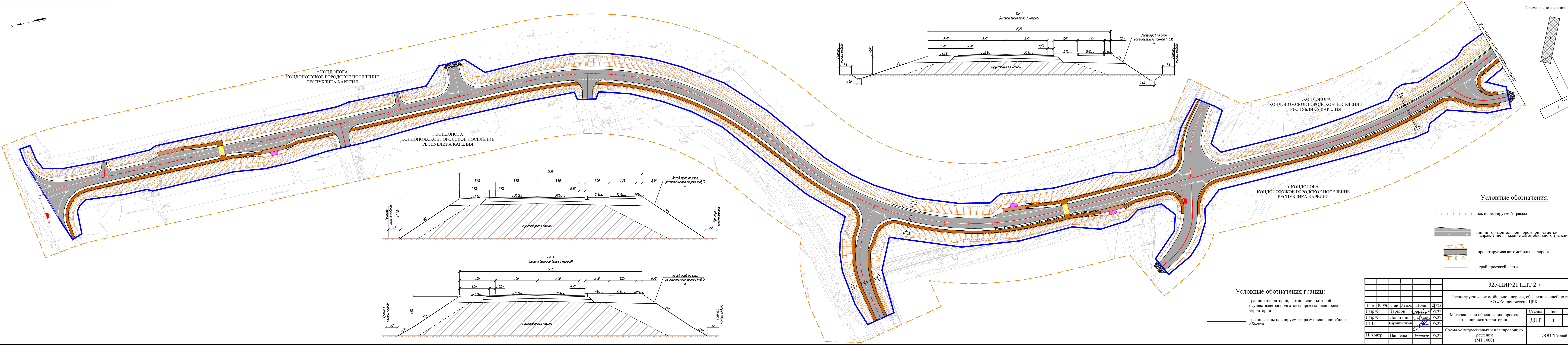
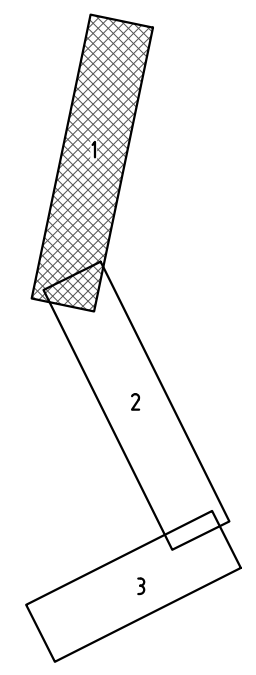
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

линия совмещения с листом 2

Примечания:

1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка май 2022 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
 - а. Генеральный план Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия;
 - б. Правила землепользования и застройки Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

						32с-ПИР/21 ППТ 2.6			
						Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»			
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Тарасов			05.22		ДПТ	3	3	
Разраб.	Лопаткин			05.22					
Н. контр.	Панченко			05.22	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (М1:1000)			ООО "Геолан"	



Условные обозначения:

- ось проектируемой трассы
- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движение автомобильного транспорта
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта

				32с-ПИР/21 ППТ 2.7		
				Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»		
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
Разраб.	Тарасов			05.22	ДПТ	1
Разраб.	Лопаткин			05.22		
ГИП	Барышников			05.22		3
Н. контр.	Панченко			05.22	ООО "Геолойн"	
				Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
				Схема конструктивных и планировочных решений (М1:1000)		

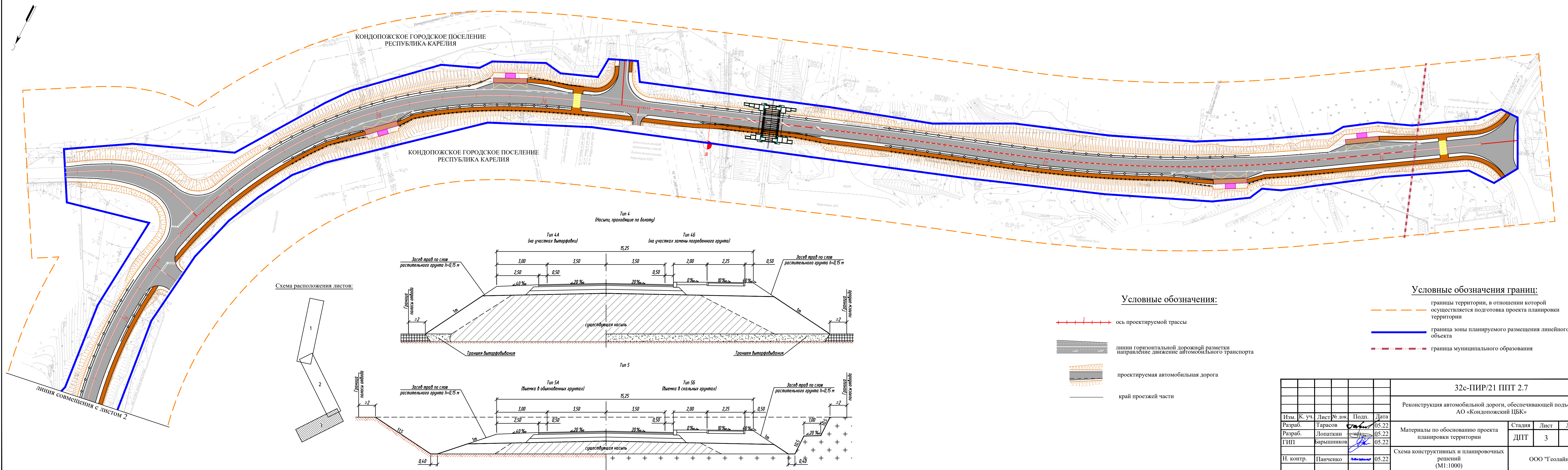
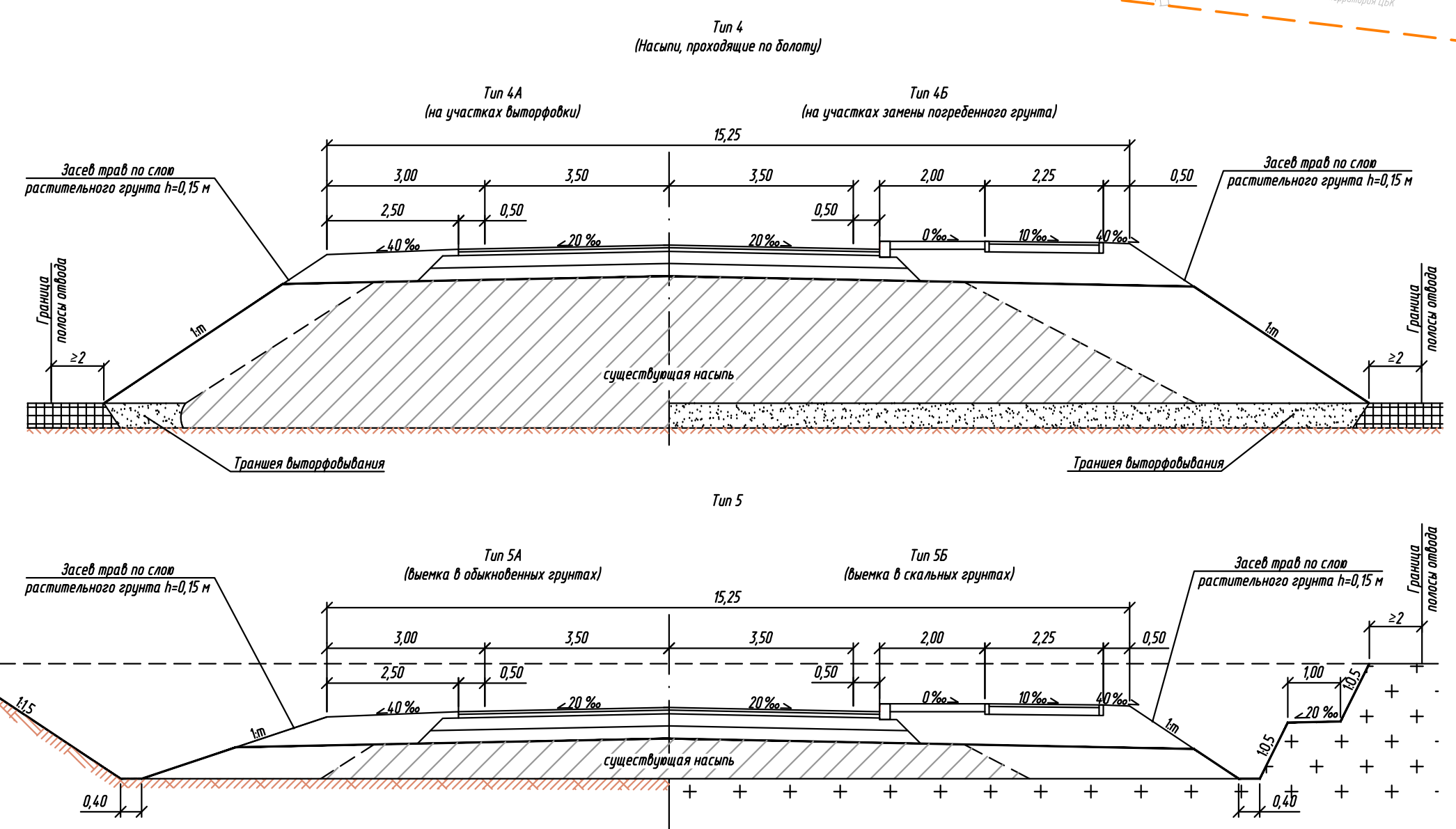
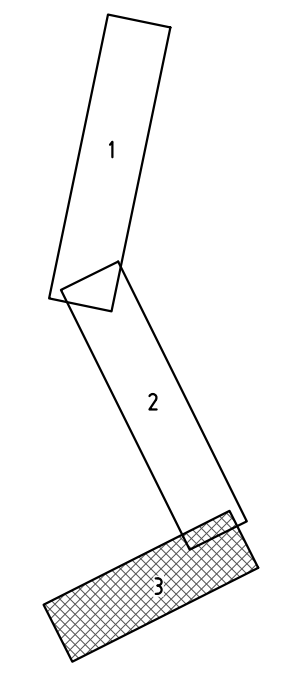


Схема расположения листов:



Условные обозначения:

- ось проектируемой трассы
- линии горизонтальной дорожной разметки направлѐние движение автомобильного транспорта
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница муниципального образования

32с-ПИР/21 ППТ 2.7						
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»						
Изм.	К. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
Разраб.	Тарасов			05.22		
Разраб.	Лопаткин			05.22		
	ГИП	Барышников		05.22	Схема конструктивных и планировочных решений (М1:1000)	
Н. контр.	Панченко			05.22		
				Стадия	Лист	Листов
				ДПТ	3	3
				ООО "Геолан"		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Обоснование размещения объекта капитального строительства местного значения на проектируемой территории

1.1 Общие положения

Документация по планировке территории объекта: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК» разработан ООО ««Геолайн» на основании государственного контракта 32с-ПИР/21 от 27 декабря 2021 года.

Основания для проектирования:

– Постановление Администрации Кондопожского муниципального образования № 472 от 27.04.2022 г.

Государственный заказчик – Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог РК» (КУ РК «Управтодор РК»).

Основанием для разработки проекта планировки территории и проекта межевания территории являются:

- Техническое задание КУ РК «Управтодор РК» О подготовке документации по планировке территории объекта;

Цель разработки проекта планировки территории - выделение элементов планировочной структуры, установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения линейных объектов регионального значения, объектов местного значения.

Документация по планировке территории подготовлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства.

Проектное решение подготовлено для решения следующих задач:

- определение зоны планируемого размещения объекта – «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК» (далее – зона планируемого размещения Объекта);

- определение зон планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры, связанных с реконструкцией автодороги;

- изменение установленных элементов планировочной структуры.

Согласовано

Инв. № подл.

Подл. И дата

Инв. № подл.

32с-ПИР/21 ППТ 2

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

Разработал	Тарасов				
Проверил	Лопаткин				
Н.контр.	Панченко				
ГИП	Барышников				

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	13

ООО «Геолайн»

При разработке документации по планировке территории были использованы следующие нормативные правовые акты и системы:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85);
- ГОСТ 33062-2014 «Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»
- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».
- Постановление Правительство Российской Федерации от 11.08.2003 № 486 «Об утверждении Правил определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов";
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 г. № 738/пр. "Об утверждении видов элементов планировочной структуры";
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 г. № 740/пр. "Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории";
- Федеральная государственная информационная система территориального планирования (ФГИС ТП) Министерства экономического развития Российской Федерации (<http://fgis.economy.gov.ru/fgis/>).

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Исходными данными для разработки документации по планировке территории послужили:

- результаты инженерных изысканий, выполненных ООО «Геолайн» в 2022 г.;
- проектные решения с основными параметрами размещения линейного объекта;
- сведения о ранее разработанной документации по планировке территории в районе зоны планируемого размещения Объекта;
- сведения о существующих красных линиях в районе зоны планируемого размещения Объекта;
- перечень ранее выполненных проектных работ на рассматриваемом участке, учёт которых обязателен при разработке проекта планировки территории;
- сведения о существующих и планируемых объектах строительства в районе зоны планируемого размещения Объекта;
- документы территориального планирования региона, муниципального района, поселений:
 - Схема территориального планирования Кондопожского муниципального образования Республики Карелия;
 - Генеральный план Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

1.2 Использование территории в период подготовки проекта планировки территории

Объект капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК» расположен на территории Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

Земли, попадающие в зону планируемого размещения линейного объекта местного значения, включают в себя земли населенного пункта, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Согласно Схеме территориального планирования Кондопожского муниципального образования, письма Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия № 2320/13.3 от 15.02.2022г., письма Администрации Кондопожского муниципального района № 08-06-739 от 31.01.2022г., особо охраняемых природных территории регионального и местного значения, в зоне планируемого размещения объекта, отсутствуют.

Согласно письма Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия № 33/2-18/УОКН-и от 24.02.2021 г. в зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия.

Территория планируемого размещения объекта капитального строительства частично расположена в охранной зоне объекта культурного наследия «Успенская церковь».

Интв. № полп	Интв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32с-ПИР/21 ППТ 2	Лист 3
-----	------	------	--------	-------	------	------------------	-----------

Зоны с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объекта капитального строительства представлены существующими охранными зонами объектов электросетевого хозяйства, прибрежной защитной полосой водных объектов.

1.3 Природно-климатические условия территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Топографические сведения и рельеф района прохождения трассы

В геоморфологическом отношении исследуемая территория находится в пределах всхолмленной равнины водно-ледникового происхождения, сформированной на фоне неглубокого и неровного залегания кровли скальных грунтов протерозоя. Основные черты современного рельефа сформированы водно-ледниковой аккумуляцией, наложенной на древние морфоструктуры кристаллического фундамента. В результате образовался покровный холмисто-моренный ландшафт, ориентированный по направлению движения ледникового потока. Все линейно вытянутые понижения имеют субмеридиональное направление и, как правило, заболочены, либо служат ложбинами стока поверхностных вод.

Территория Карелии расположена в юго-восточной части Балтийского щита — части древней докембрийской платформы.

Кондопожский район попадает в Северо-западный сельговый район. Северо-западный сельговый район, охватывающий все северо-западное побережье Онежского озера, от Шуйской равнины на юге до города Медвежьегорска на севере. В состав его входят все крупные полуострова и острова озера; Кондопожский и Заонежский полуострова и Суйсари, Большой Клименецкий, Большой Леликовский и другие острова.

Характерной чертой рельефа этого района, отличающей его от рельефа других районов, является строго выдержанная ориентировка всех форм рельефа с северо-запада на юго-восток и преобладание длинных, узких гряд (сельг), разделенных такими же длинными и узкими понижениями — заливами и губами, соединенными с Онежским озером или уже отделившимися от него и ставшими самостоятельными озерами. В качестве примера наиболее характерных элементов рельефа можно назвать такие понижения, как котловины озер Космозеро и Путкозеро на Заонежском полуострове. Длина Путкозера достигает 24 км при ширине от 400 м до 2 км. Длина Космозера — 30 км при ширине от 200 м до 1,5 км. Продолжением Космозерского понижения является Кефтень-губа, длиной в 15 км и шириной 1 км. Таким образом, общая длина узкого, до 1,5 км шириной, понижения достигает 45 км. Приблизительно такой же длины губа Святуха.

Склоны понижений и возвышенностей крутые, нередко отвесные, у подножий часто наблюдаются свалы крупных остроугольных глыб. Подчиняясь господствующему направлению ориентировки, реки также текут или с северо-запада на юго-восток (Суна, Лижма, Уница и др.), или в обратном направлении.

Абсолютная высота Северо-западного сельгового района в целом меньше 200 м. Исключение составляют отдельные возвышенности на Кондопожском полуострове, достигающие 230 м, и на Заонежском полуострове — 202 м. Колебания относительных высот незначительны: возвышенности поднимаются над равнинами и понижениями на высоту 20—30 до 50 м, но мелкая расчлененность поверхности, частое чередование возвышенностей и понижений, наличие большого количества озер и заливов создают известные трудности для передвижения поперек преобладающей ориентировки форм

Интв. № полп.	Полп. и дата	Интв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

рельефа.

Характером поверхности определяются также изрезанность береговой линии озера и большое количество крупных и мелких островов. Все вместе взятое позволяет говорить о фиордо-образном типе побережья Онежского озера на рассматриваемом участке.

Рельеф Карелии представлен на Рис.3.2.1.

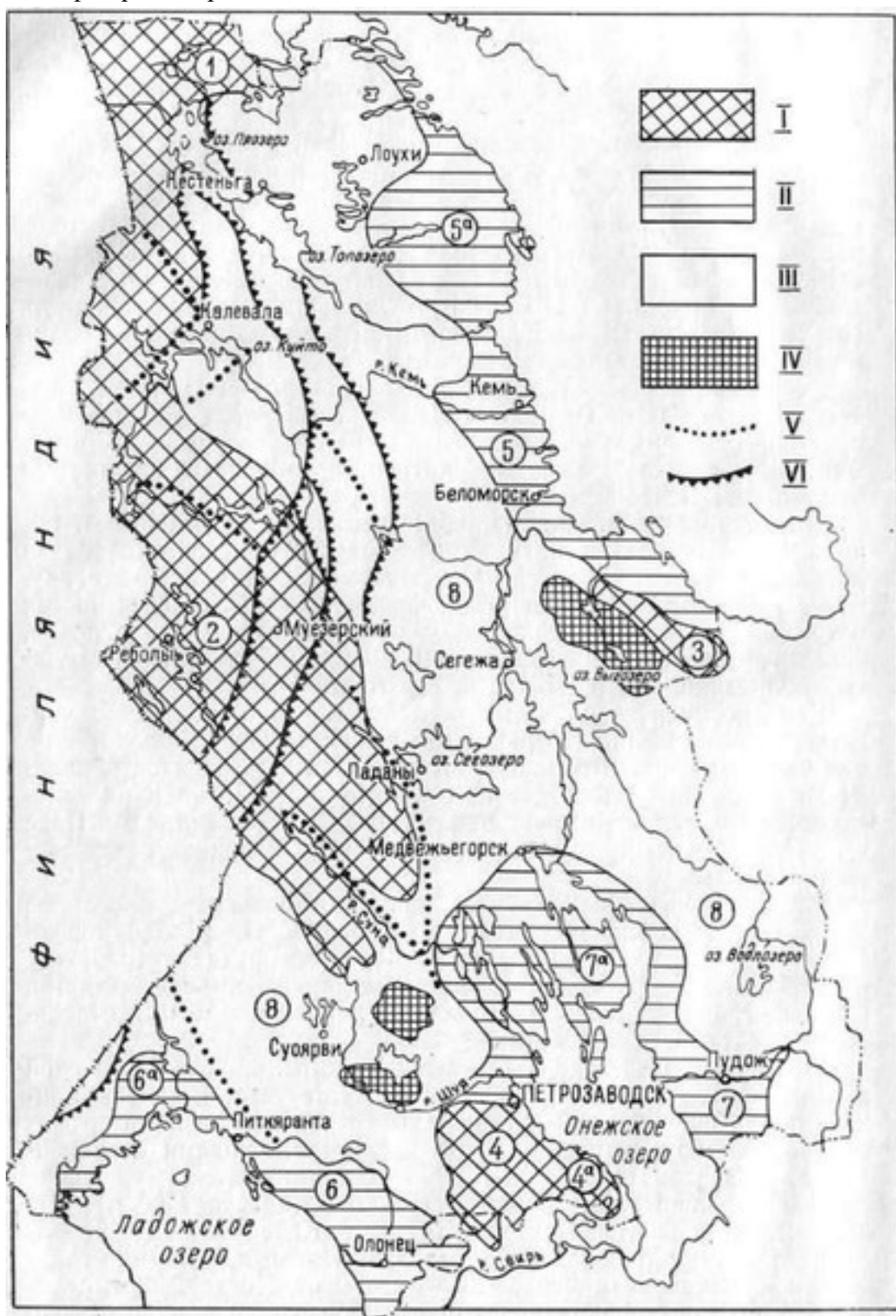


Рисунок 3.2.1.Рельеф Карелии

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Инв. № инв.	Подп. и дата
Инв. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

(/ - возвышенности; // - низменные равнины; /// - равнины; IV - участки площадного развития камов и моренных холмов и гряд; V - магистральные долины стока талых ледниковых вод и полосы развития водноледниковых форм рельефа; VI - краевые образования ледника;

1.- отрог хребта Маанселькя; 2 - Западно-Карельская возвышенность; 3 - Ветренный Пояс; 4 - Олонецкая возвышенность; 4а - Шокшинская гряда; 5 - При-беломорская низменная равнина; 5а - Прибеломорская холмистая равнина; 6 - Приладожская низменная равнина; 6а - Приладожский рельеф типа шхер; 7 - Прионежская низменная равнина; 7а - Заонежский сельговый рельеф; 8 - Средне-Карельская денудационная равнина)

По большей части полоса отвода участка работ представляет собой антропогенный ландшафт, на данном участке проходит автодорога. Участок относится к холмистой равнине, понижения большей частью заболочены.

По классификации ландшафтов по ГОСТ 17.8.1.02-88 ландшафт участка изысканий:

- по социально-экономической функции - ландшафты поселений;
- по степени континентальности климата - континентальный;
- по принадлежности к морфоструктурам высшего порядка - равнинный;
- по особенностям макрорельефа - ландшафт низменных равнин;
- по расчлененности рельефа - расчлененный;
- по биоклиматическим различиям - лесной;
- по типу геохимического режима - элювиальный;
- по степени измененности – среднеизмененный.

Рельеф участка выраженный. Абсолютные отметки поверхности земли изменяются в полосе трассы от 39 до 87 м. Перепад высот на исследуемом участке достигает 48 м.

Климатические условия

Климат участка умеренный, переходный от морского к континентальному. Характерной чертой циркуляционных процессов является западный перенос, определяющий в течение всего года преобладание воздушных масс, поступающих с Атлантики. Это обуславливает продолжительную умеренно холодную зиму и умеренно теплое лето с довольно значительным количеством осадков. Наряду с этим вторжения воздушных масс из Арктики вызывают длительные похолодания. Смена масс воздуха осуществляется в результате циклической деятельности.

Зимой преобладают ветры с южной составляющей. Средняя температура января минус 10.7-11.10С. Абсолютный минимум температуры может достигать минус 43.0С. Осадков выпадает 25-48 мм в месяц. Продолжительность залегания снежного покрова в среднем составляет 155 дней. Наибольшая из средних толщина снежного покрова на открытом месте составляет 40 см, наблюденный максимум 73 см.

Весной преобладают ветры с юго-западной, юго-восточной составляющей. Переход средних суточных температур к положительным значениям наблюдается в середине апреля. Среднемесячное количество осадков составляет 29-48 мм. Снежный покров сходит в конце апреля.

Летом преобладают ветры с юго-западной и юго-восточной составляющей. Самый теплый месяц лета – июль, его средняя температура 15,7-16.90С. Максимум температуры может достигать 34.00С. Среднемесячное количество осадков составляет 56-81 мм.

Осенью преобладают ветры с юго-западной и юго-восточной составляющей. Осень в общем теплее весны. Переход средней суточной температуры к отрицательным значениям

Интв. № подл.	Подп. и дата
Интв. № дубл.	Взам. инв. №
Интв. № инв.	Подп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32с-ПИР/21 ППТ 2	Лист
							6

наблюдается в начале ноября. Снежный покров устанавливается в конце ноября. Среднемесячное количество осадков составляет 47-78 мм.

Таблица 3.1.1 Климатические параметры холодного периода года

Температура воздуха наиболее холодных суток в Петрозаводске, °С		
обеспеченностью 0,98		-35
обеспеченностью 0,92		-32
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки в Петрозаводске, °С		
обеспеченностью 0,98		-31
обеспеченностью 0,92		-28
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки в Петрозаводске, °С		
Температура воздуха в Петрозаводске, °С, обеспеченностью 0,94		-15
Абсолютная минимальная температура воздуха в Петрозаводске, °С		-43
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца в Петрозаводске		6.8
Продолжительность, сут, и средняя температура воздуха в Петрозаводске, °С		
периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 0 °С	продолжительность	160
	средняя температура	-6.3
периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С	продолжительность	234
	средняя температура	-3.1
периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 °С	продолжительность	254
	средняя температура	-2.1
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца в Петрозаводске, %		87
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца в Петрозаводске, %		85
Количество осадков за ноябрь - март в Петрозаводске, мм		183
Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль в Петрозаводске		3
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь в Петрозаводске, м/с		3.9
Средняя скорость ветра в Петрозаводске, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С		3.2

Таблица 3.1.2 Климатические параметры теплого периода года

Барометрическое давление, гПа		999
Температура воздуха в Петрозаводске, °С обеспеченностью 0,95		20
Температура воздуха в Петрозаводске, °С обеспеченностью 0,98		23
Средняя максимальная температура воздуха, наиболее теплого месяца		21.6
Абсолютная максимальная температура воздуха, °С		34
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца		9.1
Средняя месячная относительная влажность воздуха в Петрозаводске, %		

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Наиболее теплого месяца	75
В 15 ч наиболее теплого месяца	61
Количество осадков в Петрозаводске, мм. За апрель – октябрь.	408
Количество осадков в Петрозаводске, мм. Суточный максимум осадков.	68
Климатические параметры ветра в Петрозаводске	
Преобладающее направление ветра за июнь - август	3, В
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	3.5

Средняя годовая упругость водяного пара, содержащегося в воздухе, составляет (по метеостанции Петрозаводск) 6,8 мб. В течение года упругость водяного пара изменяется от 2,7 мб до 13,2 мб.

Средняя годовая относительная влажность воздуха составляет 79%. Наибольшая средняя месячная относительная влажность воздуха наблюдалась в ноябре и составила 88 %.

В среднем в Республике Карелия (по метеостанции Петрозаводск) в год выпадает 560 мм осадков. Наибольшая сумма осадков за год составила 686 мм (1957 г), наименьшая – 314 мм (1936 г.). Наибольшее количество осадков за месяц составляет 168 мм (август 1961 г.), наименьшее – 3 мм (май 1940 г.).

Суточный максимум осадков составил 68 мм (20 июля 1984 г).

Максимальная интенсивность осадков за интервал времени, равный 5 минутам, составляет 1,8 мм (12 июнь 1961 г.).

Средняя высота снежного покрова максимальных значений достигает в марте и составляет 27-26 см. Запас влаги в снежном покрове достигает 223 мм. За зиму отмечается 155 дней со снежным покровом.

Средняя плотность снега при наибольшей декадной высоте достигает 300 кг/см³. В связи с тем, что проектируемый участок относится к IV снеговому району Российской Федерации Расчетное значение веса снегового покрова S_g на 1 м² горизонтальной поверхности земли принимается равным 2,4 кПа.

Атмосферная циркуляция обуславливает преобладание за год юго-западного (22%) направления ветра. Менее вероятны ветры северного направления (7%). Повторяемость штилей составляет 4%. Средняя годовая скорость ветра в исследуемом районе (по м/ст. Петрозаводск) равна 3,7 м/с.

Наибольшие среднемесячные скорости ветра наблюдаются в ноябре, декабре и январе – 4,0 – 4,1 м/с, а наименьшие среднемесячные скорости ветра наблюдаются в июле и августе – 3,2 м/с и 3,1 м/с соответственно.

Районирование по нагрузкам в соответствии с СП 20.13330.2016 (Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*). Основой для районирования по ветровому давлению, гололёду и весу снегового покрова служат значения приведённых климатических параметров повторяемостью 1 раз в 50 лет:

Нагрузки по весу снегового покрова – расчетный вес снегового покрова – 2 кПа, 2 снеговой район (СП 20.13330.2016).

Нагрузки по давлению ветра - нормативное значение ветрового давления – 0,30 кПа, II ветровой район.

Нагрузки по толщине стенки гололеда - нормативная толщина стенки гололёда – 5 мм, II гололёдный район.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.6 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Проектируемый объект: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК» будет располагаться в планируемой зоне транспортной инфраструктуры.

Режим использования территории в зоне транспортной инфраструктуры определяется в соответствии с назначением зоны и отдельных объектов согласно требованиям специальных нормативов и правил, градостроительных регламентов.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зоне транспортной инфраструктуры устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Ограничения и параметры использования земельных участков и объектов капитального строительства установлены следующими нормативными документами:

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03;
- региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденные приказом Минстроя РК от 25 апреля 2016 года N 111;
- иными действующими нормативными актами и техническими регламентами.

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

1.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

№ п/п	Наименование объекта	Место пересечения или сближения ПК+
1	2	3
1	ЛЭП 6 кВ АО «ПСК»	Примыкание к Медвежьегорскому шоссе
2	ЛЭП 0,4 кВ АО «ПСК»	ПК 0+66
3	ЛЭП 0,4 кВ	ПК 1+05
4	ЛЭП 0,4 кВ	ПК 2+82
5	ЛЭП 6 кВ ЮКС «Россети Северо-Запад»	ПК 6+76
6	ЛЭП 0,4 кВ АО «ПСК»	ПК 9+75
7	Хозяйственный питьевой водопровод Кондопожский ММП ЖКХ	ПК 9+79
8	ЛЭП 6 кВ АО «ПСК»	ПК 9+81
9	Кабель связи+0.4 кв ООО «Кареллестранс»	ПК 9+84

32с-ПИР/21 ППТ 2

Лист

10

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм Кол. Лист № док. Подп. Дата

10	теплотрасса Кондопожский ММП ЖКХ	ПК 9+84
11	ЛЭП 220 кВ ФСК ЕЭС	ПК 10+24
12	ЛЭП Л-214 Л-202 220 кВ ООО «Энергосети»	ПК 10+93
13	теплотрасса (нерабочая) АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 26+05
14	трубопровод фильтрата АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 27+93
15	трубопровод фильтрата АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 27+95
16	трубопровод уплотненного избыточного ила АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 27+98
17	трубопровод уплотненного избыточного ила АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 28+00
18	трубопровод условной очищенной воды АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 28+05
19	ЛЭП 6 кВ АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 28+88
20	ЛЭП 0.4 кВ АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 29+04
21	ЛЭП 0.4 кВ АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 29+15
22	Подземный производственный трубопровод АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 29+23
23	Подземный производственный трубопровод АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 29+27
24	Подземный производственный трубопровод АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 29+29
25	Коммуникационный производственный канал АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 29+70
26	ливневая канализация АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 29+80
27	трубопровод условной очищенной воды АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 29+91
28	хозяйственный питьевой водопровод АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 29+93
29	ЛЭП 6 кВ АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 30+09
30	теплотрасса АО «Кондопожский ЦБК»	ПК 30+09
31	теплотрасса Кондопожский ММП ЖКХ	ПК 33+61
32	хозяйственный питьевой водопровод Кондопожский ММП ЖКХ	ПК 34+54
33	ЛЭП 0,4кВ АО «ПСК»	к.х. +1.36м

1.8 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствует.

Инва. № дубл.	Инва. № инв. №	Подп. и дата
Инва. № подл.		

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32с-ПИР/21 ППТ 2

1.9 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами отсутствует.

Инв. № полп	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32с-ПИР/21 ППТ 2	Лист
							12

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"ГЕОЛАЙН"

185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, тел./факс (8142) 77 21 82

№63 от 28.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»

№24 от 24.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз изыскательских организаций «РОДОС»

Заказчик –КУ РК «Управтодор РК»

ОТЧЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ

**«Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей
подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»**

32с-ПИР/21-ИГДИ

**Отчётная документация по инженерно-геодезическим
изысканиям**

Том 1



Петрозаводск 2022

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"ГЕОЛАЙН"

185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, тел./факс (8142) 77 21 82

№63 от 28.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»

№24 от 24.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз изыскательских организаций «РОДОС»

Заказчик – КУ РК «Управтодор РК»

ОТЧЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ

**«Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей
подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»**

32с-ПИР/21-ИГДИ

**Отчётная документация по инженерно-геодезическим
изысканиям**

Том 1

Генеральный директор

К.А. Чоботов

Главный инженер проекта


В.П. Барышников

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Петрозаводск 2022

Обозначение	Наименование	Стр.
32с-ПИР/21-ИГДИ.С	Содержание	2
32с-ПИР/21-ИГДИ.СП	Состав проекта	3
32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ	Пояснительная записка	4
Текстовые приложения		
Приложение А	Копия задания на проектирование от Заказчика – Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»)	28
Приложение Б	Копия технического задания на производство инженерно-геодезических изысканий	40
Приложение В	Копия программы на производство инженерно-геодезических изысканий	44
Приложение Г	Копии выписок из реестра членов СРО от 23.07.2020 № 426 и № 654	55
Приложение Д	Копия акта о сдаче и ведомость геодезических знаков	59
Приложение Е	Копия выписки из каталога геодезических пунктов	71
Приложение Ж	Ведомость обследования пунктов государственной геодезической сети	73
Приложение И	Копии свидетельств о поверке приборов	74
Приложение К	Акт полевого приемочного контроля	88
Приложение Л	Ведомость элементов плана трассы	90
Приложение М	Ведомость реперов	91
Приложение Н	Ведомость пунктов съёмочного обоснования долговременного закрепления	92
Приложение О	Ведомость пунктов съёмочного обоснования временного закрепления	93
Приложение П	Ведомость расчёта GPS точек	94
Приложение Р	Характеристика нивелирных ходов	97
Приложение С	Характеристика теодолитных ходов	98
Приложение Т	Ведомость существующих искусственных сооружений	99
Приложение У	Ведомость существующих пересечений и примыканий	100
Приложение Ф	Ведомость существующих дорожных знаков	101
Приложение Ф1	Ведомость существующего барьерного ограждения	104
Приложение Ф2	Ведомость существующих пешеходных дорожек	105
Приложение Ф3	Ведомость существующих автобусных остановок	106
Приложение Ф4	Ведомость существующего бордюрного камня	107
Приложение Ф5	Ведомость пересекаемых и сопутствующих инженерных коммуникаций	108
Приложение Ф6	Письма о согласования сопутствующих и пересекающих коммуникаций	113
Графические приложения		
Приложение Х	Схема привязки пунктов планово-высотной съёмочной сети к пунктам ГГС	123
Приложение Ц	План трассы (М 1:1000)	124
Приложение Ц1	Продольный профиль	129

Инв. № подл.	И
	Подл. И дата
Инв. № подл.	И
	Подл. И дата

32с-ПИР/21-ИГДИ.С					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал		Лёвкин			04.22
Проверил		Лопаткин			04.22
ГИП		Барышников			04.22
Н.контроль		Панченко			04.22
Содержание					
			Стадия	Лист	Листов
			П		1
 <small>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ</small>					

1. ВВЕДЕНИЕ

Инженерно-геодезические изыскания по объекту «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК», выполнены в соответствии с техническим заданием на производство инженерно-геодезических изысканий и согласованной с Заказчиком программой работ.

Участок изысканий находится в пределах Кондопожского района Республики Карелия. Протяженность исследуемого участка автодороги составляет – 3,482 км.

При рекогносцировочном осмотре дороги были определены начало и конец участка строительства. Начало проектируемого участка – принять г. Кондопога, примыкание Медвежьегорского шоссе и Новинского шоссе. Конец проектируемого участка – принять г. Кондопога, примыкание Новинского шоссе и Кондопожской улицы.

Цель изысканий — комплексное изучение и оценка инженерно-геодезических условий полосы проектируемой автодороги для получения необходимых и достаточных материалов проектной подготовки строительства линейного объекта.

Работы проводились в мае 2022 года.

Инженер-геодезист – Милай И.А.


Инженер-геодезист – Костин Е.К.

Техник – Лёвкин Ю.А.

Основание и исходные данные для разработки проекта:

- Государственный контракт № 32с-ПИР/21 от 27.12.2021 заключенный между Государственным областным казенным учреждением по управлению автомобильными дорогами Республики Карелия (КУ РК «Управтодор РК», 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28) и ООО «Геолан» (185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д. 26, кб 29)

- задание Заказчика – Государственного областного казенного учреждения по управлению автомобильными дорогами Республики Карелия (приложение А);

Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата							32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ		
Изн. № подп	Разраб.	Лёвкин					Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов	
	Разраб.	Костин						П	1	24	
	Проверил	Лопаткин									
	ГИП	Барышников									
	Н. контр.	Панченко									

В процессе производства инженерно-геодезических изысканий выполнены следующие виды работ:

Таблица 1 – Виды и объемы работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ
1	Рекогносцировка местности участка проектирования	км	3,5
2	Закладка долговременных точек: забетонированная металлическая труба 50х50 с якорем	шт	6
3	Закладка пунктов съёмочного обоснования временного закрепления (деревянные колья диаметром 3 - 4 см, забитые в грунт на 0,3 - 0,4 м. Центр временного знака обозначается гвоздем, вбитым в верхний срез кола)	шт	16
4	Определены координаты опорных точек съёмочного обоснования долговременного закрепления с помощью GNSS приемников, в количестве	шт	6
5	Проложение замкнутых теодолитных ходов	км	3.048
6	Установка временных реперов: забетонированная металлическая труба 50х50 с якорем	шт	4
7	Техническое нивелирование (протяженность нивелирных ходов)	км	7.12
8	Тахеометрическая съемка	га	26.17

Система координат съемки принята – МСК 10, система высот – Балтийская.

Полевые работы выполнены в период с 11 января 2022 года по 19 января 2022г., уточняющие полевые работы выполнены в период с 10 апреля 2022 года по 15 апреля 2022г., камеральные работы выполнены в период с 15 апреля 2021 года по 25 апреля 2021г. дата составления отчёта 27.04.2022г. согласно СП 11-104-97.

Закрепления трассы, позволяющие вынести на местность проектируемую ось, сданы представителю Заказчика по акту (приложение Д).

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ	Лист
							3

2. ИЗУЧЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Материалов ранее выполненных изысканий на объекте заказчиком не предоставлено.

На территорию района работ в Федеральном картографо-геодезическом фонде (ФКГФ) Республики Карелия отсутствуют материалы крупномасштабных топографических съемок прошлых лет. В районе работ существует хорошо развитая Государственная геодезическая сеть.

В Федеральной службе государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр) по Республике Карелия были получены выписки координат из каталога геодезических пунктов в МСК-10. Копия выписки в ограниченном варианте представлена в приложении Е.

Инв. № подл	Подп. и дата					Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ		Лист
								4

средне- таежная, или полоса зеленомошных хвойных лесов. Граница этих полос совпадает с границей почвенных подзон и проходит примерно на 63° с. Ш. Только на крайнем севере территории в горах северного озерного района находятся тундровые и лесотундровые группировки растительности. Здесь же наиболее ярко выражена вертикальная поясность растительности, которая характеризуется следующим чередованием растительных сообществ от основания крупных гряд к их вершинам: сосновые лишайниковые и зеленомошные леса – еловые зеленомошные – березово-еловые редколесья – тундровые сообщества с карликовой березой и кустарники.

Таежные полосы представлены следующими типами растительности:

1). Еловые леса – на возвышенно равнинных участках с супесчаными и суглинистыми подзолистыми почвами, в долинах рек и ручьев и по окраинам сфагновых болот с торфяно-подзолистыми почвами;

2). Сосновые леса – на дренированных возвышенных участках с песчаными и песчано-каменистыми подзолистыми почвами и в замкнутых низинах с торфяно-болотными почвами;

3). Сфагновые торфяно-осоковые и кустарничковые болота совершенно необлесенные или с редкостойной сосной.

Распределение растительности по территории определяется климатом, рельефом, почво-грунтовыми условиями и фитоценотическими взаимоотношениями растений. Господствующим типом растительности являются леса, состоящие преимущественно из хвойных пород – сосна и ели. Облесенность отдельных водосборов рек достигает 95%, преобладающая – 75 – 85%.

Преобладание сосновых лесов объясняется широким распространением песчаных отложений и обнаженных коренных пород. В некоторых районах удельный вес сосновых древостоев на покрытой лесом площади достигает 92%.

Еловые леса господствуют на территориях, где подстилающими породами служат супесчаные, суглинистые и глинистые ледниковые отложения с характерным для них содержанием валунов, что наблюдается главным образом в южной части среднетаежной зоны.

Растительность болот, ее состав и распределение зависят от степени увлажнения, проточности и химизма питательной среды. На рассматриваемой территории преобладают болота с умеренным минеральным питанием (олиготрофные и мезотрофные) моховые и торфяно-моховые; реже встречаются болота богатого минерального питания с хорошо развитой травянистой, кустарниковой и древесной растительностью. Наибольшее распространение болот имеют в пониженных частях рельефа, где заболоченность

Инва. № подл.	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-----	------	------	--------	-------	------

3.3 Климат

3.3.1 Метеорологические характеристики

Климат участка умеренный, переходный от морского к континентальному. Характерной чертой циркуляционных процессов является западный перенос, определяющий в течение всего года преобладание воздушных масс, поступающих с Атлантики. Это обуславливает продолжительную умеренно холодную зиму и умеренно теплое лето с довольно значительным количеством осадков. Наряду с этим вторжения воздушных масс из Арктики вызывают длительные похолодания. Смена масс воздуха осуществляется в результате циклической деятельности.

Зимой преобладают ветры с южной составляющей. Средняя температура января минус 10.7-11.1°C. Абсолютный минимум температуры может достигать минус 43°C. Осадков выпадает 25-48 мм в месяц. Продолжительность залегания снежного покрова в среднем составляет 155 дней. Наибольшая из средних толщина снежного покрова на открытом месте составляет 40 см, наблюдаемый максимум 73 см.

Весной преобладают ветры с юго-западной, юго-восточной составляющей. Переход средних суточных температур к положительным значениям наблюдается в середине апреля. Среднемесячное количество осадков составляет 29-48 мм. Снежный покров сходит в конце апреля.

Летом преобладают ветры с юго-западной и юго-восточной составляющей. Самый теплый месяц лета – июль, его средняя температура 15,7-16.9°C. Максимум температуры может достигать 34.0°C. Среднемесячное количество осадков составляет 56-81 мм.

Осенью преобладают ветры с юго-западной и юго-восточной составляющей. Осень в общем теплее весны. Переход средней суточной температуры к отрицательным значениям наблюдается в начале ноября. Снежный покров устанавливается в конце ноября. Среднемесячное количество осадков составляет 47-78 мм.

3.3.2 Температура воздуха

Таблица 3.1 Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С [11]

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-10.2	-9.2	-3.8	1.9	8.7	13.7	16.7	14.6	9.4	3.4	-2.2	-6.7	3.0

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ							Лист
												8
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

Таблица 3.2 Климатические параметры холодного периода года [5]

Температура воздуха наиболее холодных суток в Петрозаводске, °С		
обеспеченностью 0,98		-35
обеспеченностью 0,92		-32
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки в Петрозаводске, °С		
обеспеченностью 0,98		-31
обеспеченностью 0,92		-28
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки в Петрозаводске, °С		
Температура воздуха в Петрозаводске, °С, обеспеченностью 0,94		-15
Абсолютная минимальная температура воздуха в Петрозаводске, °С		-43
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца в Петрозаводске		6.8
Продолжительность, сут, и средняя температура воздуха в Петрозаводске, °С		
периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 0 °С	продолжительность	160
	средняя температура	-6.3
периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С	продолжительность	234
	средняя температура	-3.1
периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 °С	продолжительность	254
	средняя температура	-2.1
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца в Петрозаводске, %		87
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца в Петрозаводске, %		85
Количество осадков за ноябрь - март в Петрозаводске, мм		183
Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль в Петрозаводске		з
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь в Петрозаводске, м/с		3.9
Средняя скорость ветра в Петрозаводске, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С		3.2

Таблица 3.3 Климатические параметры теплого периода года [5]

Барометрическое давление, гПа		999
Температура воздуха в Петрозаводске, °С обеспеченностью 0,95		20
Температура воздуха в Петрозаводске, °С обеспеченностью 0,98		23
Средняя максимальная температура воздуха, наиболее теплого месяца		21.6
Абсолютная максимальная температура воздуха, °С		34
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца		9.1
Средняя месячная относительная влажность воздуха в Петрозаводске, %		
Наиболее теплого месяца		75
В 15 ч наиболее теплого месяца		61
Количество осадков в Петрозаводске, мм. За апрель – октябрь.		408
Количество осадков в Петрозаводске, мм. Суточный максимум осадков.		68
Климатические параметры ветра в Петрозаводске		
Преобладающее направление ветра за июнь - август		з, В
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с		3.5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3.3.3 Влажность воздуха

Средняя годовая упругость водяного пара, содержащегося в воздухе, составляет (по метеостанции Петрозаводск) 6,8 мб. В течение года упругость водяного пара изменяется от 2,7 мб до 13,2 мб.

Средняя годовая относительная влажность воздуха составляет 79%. Наибольшая средняя месячная относительная влажность воздуха наблюдалась в ноябре и составила 88 %.

Таблица 3.4 - Среднемесячная и годовая относительная влажность воздуха, м/ст Петрозаводск, %

Месяц												Год
Янв.	Фев.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сен.	Окт.	Нояб	Дек.	
86	84	77	71	65	67	74	79	83	85	88	87	79

3.3.4 Атмосферные осадки

В среднем в Республике Карелия (по метеостанции Петрозаводск) в год выпадает 560 мм осадков. Наибольшая сумма осадков за год составила 686 мм (1957 г.), наименьшая – 314 мм (1936 г.). Наибольшее количество осадков за месяц составляет 168 мм (август 1961 г.), наименьшее – 3 мм (май 1940 г.).

Суточный максимум осадков составил 68 мм (20 июля 1984 г.).

Максимальная интенсивность осадков за интервал времени, равный 5 минутам, составляет 1,8 мм (12 июня 1961 г.).

Таблица 3.5 - Среднее месячное и годовое количество осадков (мм)

Месяц												Год
Янв.	Фев.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сен.	Окт.	Нояб	Дек.	
31	27	24	28	44	56	74	79	66	50	45	36	560

3.3.5 Снежный покров

Средняя высота снежного покрова максимальных значений достигает в марте и составляет 27-26 см. Запас влаги в снежном покрове достигает 223 мм. За зиму отмечается 155 дней со снежным покровом.

Средняя плотность снега при наибольшей декадной высоте достигает 300 кг/см³. В связи с тем, что проектируемый участок относится к IV снеговому району Российской Федерации Расчетное значение веса снегового покрова S_g на 1 м² горизонтальной поверхности земли принимается равным 2,4 кПа.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ	Лист
							10

3.3.6 Облачность, атмосферные явления

Таблица 3.6 - Средняя и максимальная повторяемость опасных атмосферных явлений

Число дней с явлением		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Грозы	среднее	0.03	0.03		0.2	2	4	5	4	1	0.1		0.03	16
	наибольшее	1	1		2	11	16	14	7	4	2		1	31
туман	среднее	2	2	3	4	3	2	2	2	4	3	3	2	15
	наибольшее	5	7	11	10	10	8	5	6	12	8	8	7	29
метель	среднее	1	4	9	10	9	7	2	0.1		42	1	4	9
	наибольшее	3	17	17	17	17	16	6	1		62	3	17	17
град	среднее	0.1	0.5	0.8	0.2	0.2	0.3			2.1	0.1	0.5	0.8	0.2
	наибольшее	2	5	4	3	2	2	1			2	5	4	3

3.3.7 Гололедно- изморозевые образования (обледенение)

Таблица 3.7 - Среднее и наибольшее число дней с обледенением проводов гололедного станка

явление		X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
гололёд	сред.	0.3	2	3	3	2	0.8	0.8		12
	наиб.	2	9	7	9	5	3	3		22
зернистая изморось	сред.	0.3	0.4	0.04	0.4	0.3	0.1	0.1		2
	наиб.	4	3	3	2	5	2	1		9
кристаллическая изморось	сред.	0.3	3	9	12	8	5	0.1	0.04	37
	наиб.	2	12	19	25	17	11	1	1	63
мокрый снег	сред.	0.8	0.9	0.8	0.4	0.5	0.6	0.5	0.2	5
	наиб.	4	7	7	4	4	3	2	2	14
сложное отложение	сред.	0.04	0.2	2	3	1	0.3			7
	наиб.	1	2	11	30	6	4			34
среднее число дней с обледенением	сред.	2	6	14	18	12	6	1	0.2	59
	наиб.	10	15	24	30	19	13	4	2	79

3.3.8 Ветер

Атмосферная циркуляция обуславливает преобладание за год юго-западного (22%) на- правления ветра. Менее вероятны ветры северного направления (7%). Повторяемость штилей составляет 4%. Средняя годовая скорость ветра в исследуемом районе (по м/ст. Петрозаводск) равна 3,7 м/с.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ

Лист

11

Наибольшие среднемесячные скорости ветра наблюдаются в ноябре, декабре и январе – 4,0 – 4,1 м/с, а наименьшие среднемесячные скорости ветра наблюдаются в июле и августе – 3,2 м/с и 3,1 м/с соответственно.

Таблица 3.8 - Повторяемость направлений ветра и штиля, %

Месяцы	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Январь	4.3	2.9	13.5	9.3	12.9	20.1	30.7	6.4	7.1
Февраль	4.3	3.3	16	7.3	13.7	20.6	28.4	6.3	6.1
Март	6.1	4.2	16.6	6.8	14	22.4	23.4	6.5	4.1
Апрель	9.7	7.5	21.5	5.8	11.1	17.6	18.8	7.9	4
Май	11.4	8.8	23.8	5.2	8.2	16.7	18.3	7.5	3.8
Июнь	11	9.2	22.4	5.5	8.7	18.3	18	6.9	5.5
Июль	9.9	8	19.9	6.1	11.1	18.6	19	7.5	5.8
Август	10.4	6.5	16.3	6	10.9	21.2	21.5	7.2	5.5
Сентябрь	7.8	5.2	12.3	5.6	14.5	23.5	24.2	6.9	4.3
Октябрь	7.2	3.7	7	6.6	15.9	24	28.6	7	3.2
Ноябрь	6	3.5	8.1	9.6	17	22.1	27.2	6.5	4.2
Декабрь	6.1	2.5	8.6	7.8	15	23.8	30	6.2	5.1
Год	7.8	5.4	15.5	6.8	12.8	20.7	24	6.9	4.9

3.3.9. Климатические нагрузки

Районы по весу снегового покрова, по ветровому напору, по толщине стенки гололёда, и нормативные значения соответствующих климатических параметров следует принимать согласно нормативному документу [8-9] по таблицам 10.1, 11.1, 12.1 и по картам 1, 3, 4 приложения Ж (таблицы 4.46-4.48).

Районирование по нагрузкам в соответствии с СП 20.13330.2016 (Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*). Основой для районирования по ветровому давлению, гололёду и весу снегового покрова служат значения приведённых климатических параметров повторяемостью 1 раз в 50 лет.

Таблица 3.9 - Нагрузки по весу снегового покрова S_g , кПа

Расчетный вес снегового покрова, кПа	Снеговой район	Примечание
2	IV	СП 20.13330.2016

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

По данным Института озероведения Российской Академии Наук на территории Карелии расположено свыше 73 000 озёр и искусственных водоёмов общей площадью более 36 тыс. км² (озёрность 19,96%), в том числе свыше 28 000 озёр площадью более 0,01 км² и ряд озёр меньшего размера. Около 17 тыс. км² приходится на расположенные в пределах республики части акваторий Ладожского и Онежского озёр. Большинство крупных озёр Карелии по происхождению относится к ледниково-тектоническим – их котловины образованы в трещинах и сбросах твёрдокаменных пород и переформированные эрозионной деятельностью ледника. Значительная часть озёр относится к ледниковым, появившимся в результате эрозионной деятельности ледника, и запрудноречные озёра, появившиеся в результате перегораживания речных долин ледниковыми наносами. Широко распространены распространение имеют также старичные и болотные озёра (озерки). Все крупные, средние и многие малые озёра Карелии являются проточными или сточными, среди малых озёр встречаются зарастающие и заболачивающиеся бессточные озёра. Многие крупные озёра Карелии находятся в подпоре водохранилищ, часть озёр полностью поглощены водохранилищами, другие частично сохранили свою изолированность. Крупнейшими озёрами Карелии являются самые большие в Европе пресные озёра – Ладожское и Онежское. Также к категории больших озёр относятся Топозеро, Выгозеро, Пяозеро, Сегозеро, Водлозеро, Кереть, Сямозеро, Тикшозеро, система озёр Верхнее, Среднее и Нижнее Куйто, Ньюозеро, Пюхяярви и другие. Естественных водоёмов значительно больше искусственных (около 99%), которые используются, в основном, в целях гидроэнергетики, водоснабжения населённых пунктов, в интересах водного транспорта, рекреации и др. Крупнейшими водохранилищами Карелии являются Иовское, Кумское, Водлозёрское и другие озёрные водохранилища. Онежское озеро находится в подпоре крупного Верхнесвицкого водохранилища, плотина которого расположена на реке Свири, протекающей в Ленинградской области. Среди регионов федерального округа Республика Карелия занимает первое место по площади озёр и искусственных водоёмов и озёрности территории, среди регионов России – первое место по озёрности и четвёртое место по площади озёр и искусственных водоёмов.

Болота и заболоченные земли занимают 19,63% территории Республики Карелии – 35 436 км². Здесь расположено множество болот и болотных систем, крупнейшими из которых являются болото Юпяжсуо в центре и Важинское болото на юге Республики. Острова Онежского залива Белого моря включены в список водно-болотных угодий международного значения Рамсарской конвенции. Среди регионов федерального округа Карелия занимает второе место по заболоченности территории после Мурманской области.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	14

4. МЕТОДИКА, ТЕХНОЛОГИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

4.1 Общие сведения

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в соответствии с требованиями СНиП, СП и «Условными знаками для топографических планов масштаба 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500» (ГУГК, 1986г.)

В процессе производства инженерно-геодезических изысканий выполнены следующие виды работ:

Рекогносцировка местности участка проектирования (протяженность участка проектирования – 3.5 км).

Создание планово-высотного съемочного обоснования:

- Закладка долговременных опорных точек (в количестве 6 шт);
- Определены координаты опорных точек съемочного обоснования с помощью GNSS приемников, в количестве 6 шт;
- Проложение замкнутых теодолитных ходов (станции временного закрепления участвующие в съемке – 16 шт, суммарная протяженность теодолитных ходов – 3,048 км);
- Техническое нивелирование (суммарная протяженность нивелирных ходов – 7.12 км);

первичная обработка материалов; составление плана трассы с нанесением ситуации и выпиской элементов кривых; составление продольного профиля трассы в условных отметках отнесенных к оси проектируемой дороги;

тахеометрическая съемка:

- площадь тахеометрической съемки – 26.17 га;

Представлены следующие графические приложения:

- Схема планово-высотной съемочной сети
- Топографический план трассы, М1:1000.

4.2 Сбор исходных данных. Подготовительные работы

В подготовительный период были проведены сбор, систематизация и анализ картографических материалов, исходных данных, изучены особенности рельефа, ситуации, гидрографии и других условий района изысканий.

Материалы (координаты и высоты) пунктов Государственной геодезической сети были получены для создания непосредственно на объекте съемочной геодезической сети.

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Обследование пунктов геодезической сети производилось в соответствии с «Временной инструкцией по обследованию и восстановлению пунктов и знаков государственной геодезической и нивелирной сетей СССР», ГУГК и ВТУ, 1970 г. Ведомость обследования пунктов геодезической сети приводится в приложении Ж.

4.3 Планово-съёмочное обоснование

Планово-съёмочное обоснование построено проложением системы теодолитных ходов по точкам съёмочного обоснования временного и долговременного закрепления. Исходными пунктами являются пункты триангуляции “Кондопога”, “Улитина Новинка”, “Тернаволоок”, “Чикулаево”, “ Нимимяки”. GPS приемниками Sokkia GSR2700 и GRX2 (свидетельства о поверках представлено в приложении И), в статическом режиме, были определены координаты опорных точек съёмочного обоснования Т1; Т2; Т3; Т4; Т5; Т6, в количестве 6 шт. Долговременные точки съёмочного обоснования выполнены в виде забуренным металлическими дюбелями с центром на поверхности валуна или скалы, нижняя часть которого находится на глубине промерзания, а также забетонированными металлическими трубами 50x50 с якорем – на расстоянии не более чем через два километра друг от друга, парные точки (в прямой видимости) – в начале и конце участка.

Измерения проводились при благоприятных гидрометеорологических условиях, с достаточным количеством спутников, длительность сессии по каждому вектору составляла не менее сорока минут. Обработка производилась программным пакетом «MAGNET TOOLS».

Стужение съёмочного обоснования выполнено путем прокладки теодолитных ходов между опорными точками по точкам временного закрепления. Работы выполнялись электронным тахеометром Sokkia SET2X (свидетельство о поверке представлено в приложении И). Углы измерялись в два приёма с принятием средней величины. Уравнивание теодолитных ходов было произведено в программе "КРЕДО DAT". Согласно таблицы 5.2 СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» полученная относительная невязка ($[S]/F_s$) должна быть больше значения 2000 или:

$$\frac{F_s}{[S]} \leq \frac{1}{2000}, \quad (3.1)$$

где F_s – абсолютная невязка,
 S – длина теодолитного хода,

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ	Лист
							16

1/2000 – допустимая относительная невязка теодолитного хода.

Полученные относительные невязки, в ходах, не превышают заявленного значения. Техническая характеристика теодолитных ходов представлена в ведомостях.

4.4 Высотное съёмочное обоснование

Высотное съёмочное обоснование трассы построено проложением замкнутых ходов технического нивелирования по опорным точкам, станциям теодолитного хода и реперам. За исходную отметку принята отметка опорной точки Т1. Нивелирование выполнено электронным нивелиром SOKKIA SDL50 (свидетельство о поверке представлено в приложении И) с использованием 5-х метровых, телескопических реек с РАВ кодом. Расчет допустимой высотной невязки, мм, (согласно п. 5.3.1.6 [24]) рассчитывался по формуле:

$$\pm 50\sqrt{2L}, \quad (3.2)$$

где L – длина хода нивелирования в км.

Обработка данных геометрического нивелирования производилась в программе "КРЕДО DAT".

Характеристика ходов технического нивелирования приведена в ведомости нивелирных ходов.

Трасса на местности закреплена в высотном отношении реперами в виде металлических штырей (арматура), забуренными в скальные породы (валуны), залегающие ниже глубины промерзания.

4.5 Инженерно-топографическая съемка

Топографическая съемка выполнялась с точек съёмочного обоснования, полярным методом, электронным тахеометром Sokkia SET2X, полосой шириной не менее 60 м. Съёмка земляного полотна автомобильной дороги производилась поперечниками с интервалом в 20 м. На застроенной территории, в местах примыканий, пересечений съемка выполнялась в масштабе 1:1000, по трассе в целом в масштабе 1:1000.

По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции были приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ	Лист
							17

19. ОДН 218.0.006-2002 Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог;
20. ОДН 218.1.052-2002 Оценка прочности нежестких дорожных одежд;
21. ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации;
22. ГОСТ 2.105-95 Общие требования к текстовым документам.
23. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

Инв. № подл	Подп. и дата					Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
	Подп. и дата							
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32с-ПИР/21-ИГДИ.ПЗ		Лист
								24

ЗАДАНИЕ № 73-21
на разработку документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации объекта «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»

Перечень основных данных и требований	Описание
1. Наименование работ и адрес (местоположение) объекта капитального строительства	<p>Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК».</p> <p>Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская.</p>
2. Основание для проектирования объекта	<p>План выполнения проектно-изыскательских работ на 2021-2023 годы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них.</p>
3. Застройщик (технический заказчик)	<p>Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru Начальник – Павел Владимирович Дегтярев</p>
4. Проектная организация	<p>Определяется по результатам осуществления закупки</p>
5. Вид работ	<p>Реконструкция.</p>
6. Источник финансирования строительства объекта	<p>Проектирование: Бюджет Республики Карелия. Строительно-монтажные работы: 100% - бюджет Республики Карелия.</p>
7. Планируемые сроки строительства	<p>Год начала-окончания строительно-монтажных работ – 2023-2025.</p>
8. Цели и задачи работы	<p>Цель работы – подготовка проектно-сметной документации, инженерных изысканий и документации по планировке территории и межеванию в объеме, необходимом для разработки рабочей документации и строительства объекта, а также определения объема капитальных вложений.</p> <p>Задача работы – разработка эффективных, обоснованных, экономически целесообразных технологических, конструктивных, функциональных и инженерно-технических решений для строительства объекта в целом и отдельных его частей, обеспечивающих надежную и безопасную эксплуатацию объекта капитального строительства.</p>

<p>9. Исходные данные, передаваемые заказчиком</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Начало проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 0+000 примыкание Медвежьегорского шоссе и Новинского шоссе, уточнить при проектировании. • Конец проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 3+500 примыкание Новинского шоссе и Кондопожской улицы, уточнить при проектировании. <p>На Подрядчика возлагается: Выполнить сбор необходимых недостающих исходных данных, не указанных в настоящем задании. Получить необходимые для проектирования технические условия и требования, в том числе от владельцев переустраиваемых инженерных коммуникаций и для подключения к сетям инженерно-технического обеспечения (при необходимости по доверенности или от лица).</p>
<p>10. Идентификационные признаки объекта проектирования</p>	<p>Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога. • Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания. • Принадлежность к опасным производственным объектам – автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам. • Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности. • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют. • Уровень ответственности – нормальный. <p>Сведения об идентификационных признаках объекта прописать в текстовых материалах в составе проектной документации.</p>

<p>11. Требования к техническим, геометрическим, конструктивным и экономическим параметрам объекта</p>	<p>Основные технико-экономические параметры объекта принять в соответствии с Приложением № 1.</p> <p>Технические, геометрические и конструктивные параметры принять в соответствии с действующими нормативными документами.</p>
<p>12. Требования к проектированию и вариантному проектированию</p>	<p>На участках слабых оснований земляного полотна рассмотреть следующие технологии: геоматериалы, попутная добыча материалов (если трасса проходит по скале и песку).</p> <p>При уточнении параметров остановки общественного транспорта рассмотреть различные варианты, с учетом их стоимости и результатов экономических изысканий в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при уточнении расчетной скорости и геометрических параметров проектируемого сооружения провести сравнение стоимости варианта, предусматривающего строгое соблюдения параметров для назначенной категории и варианта, предусматривающего отступление от установленных параметров на стесненных участках (с учетом перспектив развития прилегающей территории и перспективной интенсивности движения); - предусмотреть использование дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий из ближайших к объекту источников (обязанность по сбору соответствующих исходных данных возлагается на Подрядчика); - предусмотреть принципиальные решения по переустройству (восстановлению) примыканий к автомобильной дороге существующих автодорожных съездов (заездов), за исключением незаконно устроенных (в границах проектирования). <ul style="list-style-type: none"> • При проектировании конструкции дорожной одежды рассмотреть вариант конструкции асфальтобетонных слоев с применением ПБВ (полимерно-битумно-вяжущей композиции). • Рассмотреть применение продукции из алюминиевых сплавов наряду с другими материалами на основании вариантной проработки.
<p>13. Требования к составу и объему работ, содержанию проектной документации</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Проектную документацию разработать в составе и объеме, предусмотренном Градостроительным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2018г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (в действ. ред.). • Проектная документация должна быть разработана в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 815 от 28.05.2021г., Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011 и Технического регламента о безопасности зданий и сооружений № 384-ФЗ от 30.12.2009 г., а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента.

- Технические решения, принятые в проектной документации, должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей.

- Проектные решения должны соответствовать требованиям нормативно-технических документов, подлежащих использованию при разработке проектной документации.

- Проектную документацию выполнить на основании результатов инженерных изысканий. Требования к выполнению инженерных изысканий представлены в Приложении №3 «Задание на выполнение инженерных изысканий по объекту «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»».

- Проектную документацию выполнить в соответствии с документацией по планировке территории. Требования к подготовке проекта планировки и проекта межевания территории представлены в Приложении № 2 «Задание на подготовку документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»».

- Проектной документацией предусмотреть выделение этапов строительства. Как минимум должно быть предусмотрено два этапа:

- подготовка территории строительства.

- основные строительные-монтажные работы.

Подготовка территории строительства, выделенная в отдельный этап, должна быть отражена соответствующим образом в составе проектной документации, на титульных листах, в изысканиях и в смете.

- Рассмотреть возможность выделения в отдельные подэтапы строительства устройство технически сложных искусственных сооружений.

- В состав работ этапа по подготовке территории строительства включить мероприятия, связанные с изъятием земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, работы по сносу зданий, строений и сооружений, переустройству (переносу) инженерных коммуникаций, вырубке лесных насаждений, проведению археологических раскопок в пределах территории строительства автодороги, разминированию территории (при необходимости) с обеспечением безопасности строительства и другие необходимые виды работ.

- Проект организации строительства должен учитывать принятые решения по выделению этапов строительства, в том числе в части сроков, на подготовку территории

строительства, оформление земель и переустройство инженерных коммуникаций.

- Проектная документация в части переустройства инженерных коммуникаций и иных объектов недвижимого имущества должна быть согласована с владельцами переустраиваемых объектов, в том числе в части стоимостных параметров.

- Согласовать проектную документацию с заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством, в том числе:

- получить в электросетевом предприятии технические условия на подключение объекта к сети энергоснабжения (при необходимости);

- согласовать проектную документацию в электросетевом и электросбытовом предприятиях (при необходимости).

- В состав проектной документации дополнительно включить следующие документы и разделы:

- организация дорожного движения на период строительства и на период эксплуатации;

- организация работ по содержанию автомобильной дороги на период строительства и после ввода в эксплуатацию (в состав раздела включить ведомости объемов работ);

- восстановление автомобильных дорог общего пользования и улиц, используемых для перевозки грузов и строительства проектируемого объекта (при необходимости);

- внедрение и применение новых технологий, техники, конструкций и материалов;

- обоснование изъятия и предоставления земельных участков, в том числе путем выкупа;

- кадастровые паспорта земельных участков, подлежащих изъятию для государственных нужд, в том числе путем выкупа;

- расчеты стоимости возмещения собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам, арендаторам земельных участков, связанных с изъятием, в том числе путем выкупа, или временным занятием указанных земельных участков для региональных нужд, выполненные в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

- документы и материалы для получения Заказчиком решения уполномоченных органов государственной власти по предоставлению Заказчику разрешения на строительство объекта.

- Проектной документацией предусмотреть оснащение автомобильной дороги элементами интеллектуальных транспортных систем (при необходимости), согласовать с Заказчиком.

- Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком, представить рекомендации по применению

- Предусмотреть применение энергосберегающих технологий.

- Раздел по обеспечению транспортной безопасности выполнить в соответствии:

- с Федеральным законом от 9 февраля 2007г. № ФЗ-16 «О транспортной безопасности»;

- с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

- Проектные решения не должны снизить уровень безопасности и пропускной способности существующих участков автомобильных дорог в период проведения строительно-монтажных работ.

- В целях обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, проектной документацией предусмотреть устройство демфирующих систем безопасности и устройств систем распыления антигололедных реагентов для предупреждения обледенения дорожного покрытия (при необходимости).

- Проект организации строительства должен включать в себя логистическую схемы доставки оборудования, основных строительных материалов, в том числе инертных, с указанием мест для складирования. Логистическая схема должна быть разработана на основании решения транспортной задачи поиска оптимальных маршрутов с учетом стоимости доставки различными видами транспорта.

- В составе проектной документации разработать техническую документацию для размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы с учетом всех затрат и ведомостью объемов и стоимости работ. В указанной документации представить технические спецификации и расчет формируемых единичных расценок.

- В составе проектной документации в разделе 1 «Пояснительная записка», дополнительно, представить заверение генеральной проектной организации (Подрядчика) о том, что проектная документация разработана в соответствии с заданием на проектирование, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий. Данное заверение

	<p>следует оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, печатью генеральной проектной организации.</p> <ul style="list-style-type: none"> Участвовать в процессе рассмотрения материалов документации по планировке территории, отчетной документации по инженерным изысканиям, проектной документации Техническим заказчиком, при необходимости - вносить изменения и дополнения по замечаниям в порядке, установленном Техническим заказчиком. Участвовать без дополнительной оплаты в защите проектной документации в органах государственной экспертизы, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2007г.№145 (в действ. ред.) «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий». Представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию изменения и дополнения.
<p>14. Требования к расчету стоимости реализации объекта и составлению сметной документации</p>	<p>Сметную стоимость определить в соответствии с методикой, утвержденной приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр базисно-индексным методом с использованием сметно-нормативной базы, внесенной в Федеральный реестр сметных нормативов, в двух уровнях цен: базисном – 2001 года и текущем – в уровне цен квартала сдачи проектной документации в органы государственной экспертизы с применением индексов перехода в соответствии с письмом Минстроя России.</p> <p>Сметную документацию выполнить с применением ФЕР. Сметы предоставить в формате xml согласно приказу Минстроя РФ № 783/пр от 12.05.2017 для прохождения государственной экспертизы.</p> <p>При отсутствии стоимости отдельных материалов в территориальных и федеральных сборниках сметных норм и расценок принимать такие стоимости по прайс-листам. Прайс-листы, используемые при определении стоимости, должны содержать расшифровку включенных в стоимость затрат (НДС, тара, транспортные расходы, комплектация и т.д.) и представлены в рублевом исчислении. Кроме того, прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа, с представлением сравнительной таблицы стоимостных показателей и согласованы Заказчиком. Результаты конъюнктурного анализа включить в состав проектной документации.</p> <p>При разработке сметной документации при необходимости включить затраты на:</p> <ul style="list-style-type: none"> проведение специальных мероприятий (разминирование); - утилизацию непригодного грунта и иных отходов строительства на полигонах ТБО; - перевозку рабочих к месту работ; - компенсацию за снос зеленых насаждений, в том числе произрастающих на землях населенных пунктов; - оплату аренды за временно занимаемые земли; - компенсацию затрат, связанных с расселением (переселением) жителей из подлежащих сносу жилых

	<p>строений в рамках действующего законодательства; 35</p> <ul style="list-style-type: none"> - компенсацию муниципальным образованиям, необходимую для выселения граждан, занимающих жилые помещения на основе договоров социального найма (при необходимости); - компенсацию за сносимые строения и садово-огородные насаждения, возмещение убытков и потерь по переносу зданий и сооружений (при необходимости); - проведение работ по землеустройству (образованию земельных участков), технической инвентаризации и постановке на государственный кадастровый учет объектов, законченных строительством, а также оплату государственной пошлины на государственную регистрацию прав и перехода прав на земельные участки и объекты недвижимости; - постановку на кадастровый учет земель лесного фонда; - на совершение действий по государственной регистрации обременений прав на земельные участки, возникающие при строительстве объекта, в связи с резервированием и изъятием земельных участков, затраты на рекультивацию земель после временного изъятия; - проведение комплекса землеустроительных работ по формированию и постановке на государственный кадастровый учет земельных участков, переводу земельных участков в категорию земель промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения, а также изменение разрешённого использования участков; - техническую инвентаризацию объектов, законченных строительством, а также оплату пошлины на государственную регистрацию прав на земельные участки; - компенсацию убытков собственникам, владельцам, арендаторам, пользователям объектов инфраструктуры, необходимость переустройства которых возникает при реконструкции объекта, а также временное занятие земельных участков правообладателей <p>-выплату собственникам, землевладельцам и арендаторам за выкуп земель и недвижимого имущества (включая убытки и упущенную выгоду), возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель в постоянное пользование, сервитут и временное занятие земельного участка;</p> <ul style="list-style-type: none"> - компенсационно-восстановительную стоимость зеленых насаждений; - контроль эксплуатирующими организациями за переустройством сетей инженерно-технического обеспечения; - компенсацию нарушенного права собственности владельцам инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству; - проведение работ по приемочной диагностике - на проведение публичного технологического и ценового аудита - за осуществление работ вахтовым методом, за работы,
--	---

	<p>связанные с командированием, за выплату компенсаций 36 подвижной характер работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - авторский надзор в период строительства объекта; - проведение строительного контроля (постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010г. №468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства»); - ущерб, наносимый водным биоресурсам; - ущерб, наносимый животному миру; - использование передвижных электростанций; - затраты на содержание действующих постоянных автомобильных дорог и восстановление их после окончания строительства; - содержание реконструируемой дороги с указанием видом проводимых работ, периодичности и стоимости на весь период строительства (с учетом решений проекта организации строительства); - строительно-монтажных работ; - разработку рабочей документации; - контрольно-исполнительную съемку; - составление технического плана; - проведение работ по экологическому контролю (мониторингу); - непредвиденные работы и затраты в размере 3%; <ul style="list-style-type: none"> - другие необходимые затраты в соответствии Приказом от 4 августа 2020 г. N 421/пр «Методика определения стоимости строительства продукции на территории Российской Федерации» и действующего законодательства <ul style="list-style-type: none"> • В составе затрат Главы 9 «Прочие работы и затраты» сводного сметного расчета на объект строительства автомобильной дороги учитывать расчетные компенсационные затраты, связанные с необходимостью осуществления платежей в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (участвующими в реконструкции и строительстве) автомобильным дорогам общего пользования, имеющим максимальную разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. • При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством (принять по согласованию с Заказчиком). Предоставить сметную документацию в электронном стандарте, согласованном с Заказчиком, позволяющем обмениваться структурированными данными сметных расчетов между различными программами, автоматизирующими расчеты сметной документации.
<p>15. Требования к оформлению и сдаче проектной документации и результатов инженерных изысканий</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Проектную документацию оформить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации». • План автомобильной дороги выполнить в масштабе

1:1000 (допускаемый 1:500, 1:2000, на застроенной территории: планы в масштабе основной 1:500, допускаемый 1:200, 1:1000).

- В составе проектной документации выделить в отдельные книги следующие разделы:

- обоснование изъятия и предоставления земельных участков;
- организация дорожного движения;
- переустройство коммуникаций;
- организация работ по содержанию автомобильной дороги:
 - техническая документация для размещения государственного заказа на строительные-монтажные работы с учетом всех затрат и ведомостью работ;
 - материалы технических условий и согласований (оригиналы);
 - транспортная безопасность (при необходимости);
 - элементы интеллектуальных транспортных систем (при необходимости).

- Проектно-сметную документацию, документацию по планировке территории и технические отчеты об инженерных изысканиях передать Заказчику по установленному в договоре графику работ в книгах в 5 экземплярах и на электронном носителе в 2 экземплярах (формате .pdf и в форматах среды разработки (.doc; .xls; .dwg и т.д.), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты, шейп-файлы и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий проектной документации.

- Проектную документацию представить в программе IndorCad.

- Сметную часть проектной документации предоставить Заказчику на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в форматах прикладного лицензированного программного комплекса, согласованном с Заказчиком, а также в форматах pdf; .xls; .xml.

- Бумажные экземпляры проектной документации заверить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проектной документации, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

- В составе отчетов результатов инженерных изысканий представить Заказчику фото- и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по инженерным изысканиям, в том числе по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта.

- Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и реперы высотных отметок (далее – ГРО) сдать Заказчику по акту. Реперы должны быть установлены за границами участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно

	<p>идентифицировать закрепляемый пункт. Проектная организация участвует (без дополнительной оплаты) при передаче Заказчиком ГРО организации-производителю строительно-монтажных работ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • В соответствии Постановление Правительства РФ от 05.03.2007г.№ 145 (в действ. ред.) «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» подготовить проектную документацию и результаты инженерных изысканий для передачи на экспертизу в электронном виде, в форматах в соответствии с требованиями Приказа Минстроя России от 12.05.2017г. № 783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства» (Зарегистрировано в Минюсте России 25.08.2017г.№47947). • Оформить и сдать Заказчику презентационный видеоматериал в виде цифровой 3D-модели проектируемого объекта, а также выполнить визуализацию проектируемого объекта на плакатах формата А1.
--	---

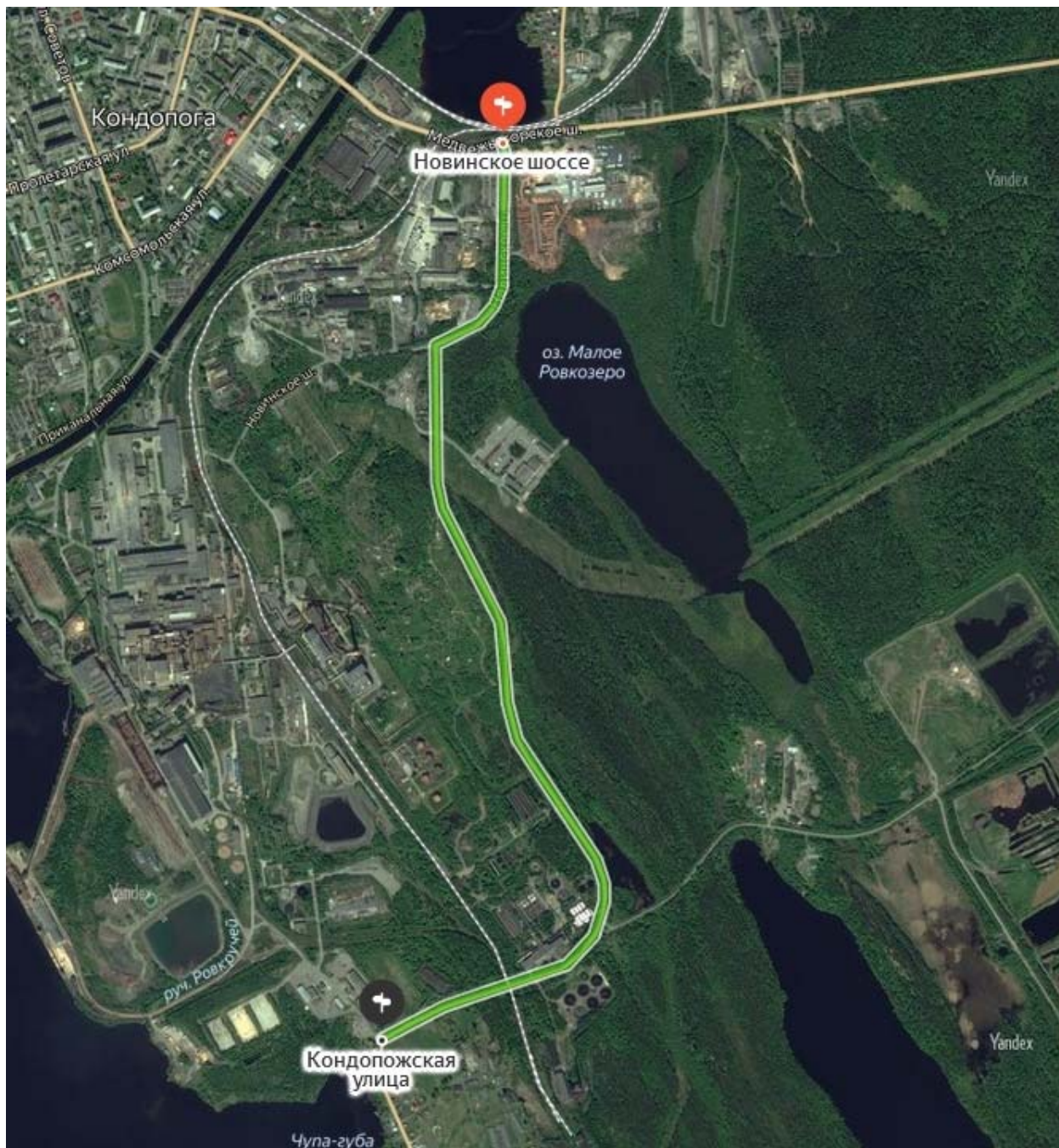
Заказчик:

 _____ / _____ /

Подрядчик:

 _____ / _____ /

Схема трассы изысканий



Заказчик:

_____/_____/_____

Подрядчик:

_____/_____/_____

«Утверждаю»

Нагальник
ЖУ РК «Управтодор РК»
А.В. Дегтярев

« 16 » 02 2022 г.

«Согласовано»

Генеральный директор
ООО «Геолан»

К.А. Чоботов

« 10 » 02 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОВЕДЕНИЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО
«Кондопожский ЦБК»

Шифр объекта: 32с-ПИР/21

Заказчик: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог
Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»),
185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28

Исполнитель: ООО «Геолан» 185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская,
26, каб.9.

Петрозаводск

2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации

1.	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК
2.	Местоположения объекта	Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская
3.	Основание для выполнения работ	Государственный контракт №32с-ПИР/21 от 27.12.2021г.
4.	Вид градостроительной деятельности	Реконструкция
5.	Идентификационные сведения о заказчике	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28
6.	Идентификационные сведения об исполнителе	ООО «Геолайн» 185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9
7.	Этап выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются в один этап. Сведения о стадийности выполнения работ – второй этап с учетом проектных решений.
8.	Вид изысканий	Инженерно- геодезические изыскания
9.	Идентификационные сведения об объекте	<p>- Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога.</p> <p>- Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания.</p> <p>- Принадлежность к опасным производственным объектам– автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.</p> <p>- Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной</p>

		<p>опасности.</p> <p>- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.</p>
10.	Сведения и данные о проектируемых объектах	<p>Категория автомобильной дороги - Улицы и дороги в производственных зонах</p> <p>Протяженность участка – 3,5 км</p> <p>Расчётная скорость – 50 км/ч</p> <p>Число полос движения – по проекту</p> <p>Ширина земляного полотна - по проекту</p> <p>Ширина проезжей части - по проекту</p> <p>Ширина обочин - по проекту</p> <p>Расчетная нагрузка, кН</p> <p>- для дорожной одежды 115</p> <p>- для искусственных сооружений 14, Н 14</p> <p>Требуемый коэффициент загрузки 0,70</p> <p>Вид покрытия - капитальный асфальтобетон</p>
11.	Требования к материалам и результатам инженерных изысканий	<p>Технический отчет предоставить в 5 экземплярах в бумажном виде и на электронном носителе в 1 экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации.</p> <p>Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем.</p>
12.	Требования к точности, составу, отчета об изыскательских работах	<p>Технический отчет по инженерным изысканиям должен содержать текстовую часть, графическую часть и приложения.</p> <p>Состав и содержание основных разделов текстовой части технического отчета по всем видам инженерных изысканий должны отвечать требованиям СП 47.13330.2016, ГОСТ 32869-2014, СП 11-104-97.</p>
13.	Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	<p>Работы выполнить в соответствии с СП 47.13330.2021 (в части пунктов включенных в Перечень национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", утвержденный постановлением Правительства России от 26.12.2014 N 1521), СП 47.13330.2016, СП 11-104-97, ГКИНП-02-033-82, ГКИНП (ОНТА)-02-262-02, ГОСТ Р 52572-2006, ГКИНП 17-004-99, ГОСТ 32869-2014, ГОСТ 32836-2014, Справочник. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500. 2004г; ГОСТ 33179-2014.</p>

Приложение:

1. Карта-схема расположения объекта проектирования.

Главный инженер проекта



Барышников В.П.

**Реконструкция автомобильной дороги,
обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»**



«Согласовано»



 Начальнику КДРК
 «Управтодор РК»
 В. Дюжурев
 « 16 » 02 2022 г.

«Утверждаю»

Генеральный директор
 ООО «Геолайн»


 К.А. Чоботов
 « 10 » 02 2022 г.

ПРОГРАММА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

по объекту «Реконструкция автомобильной дороги,
обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»

Шифр объекта: 32с-ПИР/21

Заказчик: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»),
185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28

Исполнитель: ООО «Геолайн» 185031, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская,
д.26, каб.9

г. Петрозаводск

2022 г.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование и местоположение проектируемого объекта

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК».

Местоположения объекта: Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская.

Сведения о заказчике: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г.Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28.

Сведения об исполнителе работ: ООО «Геолайн», 185001, Республика Карелия, г.Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9.

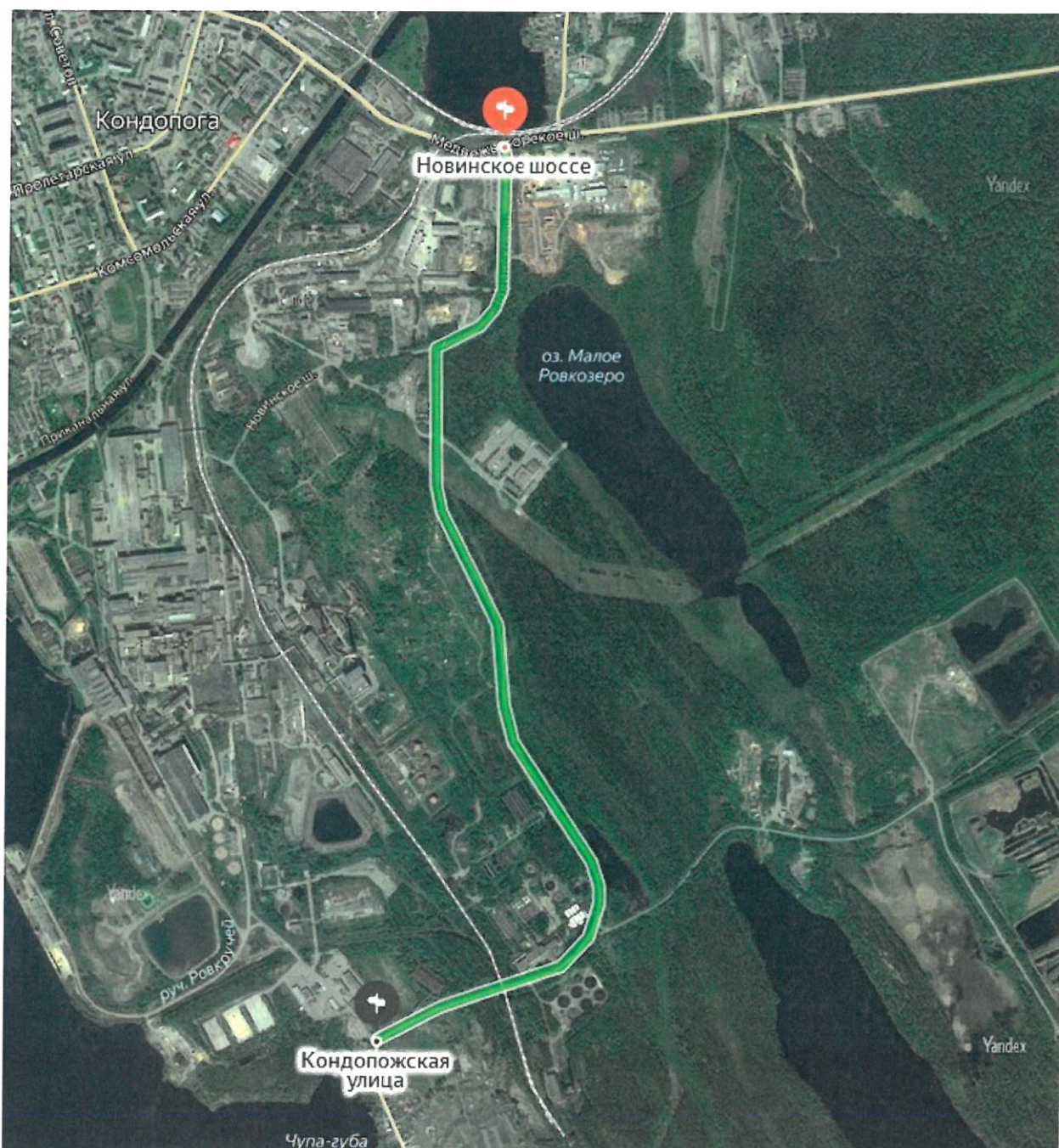


Рисунок 1. Схема расположения проектируемого объекта

1.2 Идентификационные сведения об объекте

- Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога.

- Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания.

- Принадлежность к опасным производственным объектам—автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.

- Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности.

- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.

Вид градостроительной деятельности: реконструкция.

Этап выполнения инженерных изысканий: инженерные изыскания выполняются в один этап. Сведения о стадийности выполнения работ – второй этап с учетом проектных решений.

Краткая техническая характеристика объекта: автомобильная дорога с асфальтовым покрытием. Адрес (месторасположение) объекта – в границах кадастровых кварталов: 10:03:0010405, 10:03:0010406, 10:03:0010407, 10:03:0010411, 10:03:0010413, 10:03:0010414, 10:03:0010415, 10:03:0011901, 10:03:0012001, 10:03:0012101, 10:03:0010416(данные о разрешенном виде использования земельных участков в ЕГРН отсутствуют).

1.3 Данные о границах трассы линейного сооружения

Протяженность участка автодороги, подлежащей реконструкции – 3,500 км (уточняется проектом):

начало проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 0+000 примыкание Медвежьегорского шоссе и Новинского шоссе (уточняется проектом);

конец проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 3+500 примыкание Новинского шоссе и Кондопожской улицы (уточняется проектом) .

1.4 Техничко-экономические показатели объекта

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование
1.	Техническая категория автомобильной дороги	Улицы и дороги в производственных зонах
2.	Протяженность участка, км	3,500 (уточнить проектом)
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	50
4.	Число полос движения, шт.	обосновать в проекте
5.	Ширина земляного полотна, м	обосновать в проекте
6.	Ширина проезжей части, м	обосновать в проекте
7.	Ширина обочин, м	обосновать в проекте
8.	Тип дорожной одежды	капитальный
9.	Вид покрытия	асфальтобетон
10.	Водопропускные трубы, шт.	обосновать в проекте
11.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14
12.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90
13.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70
14.	Количество пересечений	обосновать в проекте
15.	Количество примыканий	обосновать в проекте
16.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	обосновать в проекте
17.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	обосновать в проекте
18.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	определить в проектной документации
19.	Пересечения железной дороги и водных преград	Вид пересечения определить в проектной документации

1.5 Цели и задачи инженерных изысканий

Целью выполнения работ по инженерным изысканиям является обеспечение процессов подготовки документации по планировке территории, подготовки проектной документации материалами с исходными данными о природных и климатических условиях территории в районе планируемого размещения объекта и факторов технологического воздействия, о прогнозе их изменения.

Задачи инженерных изысканий - получение при осуществлении инженерных изысканий достаточных и достоверных исходных данных, необходимых для:

- проложение трассы участка автомобильной дороги, подлежащей реконструкции;
- для разработки обоснованных конструктивных, организационных и технологических проектных решений;
- для оценки опасных процессов и явлений;
- для определения объемов земляных и иных работ;
- для обеспечения рационального и безопасного для окружающей среды использования территории.

1.6 Сроки выполнения работ

Сроки выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий согласно Календарному плану.

2 ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ

Изыскания на данном участке ООО "Геолайн" проводятся впервые.

3 КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

В административном отношении район работ расположен в Кондопожском районе Республики Карелия.

Рельеф осложнен искусственными сооружениями: водопропускными трубами, автомобильными дорогами, подземными и надземными коммуникациями.

Физико-геологические процессы представлены сезонным промерзанием и возможным морозным пучением грунтов активной зоны.

Рельеф местности – равнинный.

4 СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

4.1 Подготовительные работы

На стадии подготовительных работ необходимо запросить в Управлении Росреестра координаты пунктов ГГС, находящихся вблизи расположении участка проектирования.

Для производства топографо-геодезических работ принять:

Система координат - МСК-10.

Система высот - Балтийская 1977 г.

4.2 Полевые топографо-геодезические работы

4.2.1 Создание планово-высотного съемочного обоснования. Создание планово-высотного съемочного обоснования необходимо разбить на три этапа. На первом этапе необходимо произвести комплекс работ по закладке долговременных опорных точек. Опорные точки должны быть установлены вдоль границы участка работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Опорные точки выполнить в виде забетонированной металлической трубы заложеной на глубину промерзания. Точки заложить, не менее семи штук (в том числе три репера).

Далее определить координаты пар опорных точек закрепления съемочного обоснования относительно пунктов государственной геодезической сети (ГГС) с применением GNSS приемников GRX-2, в начале и конце участка. Обработку и уравнивание спутниковых измерений выполнить в лицензионном программном обеспечении «MAGNET TOOLS» Работы

выполнять в соответствии с инструкцией «По развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (ГКИНП (ОНТА)-02-262-02).

На втором этапе произвести сгущение съёмочного обоснования путем прокладки теодолитных ходов между парами определенными GNSS приемниками. Работы выполнять электронным тахеометром Sokkia. Углы измерять в два приёма с принятием средней величины. Допустимая невязка линейных измерений ($[S]/Fs$), согласно таблицы 8 ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий» не должна превышать значения $1/2000$. Расчет и уравнивание теодолитных ходов выполнить в полевых условиях с использованием программы “CREDO.DAT 4.0”.

На третьем этапе необходимо определить высоты точек планово-высотного съёмочного обоснования. Работы выполнить методом геометрического нивелирование, путем создания замкнутых нивелирных ходов. Нивелирование произвести электронным или оптическим нивелиром с использованием, телескопических или складных реек. Допустимую высотную невязку принять согласно таблицы 8 ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий». Уравнивание нивелирных ходов произвести в программе “CREDO Нивелир”.

Опорные точки съёмочного обоснования долговременного закрепления сдать по акту на сохранность.

4.2.2 Топографическая съёмка. Топографическую съёмку выполнять в благоприятный период, площадью не менее 17,5 га в масштабе 1:500, сечением рельефа 0,5 м. Ширину съёмки на всем протяжении участка реконструкции принять не менее 50 м. От места примыкания, снять существующую автодорогу, в обе стороны по 200 м шириной съёмки 30м.

Съёмку ситуации и рельефа производить с точек съёмочного обоснования, полярным методом, электронным тахеометром Sokkia. При необходимости произвести топографическую съёмку с использованием спутниковых технологий (дифференциальные измерения в реальном масштабе времени для определения пространственных координат). Базовую станцию RTK устанавливать только на опорные точки. Наблюдения выполнять двухчастотными, GNSS приемниками Sokkia GRX2. Измерения выполнять при маске угла-13°, тип решения-только фиксированный, продолжительность съёмки не менее – 5 эпох, с точностью не ниже: в плане 10 мм; по высоте 15 мм. Обработку результатов измерений производить с помощью программного обеспечения «MAGNET Field» установленного на полевой полевой контроллер Sokkia SHC336.

Съёмку земляного полотна автомобильной дороги производить поперечниками с интервалом в 20м. Съёмку выполнить в масштабе 1:500, сечением рельефа 0,5 м.

Произвести съёмку и обследование всех существующих водопропускных труб. Снять поперечники по трубе и логу, подводящей канаве с определением диаметра, длины, отметок трубы и оголовков на входе и выходе. Определить отметки дна лога или канавы на длине,

необходимой для проектирования. При заиленности трубы отметки ее дна определены по верху трубы.

4.3 Камеральная обработка

Камеральные работы разбить на три этапа:

- обработка материалов спутниковых измерений, топографической съемки и уравнивание нивелирных и тахеометрических ходов;
- составление топографических планов, профилей и ведомостей по трассе;
- оформление технического отчета.

По итогам топографической съемки составить цифровую модель местности (ЦММ) в лицензированном программном комплексе "Топоматик Robur – Автомобильные дороги 8.3" для вывода инженерно-топографического плана в программе «AutoCAD» с последующей возможностью его редактирования при проектных работах. При построении цифровой модели местности трехмерные поверхности создать с сечениям рельефа через 0,5м с нанесением элементов ситуации (дорожные знаки, барьерное ограждение, наземные и подземные коммуникации, малые искусственные сооружения, водоотводные сооружения, автопавильоны и посадочные площадки, площадки отдыха, объекты сервиса, АЗС, пункты ДПС, здания и сооружения при их наличии и с указанием их назначений и характеристик). По инженерно-топографическому плану составить соответствующие ведомости и профили.

При пересечении трассами линейных сооружений существующих коммуникаций или при параллельном следовании с существующими коммуникациями на топографических планах необходимо указать:

- для подземных кабельных линий связи и электроснабжения - владельца;
- для трубопровода - диаметр, материал изготовления, владельца;
- при пересечении с существующими воздушными линиями электропередач и связи - отметки земли у основания опор, отметки земли между опорами, высоты подвеса нижнего и верхнего провода на каждой опоре, между опорами в местах наибольшего провиса и на пересечении, высоту каждой опоры, номера опор.

Выполнить согласование полноты нанесения на материалы изысканий подземных коммуникаций в эксплуатирующих организациях (с владельцами сетей) и правообладателями земельных участков.

К техническому отчету приложить фотоматериалы по изыскиваемому участку автомобильной дороги.

Оформление чертежей и ведомостей выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов.

По результатам камеральной обработки составить технический отчет, содержание которого должно соответствовать требованиям технического задания ГИПа, ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014.

4.4 Метрологическое обеспечение

При производстве изысканий использовать исправные приборы и инструменты, прошедшие проверку в лаборатории Госстандарта РФ и имеющие Свидетельства о поверке. Свидетельства о поверке и лицензия на инженерно-геодезические изыскания приложить к техническому отчету.

Используемые приборы:

1. Тахеометр электронный Sokkia SET2X (зав. № 101338), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317686;
2. Нивелир электронный SDL50 в комплекте с рейкой нивелирной BGS50 (зав. № 6422), номер свидетельства о поверке № С-АЦМ/20-01-2022/125410906;
3. Аппаратура геодезическая спутниковая GRX2 (зав. № 1169-10840), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317681;
4. Аппаратура геодезическая спутниковая GRX2 (зав. № 1169-10841), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317682;
5. Аппаратура геодезическая спутниковая GSP 2700 ISX (зав. № TCB08200030), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317685;
6. Аппаратура геодезическая спутниковая GSP 2700 ISX (зав. № TCB08200059), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317684;
7. Аппаратура геодезическая спутниковая GSP 2700 ISX (зав. № TCB08200067), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317683.

4.5 Требования к техническому отчету

В соответствии с СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства» технический отчет должен содержать следующие разделы и сведения:

- а) копия технического задания;
- б) пояснительная записка:

Введение (содержит общие сведения и дополнительно информацию о системах координат и высот)

- Изученность территории строительства (сведения о материалах инженерно-геодезических изысканий ранее выполненных на участке работ; информацию об обеспеченности территории инженерных изысканий топографическими картами, инженерно-топографическими планами, ортофотопланами, аэро- и космофотоснимками, специальными (земле-, лесоустроительными и др.) картами и планами, наименовании организаций - исполнителей карт (планов), времени и методах их создания; сведения о существующих в районе участка работ геодезических сетях (типы центров и наружных знаков, классы точности определения координат и отметок,

их состояния на момент производства работ); сведения о возможности использования имеющихся материалов на основании результатов их оценки.)

- Физико-географические условия района работ и техногенные факторы (содержит характеристики рельефа (в том числе данные об углах наклона поверхности) и растительности, сведения о наличии в районе участка изысканий объектов гидрографии, развитии опасных природных процессов и техногенных воздействий)

- Методика, технология и результаты выполненных работ (видах и объемах выполненных работ, сроках их проведения; методике и технологии выполнения работ; примененных средствах измерений (приборах, инструментах, оборудовании) и программных продуктах; метрологическом обеспечении использованных средств измерений)

- Сведения о контроле качества и приемке работ (содержит информацию о видах, методах и объемах выполненных контрольных измерений; ответственных лицах - исполнителях работ по контролю и приемке; результатах выполненного контроля и приемки; степени завершенности инженерно-геодезических изысканий.

- Заключение (краткие результаты выполненных работ и оценку их соответствия заданию, программе, НТД, рекомендации (при необходимости) по выполнению последующих топографо-геодезических работ.)

- Используемые документы и материалы

в) приложения:

- ситуационный план участка автодороги – в масштабе, обеспечивающем наглядность графического материала (1: 500);

- чертежи и фотоматериалы по результатам обследования существующих: искусственных сооружений, мест пересечений и сближений с воздушными линиями инженерных коммуникаций, автодорожных съездов (въездов) и иных элементов ситуации (с указанием их пикетного положения);

- ведомость пересекаемых коммуникаций;

- фотографии существующей дороги, трассы, существующих искусственных сооружений, пересечений воздушных линий электроснабжения и связи;

- копии свидетельств о поверке приборов;

- ведомость обследования исходных геодезических пунктов;

- акт о сдаче геодезических знаков на сохранность.

5 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ

Для обеспечения надлежащего качества выполняемых работ предусматривается текущий контроль в процессе производства изысканий методами контрольных измерений, просмотром полевой документации с подчетом невязок и сравнением с допустимыми.

Контроль качества осуществляется начальником партии. Окончательную приемку инженерно-геодезических изысканий осуществляет ГИП, по акту.

Проверка технического отчета по изысканиям произвести на стадии оформления технического отчета начальнику отдела изысканий Алевскому М.Н., на стадии приемки технического отчета - ГИПу данного проекта от ООО «Геолайн» - Барышникову В.П.

6 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ

Охрана труда при производстве инженерно – геодезических работ организуется начальниками партии и ответственными исполнителями полевых работ в соответствии с требованиями «Правил по технике безопасности на топографо-геодезических работах», и другими действующими нормативными документами по охране труда и технике безопасности.

Начальники партии полевых работ, до выезда на объект, проверяют прохождение всеми работниками отрядов обучения технике безопасности (экзамен, инструктаж). По прибытии на объект начальники партии обязаны выявить опасные участки (линии электропередач, железные и автомобильные дороги, коммуникации и т.п.) и провести пообъектный инструктаж со всеми работниками партии.

При проведении изыскательских работ необходимо соблюдение земельного, лесного и природоохранного законодательства.

7 ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

Технический отчет предоставить в 5 экземплярах в бумажном виде и в 1 экземпляре на электронном носителе в формате программных средств

Срок представления отчетных материалов – 10.06.2022г.

8 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
2. ГОСТ 32869-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;
3. ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500" 1982 г. и дополнения к ней от 16.02.88 г.»;
4. ПТБ-88. «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах»;
5. ГОСТ 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства основные требования к проектной и рабочей документации»;
6. ГОСТ 2.105-95 «Общие требования к текстовым документам»;
7. Правила закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сетей, 1993 г.;

8. Правила закрепления центров на пунктах спутниковой геодезической сети, Москва, 2001г.;

9. Временная инструкция по обследованию и восстановлению пунктов и знаков государственной геодезической и нивелирной сетей СССР, ГУГК и ВТУ; 1970г.;

10. Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемки ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, ГКИНП НТА-02-262-02 Москва, ЦНИИГАиК, 2002 г.;

11. "Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500" (ГУГК СССР. - Недра, 1989).

ГИП ООО "Геолайн"



Барышников В.П.

Союз изыскательских организаций

109428, г. Москва, Рязанский пр-кт, 24, к. 2, Тел./факс: (495) 580-93-35, www.rodosnpi.ru



Форма выписки утверждена
приказом Ростехнадзора от 04.03.2019 № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

08.04.2022

(дата)

199

(номер)

Союз изыскательских организаций «РОДОС»

(Союз «РОДОС-ИЗЫСКАНИЯ»)

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные
изыскания

(вид саморегулируемой организации)

109428, Москва, Рязанский проспект, д. 24, корп.2, www.rodosnpi.ru, info@rodosnpi.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-
телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-010-11122009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: **Общество с ограниченной ответственностью "Геолойн"**

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя –
юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "Геолойн", ООО "Геолойн"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	1001181471
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1061001069799
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, дом 26, каб.9
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	_____
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	24
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	18.12.2009
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	18.12.2009, Протокол № 4-2009

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

08.04.2022

(дата)

291

(номер)

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»
(Союз «РОДОС-ПРОЕКТИРОВАНИЕ»)

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку
проектной документации
(вид саморегулируемой организации)

109428, г. Москва, Рязанский проспект, д. 24, корп. 2, www.rodosnpp.ru, info@rodosnpp.ru
(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-П-077-11122009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: **Общество с ограниченной ответственностью "Геолайн"**

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "Геолайн", ООО "Геолайн"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	1001181471
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1061001069799
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, дом 26, каб.9
1.5 Место фактического осуществления деятельности <i>(только для индивидуального предпринимателя)</i>	_____
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	63
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации <i>(число, месяц, год)</i>	29.11.2009
2.3 Дата <i>(число, месяц, год)</i> и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	29.11.2009, Протокол № 3

Продолжение приложения Г

2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	29.11.2009	
2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	_____	
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	_____	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации , строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
01.07.2017	-	-
3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:		
а) первый	не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.	
б) второй	не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.	
в) третий	<input checked="" type="checkbox"/> не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.	
г) четвертый	составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более.	
3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:		
а) первый	не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.	
б) второй	не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.	
в) третий	<input checked="" type="checkbox"/> не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.	
г) четвертый	составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более.	
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:		
4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	Не приостанавливалось	
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Не приостанавливалось	

Директор



С.Х. Хайбуллин

АКТ О СДАЧЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ЗНАКОВ

г. Кондопога
населенный пункт

28.04.2022 г.

дата

Я, нижеподписавшийся, представитель инженер-проектировщик

должность

ООО "Геолан" Костин Евгений Александрович

организация

фамилия, имя, отчество

сдал, а я, нижеподписавшийся, представитель вед. эксперт гор. хоз. ва КУ

должность

РК "Управтодор РК", Степняков Виталий Николаевич

наименование учреждения

фамилия, имя, отчество

принял ниже перечисленные геодезические знаки, установленные в рамках выполнения инженерно-геодезических изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»:

точки долговременного закрепления

6 шт,

реперы

4 шт.

Знаки расположены на территории

Кондопожского района

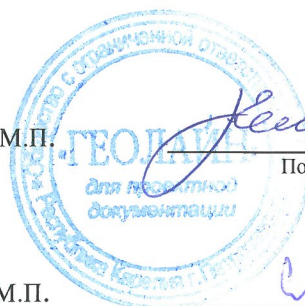
сельсовета, района, города

Акт составлен в двух экземплярах

(к акту прилагается ведомость геодезических знаков).

Сдал

М.П.



Подпись

(Фамилия И.О.)

Костин Е.А.

Принял

М.П.

Подпись

(Фамилия И.О.)

Степняков В.Н.

ВЕДОМОСТЬ
геодезических знаков

Составил: _____ (Лёвкин Ю.А.)

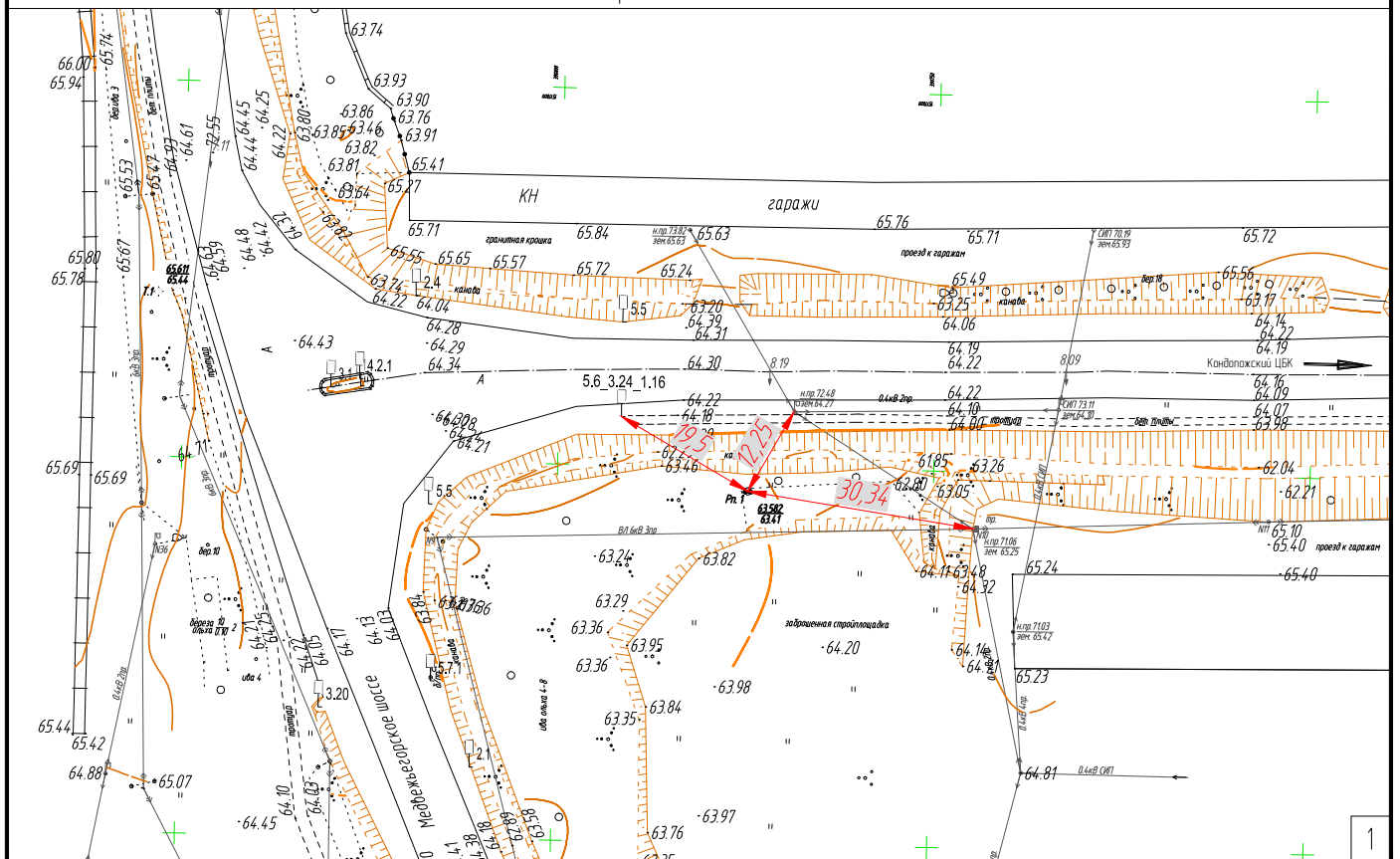
Проверил: _____ (Костин Е.А.)

Наимен. пункта	Рп. 1		61
Местоположение	Республика Карелия, Кондопожский район, "автомобильная дорога, обеспечивающая подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»"		
Координаты	Y	1517746,820	
	X	390774,690	
Отметка, м	63,582		
Описание пункта	задетонированная металлическая труба 50x50 с якорем		
Доп. сведения	система координат МСК - 10, система высот - Балтийская		
Год закладки	2022		

Фото знака



Схема расположения знака

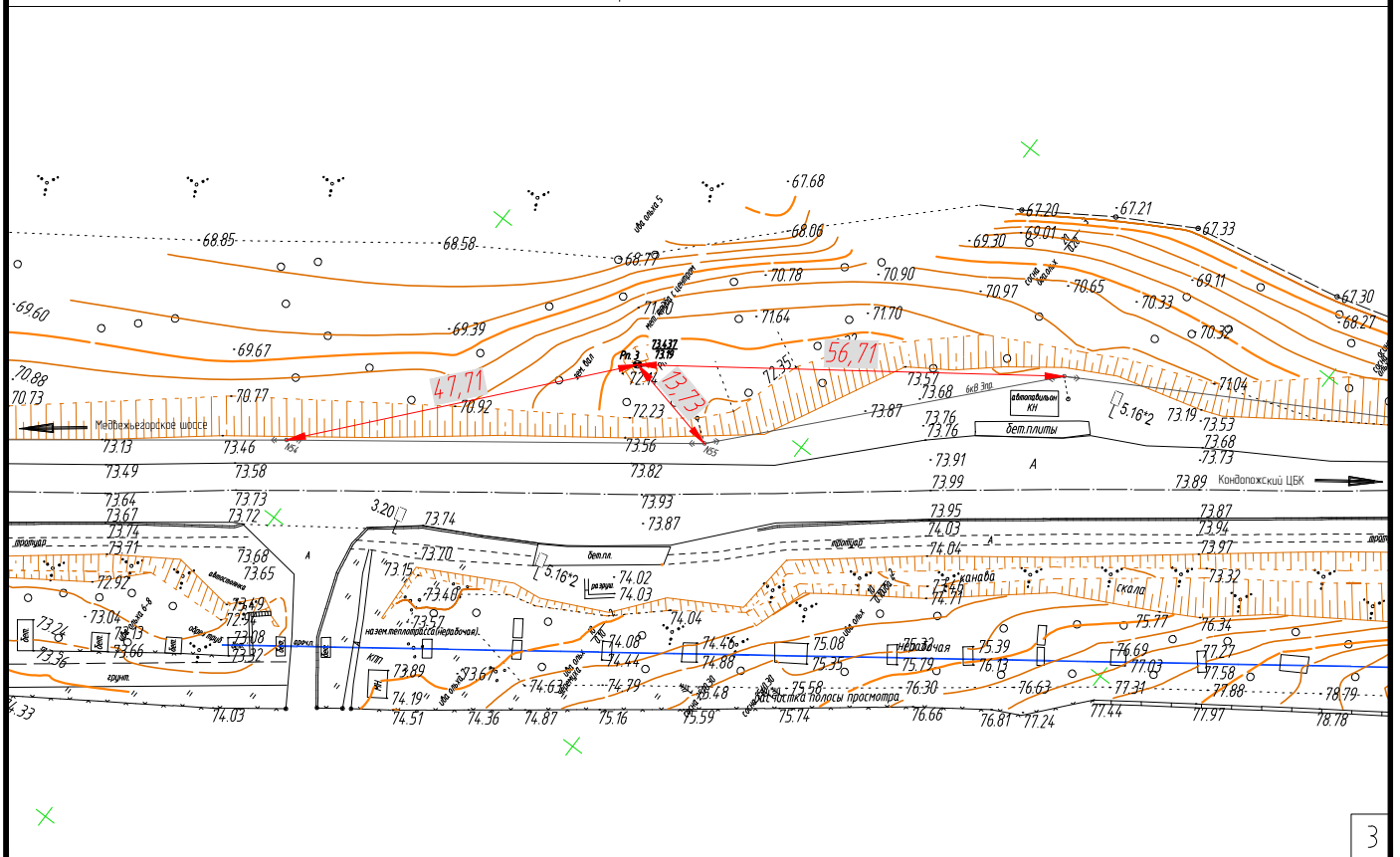


Наимен. пункта	Рп. 3	63
Местоположение	Республика Карелия, Кондопожский район, "автомобильная дорога, обеспечивающая подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»"	
Координаты	Y	1518045,480
	X	388723,980
Отметка, м	73,437	
Описание пункта	забетонированная металлическая труба 50x50 с якорем	
Доп. сведения	система координат МСК - 10, система высот - Балтийская	
Год закладки	2022	

Фото знака



Схема расположения знака

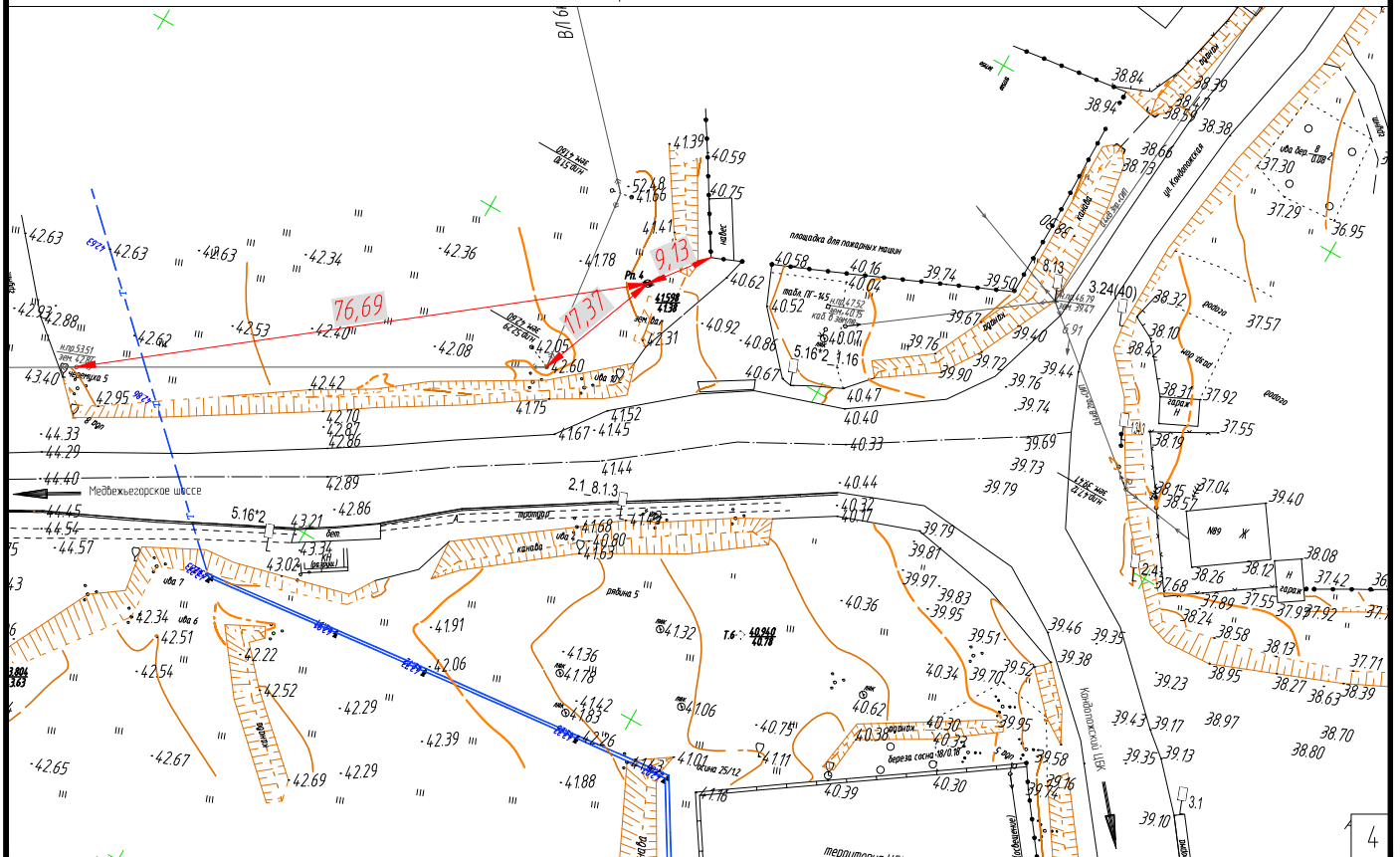


Наимен. пункта	Рп. 4		64
Местоположение	Республика Карелия, Кондопожский район, "автомобильная дорога, обеспечивающая подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»"		
Координаты	Y	1517526,760	
	X	387998,630	
Отметка, м	41,598		
Описание пункта	забетонированная металлическая труба 50x50 с якорем		
Доп. сведения	система координат МСК - 10, система высот - Балтийская		
Год закладки	2022		

Фото знака



Схема расположения знака

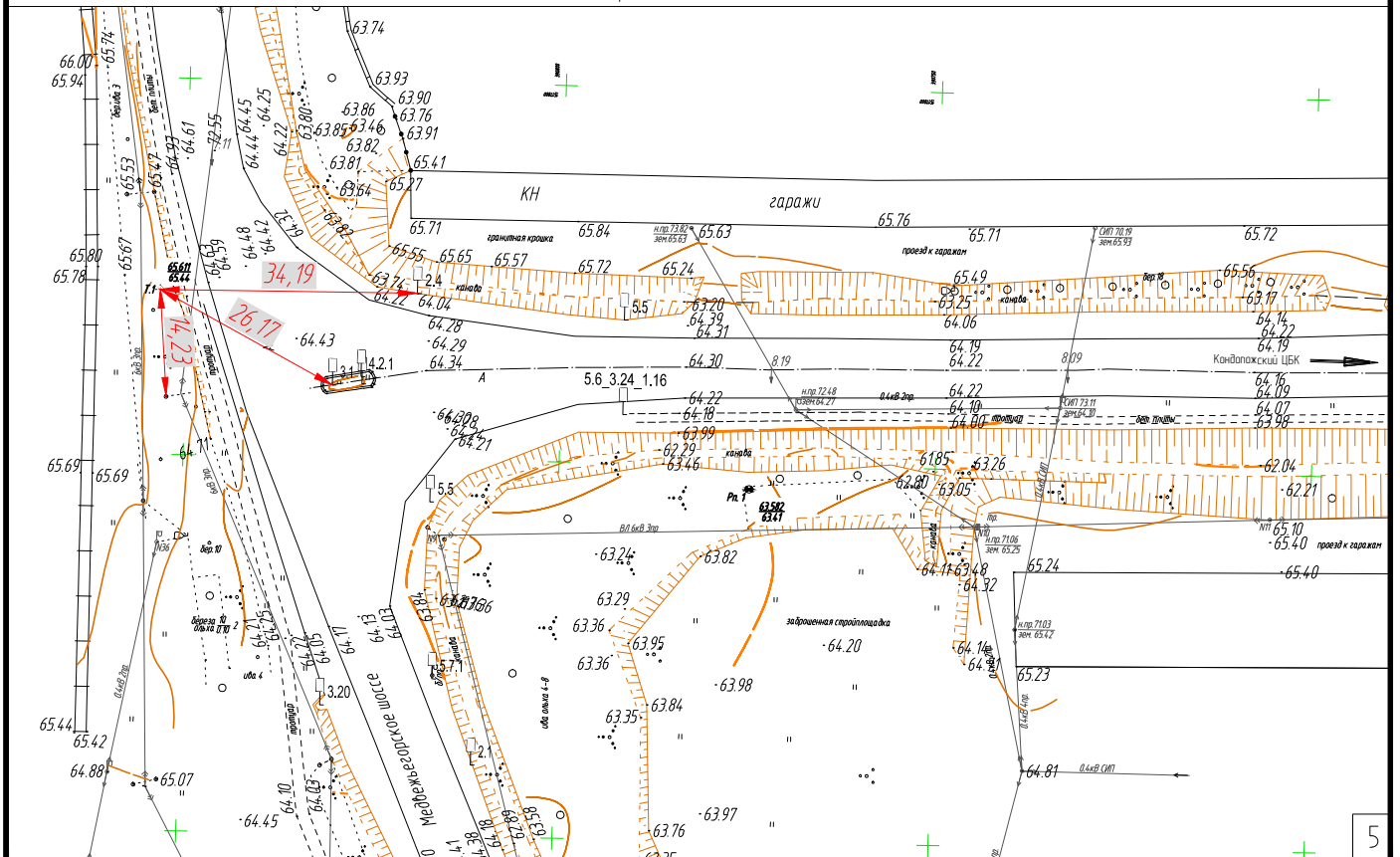


Наимен. пункта	Т-1		65
Местоположение	Республика Карелия, Кондопожский район, "автомобильная дорога, обеспечивающая подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»"		
Координаты	Y	1517771870	
	X	390853.450	
Отметка, м	65,611		
Описание пункта	задетонированная металлическая труба 50x50 с якорем		
Доп. сведения	система координат МСК - 10, система высот - Балтийская		
Год закладки	2022		

Фото знака



Схема расположения знака

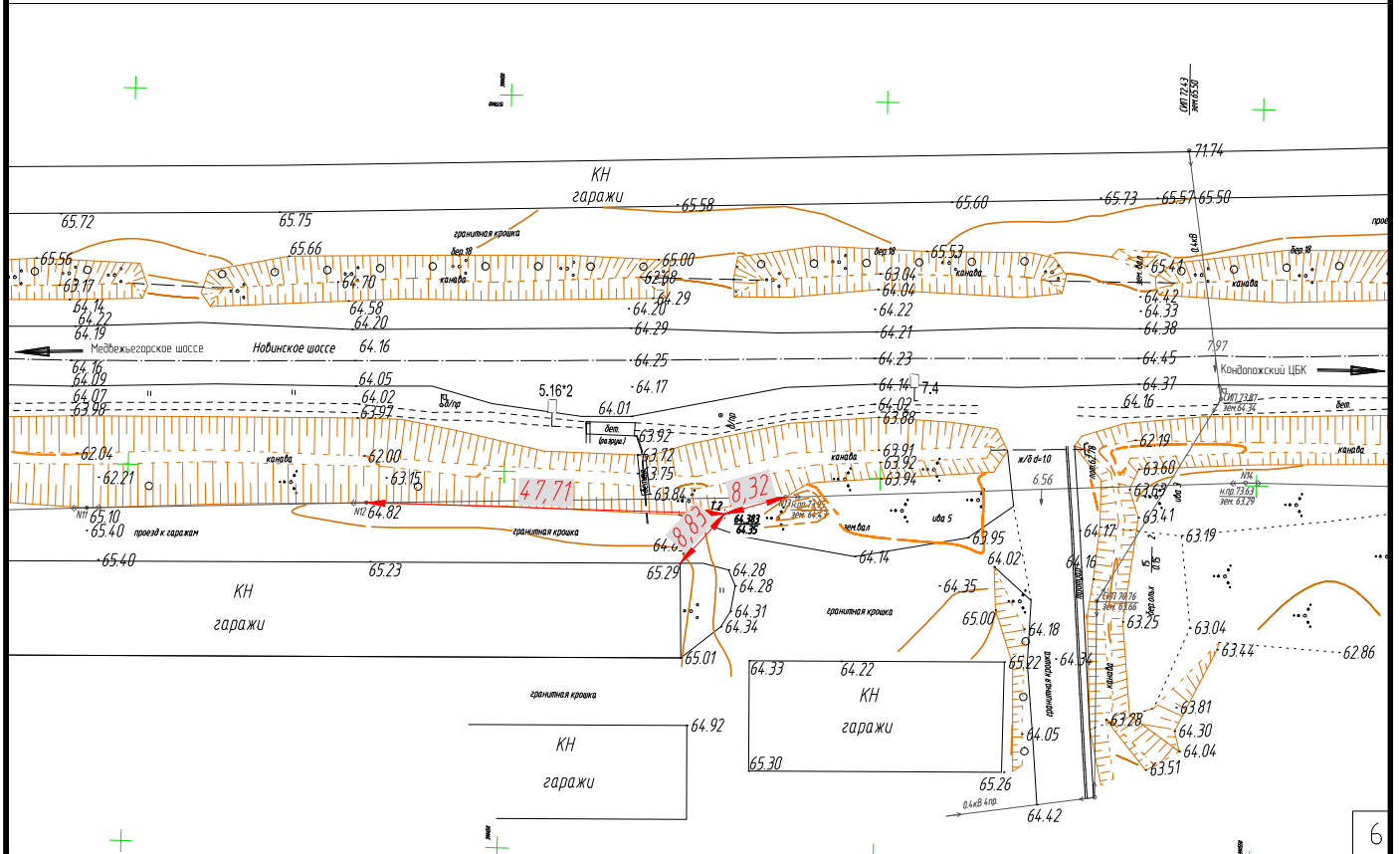


Наимен. пункта	Т-2		66
Местоположение	Республика Карелия, Кондопожский район, "автомобильная дорога, обеспечивающая подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»"		
Координаты	Y	1517744.920	
	X	390620.590	
Отметка, м	64,383		
Описание пункта	забетонированная металлическая труба 50x50 с якорем		
Доп. сведения	система координат МСК - 10, система высот - Балтийская		
Год закладки	2022		

Фото знака



Схема расположения знака

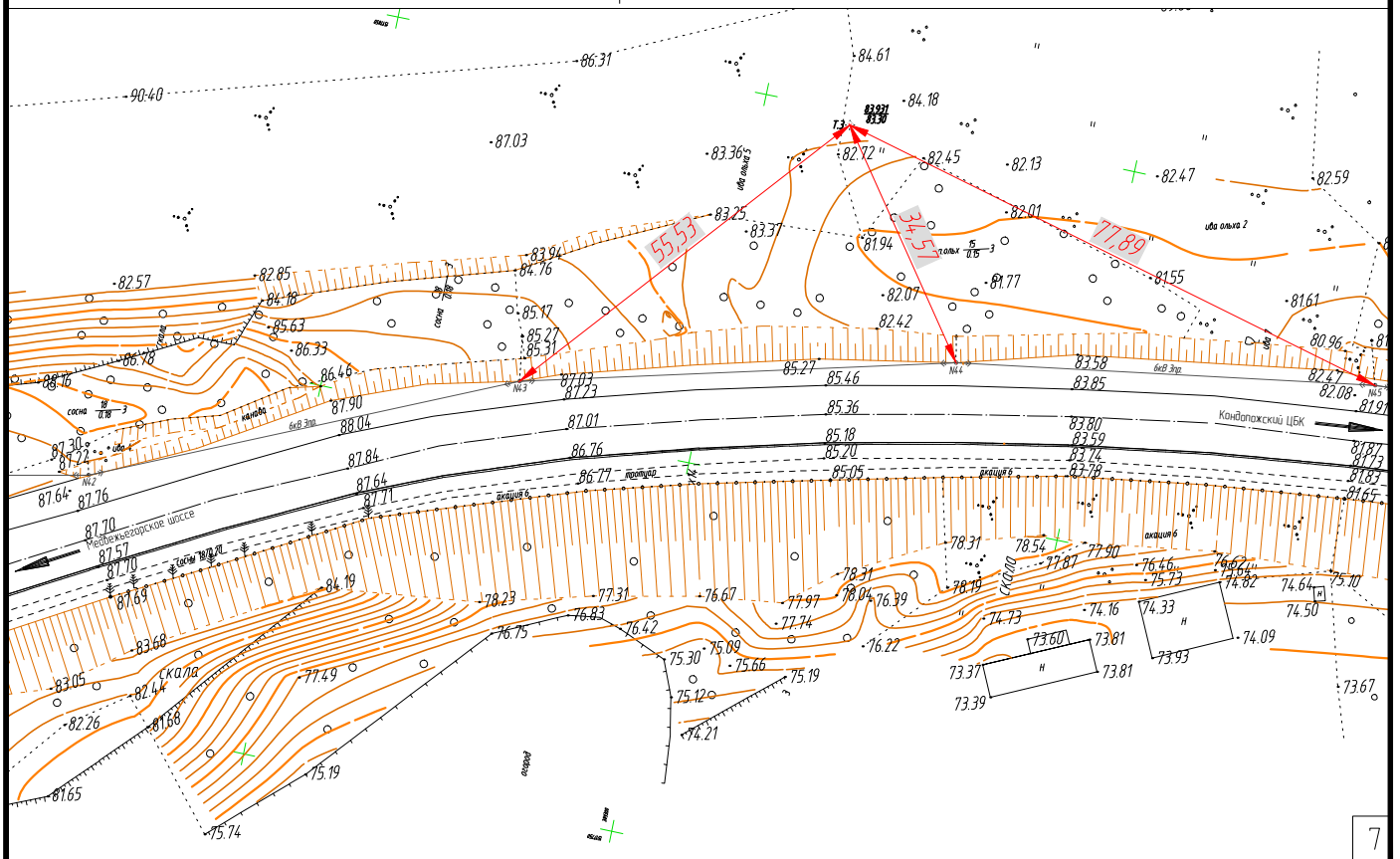


Наимен. пункта	Т-3		67
Местоположение	Республика Карелия, Кондопожский район, "автомобильная дорога, обеспечивающая подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»"		
Координаты	Y	1517848.300	
	X	389288.300	
Отметка, м	83,931		
Описание пункта	металлический дюбель в скале		
Доп. сведения	система координат МСК - 10, система высот - Балтийская		
Год закладки	2022		

Фото знака



Схема расположения знака

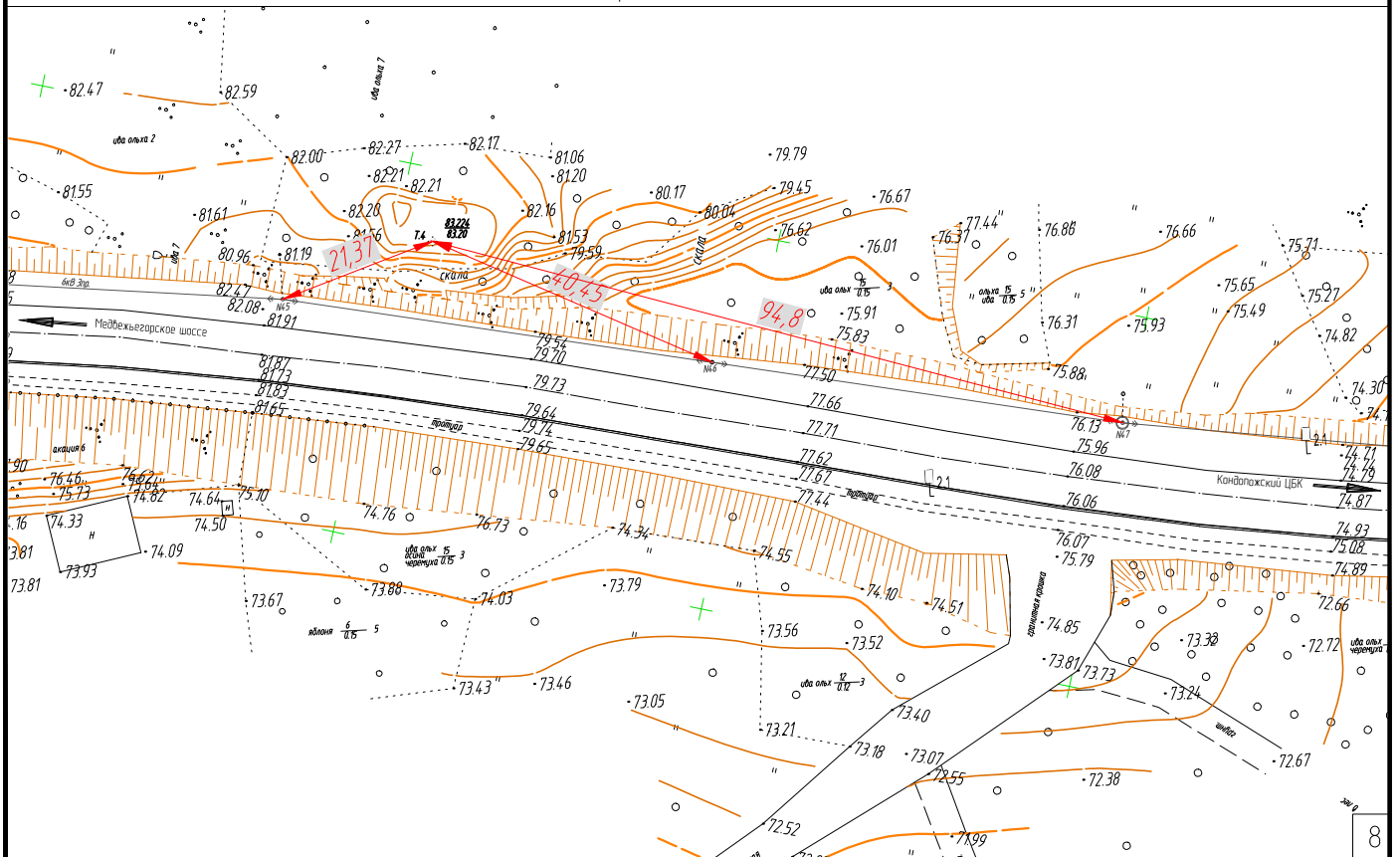


Наимен. пункта	Т-4		68
Местоположение	Республика Карелия, Кондопожский район, "автомобильная дорога, обеспечивающая подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»"		
Координаты	Y	1517840.460	
	X	389194.980	
Отметка, м	83,224		
Описание пункта	металлический дюбель в скале		
Доп. сведения	система координат МСК - 10, система высот - Балтийская		
Год закладки	2022		

Фото знака



Схема расположения знака

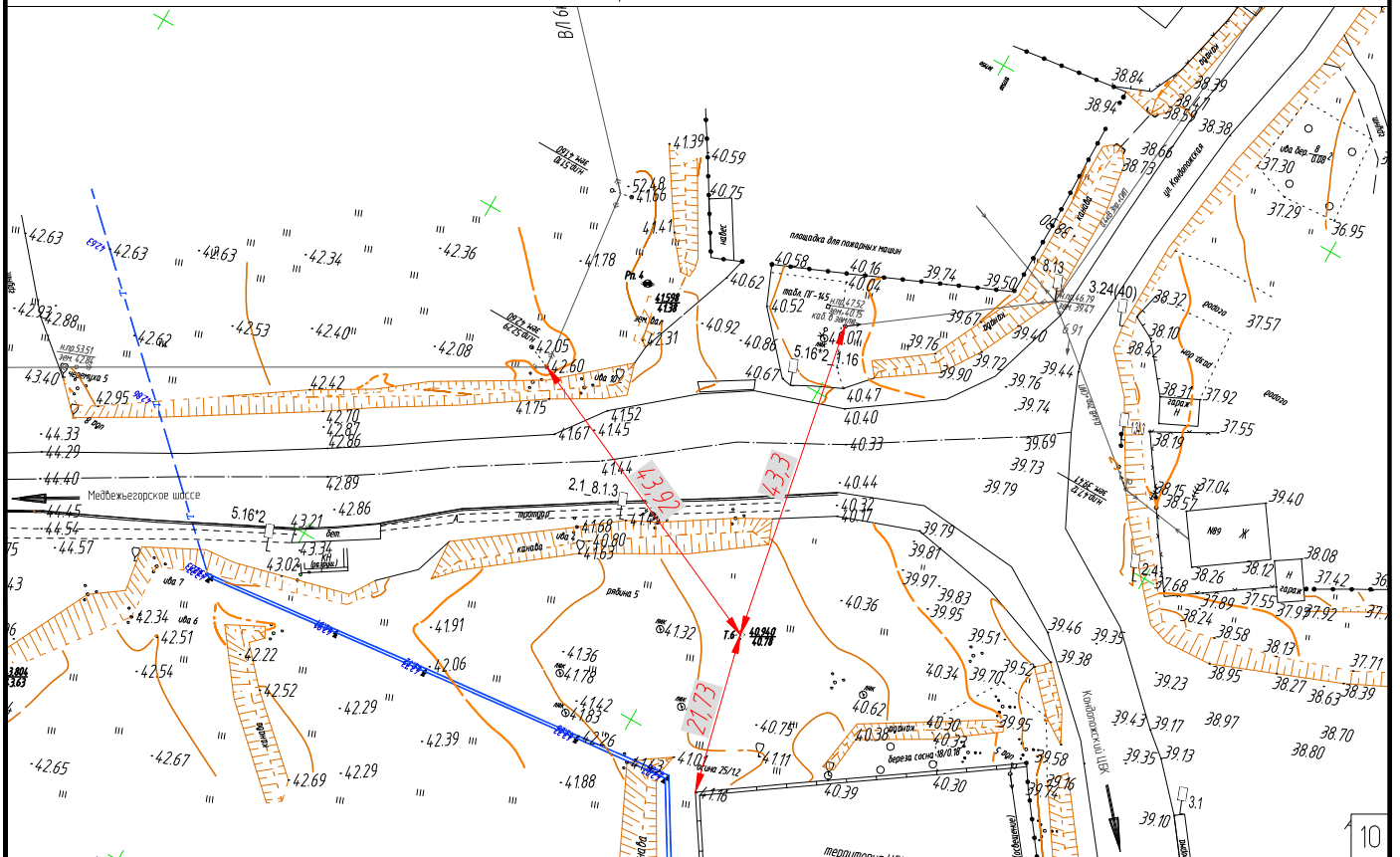


Наимен. пункта	Т-6		70
Местоположение	Республика Карелия, Кондопожский район, "автомобильная дорога, обеспечивающая подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»"		
Координаты	Y	1517492.930	
	X	388033.030	
Отметка, м	40,940		
Описание пункта	забетонированная металлическая труба 50x50 с якорем		
Доп. сведения	система координат МСК - 10, система высот - Балтийская		
Год закладки	2022		

Фото знака



Схема расположения знака



Сведения о пунктах государственной геодезической сети

В местной системе координат МСК-10						
№ п/п	Индекс пункта	Название пункта, тип и высота знака (при его наличии), тип центра и номер марки	Класс	Координаты		Сохранность пункта, год последнего обследования (при наличии)
				x	y	
1	P3617215	Рамполе, пир., 5 м, Центр 39	2			—
2	P3617209	Нинимяки, пир., 4,5 м, Центр 8 оп	2			—
3	P3617322	Чикулаево, пир., 5 м, Центр 99 оп	3			—
4	P3617328	Улитина Новинка, пир., 5,9 м, Центр 2 оп	3			—
5	P3617211	Кондопога, пир., 4,8 м, Центр 7 оп (5707)	2			—
6	P3617337	Узкая Салма, пир., 5,1 м, Центр 9 оп (6707)	3			—
7	P3617329	Тернаволок, пир., 5,1 м, Центр 99 (11907)	3			—
8	P3618312	Саньки, пир., 6,3 м, Центр 2 оп (4193)	3			—
9	P3618311	Щоглово, пир., 5,4 м, Центр 99 оп (11516)	3			—
10	P3618210	Липовицы, пир., 5,6 м, Центр 39 оп	2			—



Начальник управления
обеспечения хранения ФФПД:

Е.В. Надеждин
(инициалы, фамилия)

Сведения о пунктах государственной геодезической сети

В Балтийской системе высот 1977 года.

п/п	Индекс пункта	Название пункта (репера), тип знака, номер марки	Класс	Координаты		Высота в государственной системе высот (м)	Описание местоположения пункта	Сохранность пункта, год последнего обследования (при наличии)
				x	y			
1	P3618 312	Саньки, пир. 3 кл. 6.3 м., центр 2 оп (№ 4193)	-				-	-

Сведения о пунктах государственной нивелирной сети

В Балтийской системе высот 1977 года.

п/п	Индекс пункта	Название пункта (репера), тип знака, номер марки	Класс	Координаты		Высота в государственной системе высот (м)	Описание местоположения пункта	Сохранность пункта, год последнего обследования (при наличии)
				x	y			
2	-	Кондопога, пир. III кл. тип 9оп	IV кл.				Кондопога, гор., в 0.3 км к юго-востоку от восточной окраины его, на просеке, ведущей в с. Подгорная, между озерами Мал. Ровкозеро и Бол. Ровкозеро.	-

Начальник регионального отдела
по г. Санкт-Петербургу



Н.А. Старостина

Ведомость обследования исходных геодезических пунктов,

использованных при производстве работ на объекте:

Выполнение работ по разработке проектной документации на
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»
 (название объекта или района работ)

Полевые работы выполнены ООО «Геолойн» в 2022 году


(наименование организации)

№ п/п	Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные	Сведения о состоянии пункта			Работы, выполненные по возобновлению внешнего оформления
		центра	наружных знаков	ориентирных пунктов	
1	Кондопога, пир., 4,8 м, Центр 7 оп (5707)	удовлетв.	удовлетв.	-	не выполнялись
2	Нинимяки, пир., 4,5 м, Центр 8 оп	удовлетв.	отсутств	-	не выполнялись
3	Тернаволоок, пир., 5,1 м, Центр 99 (11907)	удовлетв.	удовлетв.	-	не выполнялись
4	Улитина Новинка, пир., 5,9 м, Центр 2 оп	удовлетв.	удовлетв.	-	не выполнялись
5	Чикулаево, пир., 5 м, Центр 99 оп	удовлетв.	удовлетв.	-	не выполнялись

Обследованные пункты ГГС пригодны для их использования в качестве исходных при построении планово-высотных опорных геодезических сетей.

Инв. № подл.	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

32с-ПИР/21-ИГДИ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Ведомость обследования исходных геодезических пунктов	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Разработал		Лёвкин			04.22		 <p align="center">ГЕОЛАЙН ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ</p>		
Проверил		Лопаткин			04.22				
ГИП		Барышников			04.22				
Н.контроль		Панченко			04.22				

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	34271-07
Тип СИ	SOKKIA GSR2700IS/GSR2700ISX/GSR2700RS
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая двухчастотная системы GPS
Заводской номер СИ	NCD08200030
Модификация СИ	SOKKIA GSR2700ISX

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	ООО "Геолайн"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	13.01.2022
Поверка действительна до	12.01.2023
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МИ 2408-97
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/13-01-2022/123317685
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Разработка ФГУП "ВНИИМС". 2019-2022.
e-mail: fgis2@gost.ru

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	34271-07
Тип СИ	SOKKIA GSR2700IS/GSR2700ISX/GSR2700RS
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая двухчастотная системы GPS
Заводской номер СИ	NCD08200059
Модификация СИ	SOKKIA GSR2700ISX

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	ООО "Геолайн"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	13.01.2022
Поверка действительна до	12.01.2023
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МИ 2408-97
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/13-01-2022/123317684
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Разработка ФГУП "ВНИИМС". 2019-2022.
e-mail: fgis2@gost.ru

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	34271-07
Тип СИ	SOKKIA GSR2700IS/GSR2700ISX/GSR2700RS
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая двухчастотная системы GPS
Заводской номер СИ	NCD08200067
Модификация СИ	SOKKIA GSR2700ISX

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	ООО "Геолайн"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	13.01.2022
Поверка действительна до	12.01.2023
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МИ 2408-97
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/13-01-2022/123317683
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Разработка ФГУП "ВНИИМС". 2019-2022.
e-mail: fgis2@gost.ru

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	64260-16
Тип СИ	TOPCON NET-G5, TOPCON GR-5, TOPCON Hiper V, SOKKIA GRX2
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	1169-10841
Модификация СИ	SOKKIA GRX2

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	ООО "Геолайн"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	13.01.2022
Поверка действительна до	12.01.2023
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 87-15
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/13-01-2022/123317682
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Разработка ФГУП "ВНИИМС". 2019-2022.
e-mail: fgis2@gost.ru

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	64260-16
Тип СИ	TOPCON NET-G5, TOPCON GR-5, TOPCON Hiper V, SOKKIA GRX2
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	1169-10840
Модификация СИ	SOKKIA GRX2

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	ООО "Геолайн"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	13.01.2022
Поверка действительна до	12.01.2023
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 87-15
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/13-01-2022/123317681
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Разработка ФГУП "ВНИИМС". 2019-2022.
e-mail: fgis2@gost.ru

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	39434-08
Тип СИ	Sokkia SET1X, SET2X, SET3X, SET5X
Наименование типа СИ	Тахеометры электронные
Заводской номер СИ	101338
Модификация СИ	Sokkia SET2X

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	ООО "Геолайн"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	13.01.2022
Поверка действительна до	12.01.2023
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МИ 2798-2003
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/13-01-2022/123317686
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[44753.10.1Р.00153834; 44753-10; Стенды универсальные коллиматорные; ВЕГА УКС; без модификации; 102; 2012; 1Р; Эталон 1-го разряда; Приказ Росстандарта 26 ноября 2018 года № 2482](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Разработка ФГУП "ВНИИМС". 2019-2022.
e-mail: fgis2@gost.ru

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	51740-12
Тип СИ	SDL30, SDL50, ORION+
Наименование типа СИ	Нивелиры электронные
Заводской номер СИ	6422
Модификация СИ	SDL50 в комплекте с рейкой нивелирной BGS50 № 570

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АВТОПРОГРЕСС-М" (ООО "АВТОПРОГРЕСС-М")
Условный шифр знака поверки	АЦМ
Владелец СИ	ООО "Геолайн"
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	20.01.2022
Поверка действительна до	19.01.2023
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 23-12
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-АЦМ/20-01-2022/125410906
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[772.52.2P.38609](#); [772-52](#); [Теодолиты оптические](#); [ОТ-02](#); [-](#); [470](#); [1966](#); [2P](#); [Эталон 2-го разряда](#); [Приказ Росстандарта №2482 от 26.11.2018](#)

[9291.91.3P.00130970](#); [9291-91](#); [Меры длины концевые плоскопараллельные](#); [240101](#), [240111](#), [240121](#), [240131](#), [240211](#), [240221](#), [240231](#), [240301](#), [240311](#), [240321](#), [240331](#), [240401](#), [240411](#), [240421](#), [240431](#), [240501](#), [240511](#), [244111](#), [244121](#), [244131](#), [244211](#), [244221](#), [244231](#), [244301](#), [244311](#), [244411](#), [244421](#), [244431](#), [244511](#), [244521](#), [244531](#); [меры длины концевые плоскопараллельные, набор № 9, модель 240411](#); [А-8717](#); [1992](#); [3P](#); [Эталон 3-го разряда](#); [Приказ Росстандарта от 29.12.2018 № 2840 и классу точности 2 по ГОСТ 9038-90](#)

[44753.10.1P.00440613](#); [44753-10](#); [Стенды универсальные коллиматорные](#); [ВЕГА УКС](#); [Нет модификации](#); [011](#); [2011](#); [1P](#); [Эталон 1-го разряда](#); [Приказ Росстандарта от 26 ноября 2018 г. № 2482](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[7212-79](#); [Нивелиры](#); [00097](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Разработка ФГУП "ВНИИМС". 2019-2022.

e-mail: fgis2@gost.ru

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО
«Кондопожский ЦБК»
(наименование, почтовый или строительный адрес объекта капитального строительства)

АКТ
полевого приемочного контроля.

№ 224

29.04.2022 г.

Представитель, производивший осмотр:

главный инженер ООО «Геолан» Таршинков В.В.
(должность, фамилия, инициалы)

Представитель-исполнитель изысканий:

инженер-геодезист Алевский М.Н.
(должность, фамилия, инициалы)

Произвели освидетельствование и приемку изыскательских работ, выполненных изыскательским отрядом ООО «Геолан».

Выполнены следующие виды работ:

- определены начало и конец проектируемого участка. Начало трассы ПК 0+00 соответствует примыканию Медвежьегорского шоссе и Новинского шоссе в г. Кондопога. Конец трассы ПК 34+82 соответствует примыканию Новинского шоссе и Кондопожской улицы в г. Кондопога;

- участок проектирования закреплен в плановом и высотном отношении точками выполненными в виде забуренным металлическим дюбелем с центром на поверхности валуна или скалы, нижняя часть которого находится на глубине промерзания, а также забетонированными металлическими трубами 50x50 с якорем. Знаки закрепления и реперы приняты представителем, производившим осмотр в натуре. Предъявляемые к приемке знаки закрепления, места и способы закрепления соответствуют требованиям проектной документации, а также техническим регламентам (нормам и правилам), иным нормативным правовым актам и выполнены с соблюдением заданной точности построений и измерений (6 шт);

- установка временных реперов (мет. дюбель забурен в валун (скалу) и забетонированная металлическая труба 50x50 с якорем 4шт)

- определены координаты опорных точек съемочного обоснования долговременного закрепления с помощью GNSS приемников (6 шт);

- техническое нивелирование (протяженность нивелирных ходов 7.12 км)

- проложение замкнутых теодолитных ходов (3.048 км);

- тахеометрическая съемка участка изысканий (26.17 га).

Инженерно-геодезические работы по участку выполнены согласно техническому заданию на производство изысканий, действующих инструкций и указаний по изыскательским работам в объемах достаточных для проектирования данного объекта.

Контрольные измерения проводились со станций планово-съемочного обоснования. Предельные погрешности во взаимном положении на плане углов линейного сооружения,

расположенных один от другого на расстоянии до 50 м, не превышают 0,4 мм в масштабе плана. Средние погрешности съемки рельефа и его изображения на топографическом плане относительно ближайших точек съемочного обоснования не превышают 1/4 принятой высоты сечения рельефа. Отклонения находятся в пределах допусков.

Так же проводилось нивелирование с репера номер один на репер номер два. Полученная невязка находится в пределах допустимой

Представитель, производивший
осмотр:

Представитель-исполнитель
изысканий:


(подпись, фамилия, инициалы) / Барышников В.И.
(подпись, фамилия, инициалы) / Алевский М.Н. /
(подпись, фамилия, инициалы)


№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														22.58	2.07	ЮВ:9°39'26"	390837.32	1517758.47
ВУ1	0+22.58	0		8°34'40"	140.00	20.00	20.00	20.51	20.51	40.96	0.96	0.51	0.05	0+02.07	0+22.07	0+23.03	0+43.03	515.26	366.27	ЮВ:1°4'46"	390815.06	1517762.25
ВУ2	5+37.78	0		52°29'28"	230.00	30.00	30.00	128.48	128.48	240.71	180.71	26.62	16.25	4+09.30	4+39.30	6+20.01	6+50.01	260.83	0.97	ЮЗ:51°24'41"	390299.89	1517771.96
ВУ3	7+82.37	0	53°38'57"		230.00	30.00	30.00	131.39	131.39	245.36	185.36	27.92	17.41	6+50.98	6+80.98	8+66.34	8+96.34	441.09	194.17	ЮВ:2°14'16"	390137.21	1517568.09
ВУ4	12+06.04	1	28°12'40"		400.00	30.00	30.00	115.54	115.54	226.95	166.95	12.53	4.12	10+90.51	11+20.51	12+87.46	13+17.46	461.25	230.49	ЮВ:30°26'56"	389696.46	1517585.31
ВУ5	16+63.17	1	28°7'33"		400.00	30.00	30.00	115.22	115.22	226.36	166.36	12.46	4.09	15+47.95	15+77.95	17+44.30	17+74.30	323.93	67.06	ЮВ:2°19'23"	389298.82	1517819.05
ВУ6	19+83.01	1	35°7'47"		400.00	30.00	30.00	141.65	141.65	275.25	215.25	19.66	8.04	18+41.36	18+71.36	20+86.61	21+16.61	798.16	263.74	ЮВ:37°27'10"	388975.16	1517832.18
ВУ7	27+73.12	2	107°26'18"		250.00	100.00	100.00	392.77	392.77	568.79	368.79	175.29	216.76	23+80.35	24+80.35	28+49.14	29+49.14	557.54	120.11	ЮЗ:69°59'8"	388341.54	1518317.55
ВУ8	31+13.91	3	1°42'21"		3000.00	0.00	0.00	44.66	44.66	89.32	89.32	0.33	0.01	30+69.25	30+69.25	31+58.57	31+58.57	152.32	0.17	ЮЗ:71°41'29"	388150.72	1517793.68
ВУ9	32+66.23	3	14°3'33"		750.00	30.00	30.00	107.49	107.49	214.03	154.03	5.73	0.94	31+58.74	31+88.74	33+42.77	33+72.77	217.08	109.59	ЮЗ:57°37'56"	388102.87	1517649.07
КТ	34+82.37	3		0°0'0"																	387986.65	1517465.72

Взаим. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	


						32с-ПИР/21-ИГДИ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Ведомость элементов плана трассы	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Костин				04.22		П		1
Проверил	Лопаткин				04.22				
ГИП	Барышников				04.22				
Н.контроль	Панченко				04.22				

№ репера	Местоположение		Координаты		Отметка, м	Примечание
	Сторона, расстояние от оси	ПК..+..	Y	X		
Рп.1	справа 16.19м	0+62	1517746,820	390774,690	63,582	забетонированная металлическая труба 50х50 с якорем
Рп.2	слева 23.35м	11+35	1517607,040	389769,090	73,064	металлический дюбель в скале
Рп.3	слева 16.57м	23+07	1518045,480	388723,980	73,437	забетонированная металлическая труба 50х50 с якорем
Рп.4	слева 22.56м	34+24	1517526,760	387998,630	41,598	забетонированная металлическая труба 50х50 с якорем

Инв. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

						32с-ПИР/21-ИГДИ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Разработал		Лёвкин			04.22	Ведомость реперов	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Лопаткин			04.22		П		1
ГИП		Барышников			04.22		 <small>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ</small>		
Н.контроль		Панченко			04.22				

№ пункта	Местоположение		Координаты		Отметка. м	Примечание
	Сторона, расстояние от оси	ПК ..+..	Y	X		
T-1	слева 20.92м	н.х.-13	1517771.870	390853.450	65,611	забетонированная металлическая труба 50x50 с якорем
T-2	справа 20.99м	2+16	1517744.920	390620.590	64,383	забетонированная металлическая труба 50x50 с якорем
T-3	слева 37.92	16+78	1517848.300	389288.300	83,931	металлический дюбель в скале
T-4	слева 17.46	17+63	1517840.460	389194.980	83,224	металлический дюбель в скале
T-5	справа 24.26	33+35	1517577.720	388085.900	43,804	забетонированная металлическая труба 50x50 с якорем
T-6	справа 22.56	34+34	1517492.930	388033.030	40,940	забетонированная металлическая труба 50x50 с якорем

Инв. № подл.	Подл. И дата	Инв. № подл.	32с-ПИР/21-ИГДИ						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата			
Инв. № подл.			Разработал	Лёвкин			04.22	Ведомость пунктов съемочного обоснования долговременного закрепления			 <small>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ</small>
			Проверил	Лопаткин			04.22				
			ГИП	Барышников			04.22				
			Н.контроль	Панченко			04.22				

Линейные единицы: Метры

Угловые единицы: ГМС

Проекция: MSK_10-1

ИГД: SK42

Геоид: egm2008

Часовой пояс: (UTC+00:00) Дублин, Эдинбург, Лиссабон, Лондон

Итоги уравнивания

Анализ контрольных точек: успешно

Тип уравнивания: План + Высота, Минимально ограниченное

Доверительный интервал: 95 %

Кол-во урavnенных точек: 11

Кол-во контр. точек в плане: 5

Кол-во используемых векторов GPS: 35

Фактич. коэфф. качества GPS план или 3D: 1,355431 , Границы: (0,5700877 , 1,431083)

Кол-во контрольных точек по высоте: 5

Высота UWE постфактум: 1,335379 , границы: (0,4076763 , 1,601874)

Исп. сеансы наблюдений GPS					
Имя	dN (м)	dE (м)	dHt (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)
Кондопога-T_1	20,802	-2923,588	-96,411	0,003	0,006
Кондопога-T_2	-212,062	-2950,543	-97,523	0,002	0,003
Кондопога-T_3	-1544,344	-2847,158	-78,164	0,002	0,005
Кондопога-T_4	-1637,673	-2855,005	-78,633	0,002	0,004
Кондопога-T_5	-2746,753	-3117,736	-117,901	0,002	0,004
Кондопога-T_6	-2799,617	-3202,531	-120,864	0,003	0,005
Нинимяки-T_1	-4514,827	7514,272	-40,529	0,003	0,004
Нинимяки-T_2	-4747,692	7487,316	-41,645	0,001	0,001
Нинимяки-T_3	-6079,975	7590,701	-22,299	0,003	0,004
Нинимяки-T_4	-6173,304	7582,859	-22,759	0,003	0,004
Нинимяки-T_5	-7282,381	7320,123	-62,035	0,002	0,003
Нинимяки-T_6	-7335,248	7235,326	-65,011	0,003	0,004
Тернаволок-T_1	7810,593	91,532	-4,539	0,002	0,002
Тернаволок-T_2	7577,728	64,576	-5,655	0,001	0,007
Тернаволок-T_3	6245,445	167,961	13,691	0,005	0,002
Тернаволок-T_4	6152,116	160,119	13,231	0,003	0,003
Тернаволок-T_5	5043,039	-102,617	-26,045	0,002	0,002
Тернаволок-T_6	4990,172	-187,414	-29,021	0,001	0,007
Улитина_Новинка-T_1	5214,843	-5986,218	-54,489	0,001	0,001
Улитина_Новинка-T_2	4981,978	-6013,174	-55,605	0,005	0,003
Улитина_Новинка-T_3	3649,695	-5909,789	-36,259	0,003	0,002
Улитина_Новинка-T_4	3556,366	-5917,631	-36,719	0,002	0,007

Инв. № подл.

Подл. И дата

Инв. № подл.

32с-ПИР/21-ИГДИ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал		Лёвкин			04.22
Проверил		Лопаткин			04.22
ГИП		Барышников			04.22
Н.контроль		Панченко			04.22

Ведомость расчёта GPS точек

Стадия	Лист	Листов
П		1

ГЕОЛАЙН
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Имя	dN (м)	dE (м)	dHt (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)
Улитина_Новинка-Т_5	2447,289	-6180,367	-75,995	0,001	0,001
Улитина_Новинка-Т_6	2394,422	-6265,164	-78,971	0,001	0,003
Чикулаево-Т_1	2530,773	12606,272	-15,419	0,001	0,002
Чикулаево-Т_2	2297,908	12579,316	-16,535	0,005	0,003
Чикулаево-Т_3	965,625	12682,701	2,811	0,003	0,008
Чикулаево-Т_4	872,296	12674,859	2,351	0,002	0,003
Чикулаево-Т_5	-236,781	12412,123	-36,925	0,001	0,002
Чикулаево-Т_6	-289,648	12327,326	-39,901	0,001	0,004
Т_1-Т_2	-232,866	-26,956	-1,115	0,001	0,002
Т_2-Т_3	-1332,281	103,386	19,347	0,005	0,007
Т_3-Т_4	-93,327	-7,841	-0,455	0,003	0,009
Т_4-Т_5	-1109,074	-262,740	-39,272	0,002	0,003
Т_5-Т_6	-52,867	-84,797	-2,979	0,001	0,002

Невязки наблюдений GPS					
Имя	dN (м)	dE (м)	dHt (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)
Кондопога-Т_1	20,802	-2923,588	-96,411	0,003	0,006
Кондопога-Т_2	-212,062	-2950,543	-97,523	0,002	0,003
Кондопога-Т_3	-1544,344	-2847,158	-78,164	0,002	0,005
Кондопога-Т_4	-1637,673	-2855,005	-78,633	0,002	0,004
Кондопога-Т_5	-2746,753	-3117,736	-117,901	0,002	0,004
Кондопога-Т_6	-2799,617	-3202,531	-120,864	0,003	0,005
Нинимяки-Т_1	-4514,827	7514,272	-40,529	0,003	0,004
Нинимяки-Т_2	-4747,692	7487,316	-41,645	0,001	0,001
Нинимяки-Т_3	-6079,975	7590,701	-22,299	0,003	0,004
Нинимяки-Т_4	-6173,304	7582,859	-22,759	0,003	0,004
Нинимяки-Т_5	-7282,381	7320,123	-62,035	0,002	0,003
Нинимяки-Т_6	-7335,248	7235,326	-65,011	0,003	0,004
Тернаволоок-Т_1	7810,593	91,532	-4,539	0,002	0,002
Тернаволоок-Т_2	7577,728	64,576	-5,655	0,001	0,007
Тернаволоок-Т_3	6245,445	167,961	13,691	0,005	0,002
Тернаволоок-Т_4	6152,116	160,119	13,231	0,003	0,003
Тернаволоок-Т_5	5043,039	-102,617	-26,045	0,002	0,002
Тернаволоок-Т_6	4990,172	-187,414	-29,021	0,001	0,007
Улитина_Новинка-Т_1	5214,843	-5986,218	-54,489	0,001	0,001
Улитина_Новинка-Т_2	4981,978	-6013,174	-55,605	0,005	0,003
Улитина_Новинка-Т_3	3649,695	-5909,789	-36,259	0,003	0,002
Улитина_Новинка-Т_4	3556,366	-5917,631	-36,719	0,002	0,007
Улитина_Новинка-Т_5	2447,289	-6180,367	-75,995	0,001	0,001
Улитина_Новинка-Т_6	2394,422	-6265,164	-78,971	0,001	0,003
Чикулаево-Т_1	2530,773	12606,272	-15,419	0,001	0,002
Чикулаево-Т_2	2297,908	12579,316	-16,535	0,005	0,003

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взаи. инв. №	Подп. и дата	Инав. № подл.

32с-ПИР/21-ИГДИ

Лист

2

Имя	dN (м)	dE (м)	dHt (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)
Чикулаево-Т_3	965,625	12682,701	2,811	0,003	0,008
Чикулаево-Т_4	872,296	12674,859	2,351	0,002	0,003
Чикулаево-Т_5	-236,781	12412,123	-36,925	0,001	0,002
Чикулаево-Т_6	-289,648	12327,326	-39,901	0,001	0,004
Т_1-Т_2	-232,866	-26,956	-1,115	0,001	0,002
Т_2-Т_3	-1332,281	103,386	19,347	0,005	0,007
Т_3-Т_4	-93,327	-7,841	-0,455	0,003	0,009
Т_4-Т_5	-1109,074	-262,740	-39,272	0,002	0,003
Т_5-Т_6	-52,867	-84,797	-2,979	0,001	0,002


Контрольные точки			
Имя	Север (м)	Восток (м)	Отметка (м)
Кондопога	390832,650	1520695,460	162,000
Нинимяки	395368,280	1510257,600	106,140
Тернаволок	383042,860	1517680,340	70,150
Улитина_Новинка	385638,610	1523758,090	120,100
Чикулаево	388322,680	1505165,600	81,030

Уравненные точки							
Имя	Север (м)	Восток (м)	Отметка (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)	Большая полуось эллипса ошибок (м)	Малая полуось эллипса ошибок (м)
Кондопога	390832,650	1520695,460	162,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Нинимяки	395368,280	1510257,600	106,140	0,000	0,000	0,000	0,000
Тернаволок	383042,860	1517680,340	70,150	0,000	0,000	0,000	0,000
Улитина_Новинка	385638,610	1523758,090	120,100	0,000	0,000	0,000	0,000
Чикулаево	388322,680	1505165,600	81,030	0,000	0,000	0,000	0,000
Т_1	390853,453	1517771,872	65,611	0,003	0,004	0,002	0,002
Т_2	390620,588	1517744,917	64,383	0,002	0,004	0,002	0,001
Т_3	389288,305	1517848,301	83,931	0,003	0,005	0,002	0,002
Т_4	389194,976	1517840,459	83,224	0,003	0,004	0,002	0,002
Т_5	388085,899	1517577,723	43,804	0,002	0,004	0,002	0,001
Т_6	388033,032	1517492,927	40,940	0,003	0,004	0,002	0,002

Взаим. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ хода	класс	Пункты хода	Длина хода (км)	Невязки в мм		СКО на 1 км хода в мм
				полученная	допуск	
1	техническое	Т1, Рп1, Т2, Ст1, Ст2, Ст3, Ст4, Ст5, Рп2.	2,43	2,1	31,2	1,3
2	техническое	Рп2, Ст6, Ст7, Ст8, Т3, Т4, Ст9, Ст10, Рп3, Ст11	2,36	0,2	30,7	0,1
3	техническое	Ст11, Ст12, Ст13, Ст14, Ст15, Ст16, Т5, Рп4, Т6.	2,33	-9,6	30,5	6,3

Инв. № подл.	Подл. И дата	Инв. № подл.							32с-ПИР/21			
												Изм.
Инв. № подл.			Разработал			Лёвкин		04.22	Характеристика нивелирных ходов	Стадия	Лист	Листов
			Проверил			Лопаткин		04.22		П		1
			ГИП			Барышников		04.22		 <small>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ</small>		
			Н.контроль			Панченко		04.22				

Ход	Класс	Точки хода	Длина	N	№	Fb факт.	Fb доп.	Невязки до уравнивания				Невязки по уравн.дир. углам			
								Fx	Fy	Fs	[S]/Fs	Fx	Fy	Fs	[S]/Fs
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	1-разряд	T2, 1, ..., 8	1506,788	9	9	0°00'18"	0°00'30"	-0,234	-0,058	0,241	6252	0,196	-0,024	0,197	7633
2	1-разряд	9, 10, ..., T5	1541,118	9	9	-0°00'14"	0°00'30"	-0,129	-0,061	0,143	10786	0,076	0,045	0,088	17558

Инв. № подл.	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

32с-ПИР/21-ИГДИ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал		Лёвкин			04.22
Проверил		Лопаткин			04.22
ГИП		Барышников			04.22
Н.контроль		Панченко			04.22

Характеристика теодолитных ходов


Стадия Лист Листов

П 1

ГЕОЛАЙН
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

№	Местоположение	Водоток	Тип и отверстия сооружения	Длина трубы или моста, м	Отметка вход	Отметка выход	Состояние
1	Съезд вправо ПК 2+57	перепуск	ж/б d=1.00	12.01	62.98	62.78	Труба находится в неудовлетворительном состоянии. В теле трубы наблюдается каскадность ($\Delta=7-12\text{см}$), оголение арматуры, трещины силовые продольные в сжатой зоне бетона.
2	Съезд вправо ПК 7+20	перепуск	ж/б d=1.00	20.46	-	-	Труба находится в неудовлетворительном состоянии. Входной и выходной оголовки завалены.
3	7+90	перепуск	ж/б d=1.00	24.24	62.26	62.23	Труба находится в неудовлетворительном состоянии. В теле трубы наблюдается каскадность ($\Delta=5-9\text{см}$), оголение арматуры, трещины силовые продольные в сжатой зоне бетона. Входной и выходной оголовки разрушены, наблюдается деградационное разрушение бетона, трещины. В теле трубы стоит вода.
4	ПК 12+02	перепуск	ж/б d=1.00	24.20	70.17	69.08	Труба находится в неудовлетворительном состоянии. В теле трубы наблюдается каскадность ($\Delta=5-9\text{см}$), оголение арматуры, трещины силовые продольные в сжатой зоне бетона. Входной и выходной оголовки разрушены, наблюдается деградационное разрушение бетона, трещины. В теле трубы стоит вода.
5	ПК 30+35	-	ж.б. путепровод	34.17	-	-	Исходная документация по путепроводу у эксплуатирующей организации отсутствует.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	32с-ПИР/21-ИГДИ			
Разработал		Прокопчук			04.22	Ведомость существующих водопропускных сооружений	Стадия	Лист	Листов
Разработал							П	1	
Проверил		Костин			04.22		 <small>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ</small>		
ГИП		Барышников			04.22				
Н.контроль		Панченко			04.22				

№ п/п	Адрес примыкания и его размещение		Покрытие съезда	Направление	Прим. учтенные балансодержателем дороги
	ПК +	направленность			
1	0+00	пересечение	а.б.	Медвежьегорское шоссе	да
2	0+60	влево	грунт	гаражи	нет
3	1+43	влево	грунт	гаражи	нет
4	2+12	влево	грунт	гаражи	нет
5	2+58	вправо	грунтовая крошка	гаражи	нет
6	2+70	влево	грунт	гаражи	нет
7	3+12	влево	грунт	гаражи	нет
8	3+62	влево	бет. плиты	предприятию	нет
9	4+70	вправо	грунтовая крошка	ООО «Природный камень»	нет
10	7+20	вправо	а.б.	Кондопоге	да
11	10+00	вправо	грунтовая крошка	Промышленный проезд	да
12	10+02	влево	а.б.	ООО «Кареллестранс»	да
13	12+40	вправо	грунтовая крошка	к СНТ	нет
14	18+37	вправо	грунтовая крошка	ул. Загородная	да
15	22+60	вправо	а.б.	предприятия ЦБК	да
16	26+39	вправо	а.б.	стоянка	нет
17	26+60	влево	а.б.	к предприятию	да
18	26+20	слева	а.б.	с предприятию	да
19	29+45	влево	а.б.	БОПС	да
20	29+47	вправо	а.б.	БОПС	да
21	30+35	пересечение	ж.д.	Ж.д. ветка ЦБК	да
22	30+70	влево	грунт	лес	нет
23	30+74	вправо	грунт	лес	нет
24	33+41	влево	грунт	лес	нет
25	33+44	вправо	грунт	лес	нет
26	34+75	пересечение	а.б.	ул. Кондопожская	да

Инв. № подл.

Подл. И дата

Инв. № подл.

32с-ПИР/21-ИГДИ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал		Лёвкин			04.22
Проверил		Лопаткин			04.22
ГИП		Барышников			04.22
Н.контроль		Панченко			04.22

Ведомость существующих пересечений и примыканий

Стадия Лист Листов

П 1

ГЕОЛАЙН
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

№ п/п	Наименование дорожного знака	Номер знака по ГОСТу	Местоположение		Стойка кол-во	фундамент	
			Пк+	Сторонность		материал	объём, м3
Основной ход							
1	Проезд запрещён	3.1	0+07		1	мон. бет.	0.04
2	Проезд запрещён	3.1	0+11		1	мон. бет.	0.04
3	Объезд припятствия справа	4.2.1	0+11		1	мон. бет.	0.04
4	Дорога с односторонним движением	5.5	0+17	справа	1	мон. бет.	0.04
5	Уступи дорогу	2.4	0+19	слева	1	мон. бет.	0.04
6	Конец дороги с односторонним движением	5.6	0+45	справа	1	мон. бет.	0.04
	Ограничение максимальной скорости	3.24					
	Неровная дорога	1.16					
7	Дорога с односторонним движением	5.5	0+46	слева	1	мон. бет.	0.04
8	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	1+94	справа	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					
9	Техническое обслуживание автомобилей	7.4	2+42	справа	1	мон. бет.	0.04
10	Главная дорога	2.1	4+36	слева	1	мон. бет.	0.04
11	Наименование объекта	6.11	4+66	справа	2	мон. бет.	0.08
12	Указатель направлений	6.10.1	6+87	справа	2	мон. бет.	0.08
13	Главная дорога	2.1	7+20	справа	1	мон. бет.	0.04
	Расстояние до объекта	8.1.1					
14	Главная дорога	2.1	7+60	справа	1	мон. бет.	0.04
	Направление главной дороги	8.13					
	Неровная дорога	1.16					
15	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	8+77	справа	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					
	Ограничение максимальной скорости	3.24					
	Неровная дорога	1.16					

Инв. № подл.	Подл. И дата				
Инв. № подл.	Подл. И дата	Изм.	Кол.уч		
		Лист	№ док		
		Подп.	Дата		
		Разработал	Лёвкин		04.22
Инв. № подл.	Подл. И дата	Проверил	Лопаткин		04.22
		ГИП	Барышников		04.22
		Н.контроль	Панченко		04.22

32с-ПИР/21-ИГДИ

Ведомость существующих
дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П		1

ГЕОЛАЙН
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

№ п/п	Наименование дорожного знака	Номер знака по ГОСТу	Местоположение		Стойка кол-во	фундамент	
			Пк+	Сторонность		материал	объём, м3
16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	9+34	слева	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					
17	Информационный	6.10.1	9+65	справа	2	мон. бет.	0.08
18	Главная дорога	2.1	10+50	слева	1	мон. бет.	0.04
	Неровная дорога	1.16					
19	опасные повороты	1.12.1	13+77	слева	1	мон. бет.	0.04
20	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	14+56	справа	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					
21	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	15+52	слева	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					
22	Главная дорога	2.1	18+35	справа	1	мон. бет.	0.04
23	Главная дорога	2.1	18+83	слева	1	мон. бет.	0.04
24	Обгон запрещён	3.20	22+72	справа	1	мон. бет.	0.04
25	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	22+90	справа	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					
26	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	23+67	слева	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					
27	Главная дорога	2.1	26+54	справа	1	мон. бет.	0.04
28	Главная дорога	2.1	27+42	слева	1	мон. бет.	0.04
29	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	28+16	справа	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					
30	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	29+14	слева	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №			

32с-ПИР/21-ИГДИ

Лист

2

№ п/п	Наименование дорожного знака	Номер знака по ГОСТу	Местоположение		Стойка кол-во	фундамент	
			Пк+	Сторонность		материал	объём, м3
31	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	33+73	справа	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					
32	Главная дорога	2.1	34+19	справа	1	мон. бет.	0.04
		8.1.3					
33	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16	34+44	справа	1	мон. бет.	0.04
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	5.16					
34	Направление поворота	1.34.3	34+80		2	мон. бет.	0.08
На съездах							
ПК7+20							
35	Уступы дороге	2.4			1	мон. бет.	0.04
36	Конец главной дороги	2.2			1	мон. бет.	0.04
37	Направление главной дороги	8.13					
38	Ограничение высоты	3.13			1	мон. бет.	0.04
Пк10+00							
39	Уступы дороге	2.4			1	мон. бет.	0.04
40	Указатель направлений	6.10.1			1	мон. бет.	0.04
Пк26+52							
41	Уступы дороге	2.4			1	мон. бет.	0.04
Пк27+20							
42	Уступы дороге	2.4			1	мон. бет.	0.04
Пк34+80(вправо)							
43	Уступы дороге	2.4			1	мон. бет.	0.04
Пк34+80(влево)							
44	Направление главной дороги	8.13			1	мон. бет.	0.04
45	ограничение максимальной скорости	3.24			1	мон. бет.	0.04
Итого: 45 знаков на 48 стойках, объём монолитного бетона 1.92м³							

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32с-ПИР/21-ИГДИ

Лист

3

№ п/п	Местоположение		Протяженность, м		Марка ограждения	Материал	Техническое состояние
	начало	конец	слева	справа			
1	ПК 30+18	ПК 30+66		48	ПО	мет.	неудовлетворительное
2	ПК 30+18	ПК 30+52	34		ПО	мет.	неудовлетворительное
3	ПК 30+97	ПК 31+76		79	ПО	мет.	неудовлетворительное
4	ПК 32+02	ПК 33+88		186	ПО	мет.	неудовлетворительное

Итого: 347 метров

Инв. № подл.	Подп. И дата	Инв. № подл.	32с-ПИР/21-ИГДИ.С						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата			
Инв. № подл.			Разработал			Лёвкин		04.22	Ведомость существующего барьерного ограждения	ГЕОЛАЙН <small>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ</small>	
			Проверил			Лопаткин		04.22			
			ГИП			Барышников		04.22			
			Н.контроль			Панченко		04.22			

№ п/п	Местоположение ПК+		Протяженность, м		Тип покрытия	Техническое состояние
	начало	конец	слева	справа		
по основной дороге						
1	0+47	1+97		150	ж/б плиты	неудовлетворительное
2	2+05	2+51		46	ж/б плиты	неудовлетворительное
3	2+63	4+55		192	ж/б плиты	неудовлетворительное
4	4+80	7+62		282	ж/б плиты	неудовлетворительное
5	7+48	8+64		116	а/б	неудовлетворительное
6	8+96	9+70		74	а/б	неудовлетворительное
7	10+08	14+65		457	а/б	неудовлетворительное
8	14+80	22+52		772	а/б	неудовлетворительное
9	22+66	22+90		24	а/б	неудовлетворительное
10	23+08	26+22		314	а/б	неудовлетворительное
11	26+58	28+22		164	а/б	неудовлетворительное
12	28+36	29+49		113	а/б	неудовлетворительное
13	29+65	30+05		40	а/б	неудовлетворительное
14	30+51	33+77		326	а/б	неудовлетворительное
15	33+87	34+40		53	а/б	неудовлетворительное
на съездах						
16	Съезд 2+60			47	ж/б плиты	неудовлетворительное
17	Съезд 22+60			21	а/б	неудовлетворительное
18	Съезд 29+50			30	ж/б плиты	неудовлетворительное
Итого, в том числе:				3221		
с ж/б покрытием:				747		
с а/б покрытием:				2474		

Инв. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

32с-ПИР/21-ИГДИ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал		Антонова			04.22
Проверил		Лопаткин			04.22
ГИП		Барышников			04.22
Н.контроль		Панченко			04.22

Ведомость существующих
пешеходных дорожек


Стадия	Лист	Листов
--------	------	--------

П		1
---	--	---

ГЕОЛАЙН
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ


№	Местоположение		Наличие элементов					Состояние
	ПК ...+...		остановочная площадка с а/б покрытием	заездной карман	переходно-скоростные полосы	посадочная площадка	павильон	
	слева	справа						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		2+05	+	+	-	+	разрушен	неуд.
2		8+90	+	+	-	+	-	неуд.
3	9+25		+	+	-	+	-	неуд.
4		14+72	+	+	-	+	-	неуд.
5	15+38		+	+	-	+	-	неуд.
6		23+00	+	+	-	+	разрушен	неуд.
7	23+55		+	+	-	+	разрушен	неуд.
8		28+30	+	+	-	+	-	неуд.
9	28+90		+	+	-	+	разрушен	неуд.
10		33+80	+	+	-	+	разрушен	неуд.
11	34+35		-	+	-	+	-	неуд.

Инв. № подл.	Подл. И дата	Инв. № подл.
Инв. № подл.		

						32с-ПИР/21-ИГДИ		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата			
Разработал	Антонова				04.22	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Лопаткин				04.22	П		1
ГИП	Барышников				04.22	 <small>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ</small>		
Н.контроль	Панченко				04.22			
Ведомость существующих автобусных остановок								

Инв № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

ПК ..+..	Габарит, м	Кол-во проводов, кабелей, труб	Наименование линии	Вид пересечения, следования	Владелец
Медвежьегорское шоссе (слева- прокол под дорогой - справа)	Сопутствующая подземная линия	3х трубная канализация	6 кабелей	связь	ПАО «Ростелеком»
Медвежьегорское шоссе - ПК 0+00-Новинское шоссе (слева – прокол под дорогой - слева)	Сопутствующая подземная линия	3 кабеля + оптоволоконный кабель	3 кабеля(медь)+ оптоволоконный кабель	связь	ПАО «Ростелеком»
Новинское шоссе - ПК 7+40- ПК 9+78 (колодец справа)	Сопутствующая подземная линия	3 кабеля + оптоволоконный кабель	3 кабеля(медь)+ оптоволоконный кабель	связь	ПАО «Ростелеком»
ПК 9+78(колодец справа) – прокол под дорогой - предприятие ООО «Кареллестранс»	Сопутствующая подземная линия	1 кабель	1 кабель (медь)	связь	ПАО «Ростелеком»
ПК 9+78(колодец) - предприятие ООО «Кареллестранс»	Сопутствующая надземная линия 9.40м	1 кабель	оптоволоконный кабель	связь	ПАО «Ростелеком»
ПК 9+78 (колодец справа) - ПК 30+17 (справа)	Сопутствующая подземная линия	3 кабеля	3 кабеля (медь)	связь	ПАО «Ростелеком»

						32с-ПИР/21-ИГДИ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Разработал		Костин			05.22	Ведомость пересекаемых и сопутствующих инженерных коммуникаций	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Левкин			05.22		П	1	5
Проверил		Лопаткин			05.22				
ГИП		Барышников			05.22				
Н.контроль		Панченко			05.22				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ПК ..+..	Габарит, м	Кол-во проводов, кабелей, труб	Наименование линии	Вид пересечения, следования	Владелец
ПК 30+17 - ПК 32+25 (слева)	Сопутствующая подземная линия	2 кабеля	2 кабеля (медь)	связь	ПАО «Ростелеком»
ПК 30+17 - ПК 32+25 (справа)	Сопутствующая подземная линия	1 кабель	1 кабель (медь)	связь	ПАО «Ростелеком»
ПК 30+25 - ПК 32+95 (слева)	Сопутствующая подземная линия	3 кабеля	3 кабеля (медь)	связь	ПАО «Ростелеком»
Медвежьегорское шоссе	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	ЮКС «Россети Северо-Запад»
Примыкание к Медвежьегорскому шоссе	7.11	3	6 кВ	ЛЭП	АО «ПСК»
0+66	8.19	1	0.4 кВ	ЛЭП	АО «ПСК»
ПК 1+05	8.09	1	0.4 кВ	ЛЭП	
ПК 2+82	7.97	1	0.4 кВ	ЛЭП	
ПК 0+00 – ПК 5+37, справа	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	АО «ПСК»
ПК 5+37 – ПК 12+00, слева	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	АО «ПСК»
ПК 6+76	8.19	3	6 кВ	ЛЭП	ЮКС «Россети Северо-Запад»
ПК 6+76 – ПК 12+00, слева	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	ЮКС «Россети Северо-Запад»
ПК 7+35 – ПК 9+84, справа	Сопутствующая надземная линия	2	труба	теплотрасса	Кондопожский ММП ЖКХ
ПК 9+75	7.67	1	0.4 кВ	ЛЭП	АО «ПСК»

Изм	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

32с-ПИР/21-ИГДИ

Лист

2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ПК ..+..	Габарит, м	Кол-во проводов, кабелей, труб	Наименование линии	Вид пересечения, следования	Владелец
ПК 9+79	Подземный трубопровод	1	труба (d=200мм)	хозяйственный питьевой водопровод	Кондопожский ММП ЖКХ
ПК 9+81	подземный кабель	1	6 кВ	ЛЭП	АО «ПСК»
ПК 9+84	9.40	2	кабель связи+0.4 кв	освещение связь	ООО «Кареллестранс»
ПК 9+84	Подземный трубопровод	2	труба	теплотрасса	Кондопожский ММП ЖКХ
ПК 10+24	11.20	3пр+ВОЛС	220 кВ	ЛЭП	ФСК ЕЭС
ПК 10+93	12.20	6пр+ВОЛС+2тр са	Л-214 Л-202 220 кВ	ЛЭП	ООО «Энергосети»
ПК 10+23 – ПК 26+60, слева	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	АО «ПСК»
ПК 22+46 – ПК 26+05, справа.	Сопутствующая надземная линия	2	труба	теплотрасса (нерабочая)	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 26+05	7.5	2	труба	теплотрасса (нерабочая)	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 26+20 – ПК 26+50, справа	Сопутствующая надземная линия	1	0.4 кВ	освещение	БОПС
ПК 27+93	Подземный трубопровод	1	труба d=174мм	трубопровод фильтра	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 27+95	Подземный трубопровод	1	труба d=250мм	трубопровод фильтра	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 27+98	Подземный трубопровод	1	труба d=165мм	трубопровод уплотненного избыточного ила	АО «Кондопожский ЦБК»

Изм	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

32с-ПИР/21-ИГДИ

Лист

3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ПК ..+..	Габарит, м	Кол-во проводов, кабелей, труб	Наименование линии	Вид пересечения, следования	Владелец
ПК 28+00	Подземный трубопровод	1	труба d=300мм	трубопровод уплотненного избыточного ила	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 28+05	Подземный трубопровод	1	труба d=300мм	трубопровод условной очищенной воды	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 28+56 – ПК 29+60, справа	Сопутствующая подземная линия	1	0.4 кВ	освещение	БОПС
ПК 28+88	подземный кабель	2	6 кВ	ЛЭП	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+04	подземный кабель	1	0.4 кВ	ЛЭП	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+15	подземный кабель	1	0.4 кВ	ЛЭП	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+23	Подземный трубопровод	1	пнд d=900мм	производственный	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+27	Подземный трубопровод	1	пнд d=900мм	производственный	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+29	Подземный трубопровод	1	пнд d=900мм	производственный	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+70	Коммуникационный канал	1	канал	производственный	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+80	канализация	1	труба d=300мм	ливневая канализация	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+91	Подземный трубопровод	1	труба d=300мм	трубопровод условной очищенной воды	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+93	Подземный трубопровод	1	труба (d=200мм)	хозяйственный питьевой водопровод	АО «Кондопожский ЦБК»

Изм	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

32с-ПИР/21-ИГДИ

Лист

4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ПК ..+..	Габарит, м	Кол-во проводов, кабелей, труб	Наименование линии	Вид пересечения, следования	Владелец
ПК 30+09	надземный кабель	3	6 кВ	ЛЭП	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 30+09	5.2	2	труба	теплотрасса	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+60 – ПК 34+30, слева	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	АО «ПСК»
ПК 33+61	Подземный трубопровод	2	труба	теплотрасса	Кондопожский ММП ЖКХ
ПК 34+54	Подземный трубопровод	1	труба (d=200мм)	хозяйственный питьевой водопровод	Кондопожский ММП ЖКХ
к.х. +1.36м	6.91	4	0,4кВ(2пр.+СИП)	ЛЭП	АО «ПСК»

Изм	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

32с-ПИР/21-ИГДИ

Лист

5



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «СЕВЕРО-ЗАПАД»

КАРЕЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Максима Горького, д. 4, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, Россия, 185035,
тел.: +7 (8142) 76-51-11, факс: +7 (8142) 76-61-44
e-mail: sz.kr.office@nw.rt.ru, web: www.rt.ru

№ _____

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Геолайн»
Чоботову К.А

ул. Мурманская, 26, каб. 9
г. Петрозаводск
Республика Карелия
185001

Тел.: (8142) 77-21-82
e-mail: 772182@mail.ru

О согласовании топографического плана.

Уважаемый Константин Альбертович!

Карельский филиал ПАО «Ростелеком» в ответ на Ваш запрос №6064 от 05.04.2022 согласовывает правильность нанесения сетей по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК».

**Руководитель направления технических
условий и согласований Северо-Запад**

Е.С. Кичёва

Квасникова Наталья Владимировна
(8142) 79-46-45
e-mail: Natalya.Kvasnikova@nw.rt.ru



27.06.2022 № МР2/3-52/135-13/ 3068
На 6572 от 05.04.2022

О согласовании правильности
нанесения сетей

Генеральному директору
ООО «Геолайн»
К.А. Чоботову

В 772182@mail.ru

ответ на Ваше письмо от 05.04.2022 №6572, по вопросу о согласовании правильности нанесения инженерных коммуникаций и выдачу технических условий на производство работ по реконструкции автомобильной дороги, Производственное отделение «Южно-Карельские электрические сети» (далее – ПО ЮКЭС) сообщает следующее.

Автодорога пересекает ВЛ 6 кВ Л-Ф-1-1 на отметке 6+76, далее имеет параллельное следование с вышеуказанной линией.

При проектировании просим учесть следующие требования:

1. Проектирование пересечения, сближения и параллельное следование трасс, проектируемой автодороги с ВЛ 6 кВ Л-Ф-1-1 выполнить в соответствии с требованиями действующих ПУЭ, СНиП.

2. В пределах охранной зоны ВЛ исключить размещение различных сооружений (стоянок, бытовок и др.) в соответствии с требованиями Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон (утв. Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 160).

3. Проектную документацию предоставить на согласование в ПО ЮКЭС Карельского филиала ПАО «Россети Северо-Запад».

Главный инженер

С.Е. Рой



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПРИОНЕЖСКАЯ СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»
(АО «ПСК»)

ул. Новосулажгорская, д. 22, г. Петрозаводск, Республика Карелия, Россия, 185013
тел.: (8142) 59-13-44; факс: (8142) 56-77-23, <http://www.psk-karelia.ru>, e-mail: mail@psk-karelia.ru
ОГРН 1061001073242 ИНН/КПП 1001013117/100101001

№ 6569 от 04.04.2022
На № 6569 от 04.04.2022

ООО «Геолойн»
Генеральному директору
Чоботову К.А.
Ул. Мурманская, д.26, каб.9
РК, г. Петрозаводск
185001
E-mail: 772182@mail.ru

О согласовании коммуникаций

Уважаемый Константин Альбертович!

В ответ на Ваше обращение № 6569 от 04.04.2022 (вх. № 13649 от 04.04.2022 г.) о согласовании правильности нанесения коммуникаций АО "ПСК" на план трассы по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК», АО «ПСК» сообщает следующее.

На представленном топографическом плане отображены следующие объекты электросетевого хозяйства АО «ПСК»:

- ВЛ-0,4кВ "ТП №57 - оп. ВЛ ГСК" ф.04
- ВЛИ-0,4кВ СТП №91-ВЛИ ул. Ветлечебная ф.01
- ВЛИ-0,4кВ "МТПНС №67 - ВЛИ Метеостанция (оп. ВЛ №5.5-оп.ВЛИ №5.5.1)"
- ВЛ 6кВ ф."Кондопога-1" ГЭС-1 "КТП №57 - ТП №26"
- ВЛ 6кВ ф."Кондопога-1" ГЭС-1 "РП №2 - КРУН №3 - ТП №44 - КРУН №1"
- КЛ 6кВ ф."Кондопога-1" ГЭС-1 "КРУН №10 - ТП №73"

Дополнительно сообщаем, что на данный момент АО «ПСК» не может выдать Технические условия на защиту (переустройство) сетей ОЭХ АО «ПСК», в связи с тем, что на представленном плане трассы не указаны проектные решения по реконструкции (расширению) автомобильной дороги и тротуара.

Приложение: Ведомость коммуникаций на 2л в 1экз.

Главный инженер

В.М. Тарачев

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ПК ..+..	Габарит, м	Кол-во проводов, кабелей, труб	Наименование линии	Вид пересечения, следования	Владелец
Медвежьегорское шоссе	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	
Примыкание к Медвежьегорскому шоссе	7.11	3	6 кВ	ЛЭП	АО "НСК"
0+66	8.19	1	0.4 кВ	ЛЭП	АО "НСК"
ПК 1+05	8.09	1	0.4 кВ	ЛЭП	
ПК 2+82	7.97	1	0.4 кВ	ЛЭП	
ПК 0+00 – ПК 5+37, справа	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	АО "НСК"
ПК 5+37 – ПК 12+00, слева	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	АО "НСК"
ПК 6+76	8.19	3	6 кВ	ЛЭП	
ПК 6+76 – ПК 12+00, слева	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	
ПК 7+40 справа	подземный кабель	1	связь	связь	ПАО «Ростелеком»
ПК 7+35 – ПК 9+84, справа	Сопутствующая надземная линия	2	труба	теплотрасса	
ПК 9+75	7.67	1	0.4 кВ	ЛЭП	АО "НСК"
ПК 9+81	подземный кабель	1	6 кВ	ЛЭП	АО "НСК"
ПК 9+84	9.40	2	кабель связи+0.4 кв	освещение связь	
ПК 9+84	Подземный трубопровод	2	труба	теплотрасса	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата																
Разработал	Костин																				
Разработал	Левкин																				
Проверил	Лопаткин																				
ГИП	Барышников																				
Н.контроль	Панченко																				
32с-ПИР/21-ИГДИ																					
Ведомость пересекаемых и сопутствующих инженерных коммуникаций												Стадия	Лист	Листов							
												П	1	2							
ГЕОЛАЙН ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ																					

Инв № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

ШК ..+..	Габарит, м	Кол-во проводов, кабелей, труб	Наименование линии	Вид пересечения, следования	Владелец
ПК 10+24	11.20	3пр+ВОЛС	220 кВ	ЛЭП	ФСК ЕЭС
ПК 10+93	12.20	6пр+ВОЛС+2троса	Л-214 Л-202 220 кВ	ЛЭП	ФСК ЕЭС «ПС Медвежьегорск – ПС Кондопога»
ПК 10+23 – ПК 26+60, слева	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	<i>АО, ПСК</i>
ПК 22+46 – ПК 26+05, справа.	Сопутствующая надземная линия	2	труба	теплотрасса (нерабочая)	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 26+05	7.5	2	труба	теплотрасса (нерабочая)	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 26+20 – ПК 26+50, справа	Сопутствующая надземная линия	1	0.4 кВ	освещение	БОПС
ПК 28+56 – ПК 29+60, справа	Сопутствующая подземная линия	1	0.4 кВ	освещение	БОПС
ПК 30+09	5.2	2	труба	теплотрасса	АО «Кондопожский ЦБК»
ПК 29+60 – ПК 34+30, слева	Сопутствующая надземная линия	3	6 кВ	ЛЭП	<i>АО, ПСК</i>
ПК 33+61	Подземный трубопровод	2	труба	теплотрасса	АО «Кондопожский ЦБК»
к.х. +1.36м	6.91	4	0,4кВ(2пр.+СИП)	ЛЭП	<i>АО, ПСК</i>

Изм	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата

32С-ШИР/21-ИГ ДИ

Лист

2

**Общество с ограниченной ответственностью
«Кареллестранс»**

186225, Российская Федерация, Республика Карелия, Кондопожский район,
г. Кондопога, ул. Промышленный проезд, 1
тел. факс (81451) 3-62-00

«17» июня 2022 № 326

Генеральному директору
ООО «Геолайн»
Чоботову К.А.
адрес: 185001, Карелия,
г.Петрозаводск, ул.Мурманская, д.26,
каб.9, тел.8142772182
e-mail: 772182@mail.ru

Уважаемый Константин Альбертович!

В ответ на ваше письмо № 6674 от 06.06.2022 года сообщаю, что ООО «Кареллестранс» подтверждает правильность нанесения инженерных коммуникаций (кабель связи +0,4 кВ) на план автомобильной дороги.

Управляющий директор



Д.Н. Знаменский

Исп. Волков П.В.

Тел. +7911-409-47-78

Эл. почта: volkov.p@karellestrans.ru



Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» - Карельское предприятие
Магистральных электрических сетей
Россия, 185003, г. Петрозаводск,
пр. Александра Невского, д. 53А

тел.: +7(8142)716-059, факс: +7(8142)716-068
e-mail: sz-krl@fskees.ru; www.tcc.fsk-ees.ru

от 04.04.2022

№ 004/172/02/2022

Генеральному директору
ООО «Геолойн»

К. А. Чоботову

185001, р. Карелия, г. Петрозаводск, ул.
Мурманская, д.26, каб.9
772182@mail.ru

О выдаче технических условий

Уважаемый Константин Альбертович!

В ответ на письмо от 05.04.2022г. №6063 сообщаем следующее:

Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Карельское ПМЭС подтверждает правильность нанесения ВЛ 220 кВ Кондопога – КЦБК на приложенном плане.

Для организации работ по титулу: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей проезд к АО «Кондопожский ЦБК» в части пересечения с ВЛ 220 кВ Кондопога – КЦБК, Вам необходимо обратиться в филиал ПАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Северо-Запада за выдачей технических условий на выполнение указанных работ.

Также сообщаем, что участок пересечения с автодорогой (оп. №№ 216-217) ВЛ 220 кВ Кондопога – Медвежьегорск (двухцепная с ВЛ 220 кВ Л-214) находится на обслуживании АО «Кондопожский ЦБК».

Контактная информация:

Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Северо-Запада

Адрес: 194044, г. Санкт – Петербург, наб. Пироговская, д.9

Тел. 8(812)441-3252 Факс 8(812)292-5303

Email: SZ-OFFICE@fskees.ru

Заместитель директора –
Главный инженер

Р. Г. Алексеев

Верхотуров М. С.
716067

**Общество с ограниченной
ответственностью
«ЭНЕРГОСЕТИ»**

ИНН/КПП 1003003717/100301001
186200, Республика Карелия,
г. Кондопога, ул. Промышленная, 2
тел. (81451)2-15-05

Главному инженеру
ООО «Геолайн»
В.П. Барышникову

от 11.08.2022 г. № 08-01
на № 6774 от 05.08.2022 г.

Уважаемый Василий Петрович!

ООО «Энергосети», рассмотрев предоставленные проектные решения (план трассы, ведомость пересекаемых коммуникаций, поперечные сечения по коммуникациям) по объекту «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК» в части пересечения с коммуникациями ООО «Энергосети», согласовывает правильность нанесения на топографическом плане 2-х цепной линии электропередачи с условными обозначениями ВЛ 220 кВ Л-202 и ВЛ 220 кВ Л-214.

При производстве работ в охранных зонах линий без их переустройства необходимо руководствоваться следующими требованиями:

1. В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу воздушных линий электропередачи, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров, в том числе:

а) набрасывать на провода и опоры воздушных линий электропередачи посторонние предметы, а также подниматься на опоры воздушных линий электропередачи;

б) размещать любые объекты и предметы (материалы) в пределах созданных в соответствии с требованиями нормативно-технических документов проходов и подъездов для доступа к воздушным линиям электропередачи, а также проводить любые работы и возводить сооружения, которые могут препятствовать доступу к ним, без создания необходимых для такого доступа проходов и подъездов;

в) разводить огонь в пределах охранной зоны воздушных линий электропередачи;

г) размещать свалки.

2. Кроме того, запрещается:

а) складировать или размещать хранилища любых, в том числе горюче-смазочных, материалов;

б) размещать стоянки всех видов машин и механизмов;

в) без письменного решения о согласовании проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 метра.

3. Не позднее чем за 15 рабочих дней до начала производства работ направить письменное заявление о согласовании работ в охранной зоне воздушных линий.

Генеральный директор

Д.С. Васильев



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«КОНДОПОЖСКИЙ
ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНЫЙ
КОМБИНАТ»**

Промышленная ул., д.2
Кондопожский район, г. Кондопога
Республика Карелия, 186225
Телефон: (814-51) 3-65-00, 7-92-85
Факс: (814-51) 3-23-00, 3-60-83
e-mail: secretary@aokcbk.ru; kbk@aokcbk.ru

26.05.2022 № *11-1-1/931*

На № 6644 от 18.05.2022

ООО «Геолайн»
Генеральному директору
Чеботову К.А.

185001, Республика Карелия, г.
Петрозаводск, пр. Мурманская, дом 26,
каб 9
Тел (88142) 77-21-82
e-mail: 772182@mail.ru
geoline75@list.ru

Уважаемый Константин Альбертович!

На Ваш запрос о согласовании правильности нанесения на план трассы места пересечения и сближения с коммуникациями АО «Кондопожский ЦБК» сообщаем, что инженерные коммуникации нанесены правильно. В таблице нужно исправить: теплосети и хозяйственно-питьевой водопровод, проходящий через дорогу на ООО «Кареллестранс» и на ул. Кондопожскую принадлежат Кондопожскому ММП ЖКХ. Также направляем технические условия от Кондопожского ММП ЖКХ.

Приложения:

1. Технические условия от Кондопожского ММП ЖКХ.
2. Замечания от Энергоцеха.

Управляющий директор
АО «Кондопожский ЦБК»

Толстов В.Т.

Составил:
Харвонен А.В.
Тел(881451)3-20-59

В ИТЦ
от энергоцеха

Замечания
к Ведомости сетей.

1. ПК10+93. Линии 220кВ (6 проводов и 2 троса) принадлежат ООО «Энергосети». Добавить в графу «Владелец»
2. ПК 28+88. В графе «кол-во проводов, труб...» заменить «3*150мм» на «2»
3. ПК 30+09. В графе «кол-во проводов, труб...» заменить «3*95мм» на «3».

19.05.2022

Начальник энергоцеха



Дмитриев Н.А.

**Кондопожское муниципальное многоотраслевое предприятие
жилищно-коммунального хозяйства (Кондопожское ММП ЖКХ)**
Адрес: 186222 Республика Карелия г. Кондопога ул. Комсомольская, 12А
ИНН 1003000427 Телефон/Факс: (8-814-51) 7-49-98 e-mail: kondzkh@onego.ru

От 05 июля 2022 на 03-04/4798

ООО «Геолайн»
185001, г.Петрозаводск, ул.Мурманская д.26
Тел: (8142) 77-21-82

Кондопожское ММП ЖКХ согласовывает нанесение инженерных коммуникаций на объекте «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающий подъезд к АО «Кондопожский ЦБК» расположенный по адресу: Республика Карелия, Кондопожский муниципальный район, г.Кондопога».

О дате и времени начала производства работ официально уведомить Кондопожское ММП ЖКХ не менее чем за 2 рабочих дня. До выполнения земляных работ разрешение на их производство в обязательном порядке согласовать в ПТО Кондопожского ММП ЖКХ (каб.№22) тел.8-953-549-39-91.

Приложение:

1. Копия технических условий №03-04/3648 от 19.05.2022 – на 1л в 1экз.

Исполнительный директор

П.В. Гармаш




Исп: Инженер ПТО Мелехов Д.А.
Тел: 8-953-549-39-91

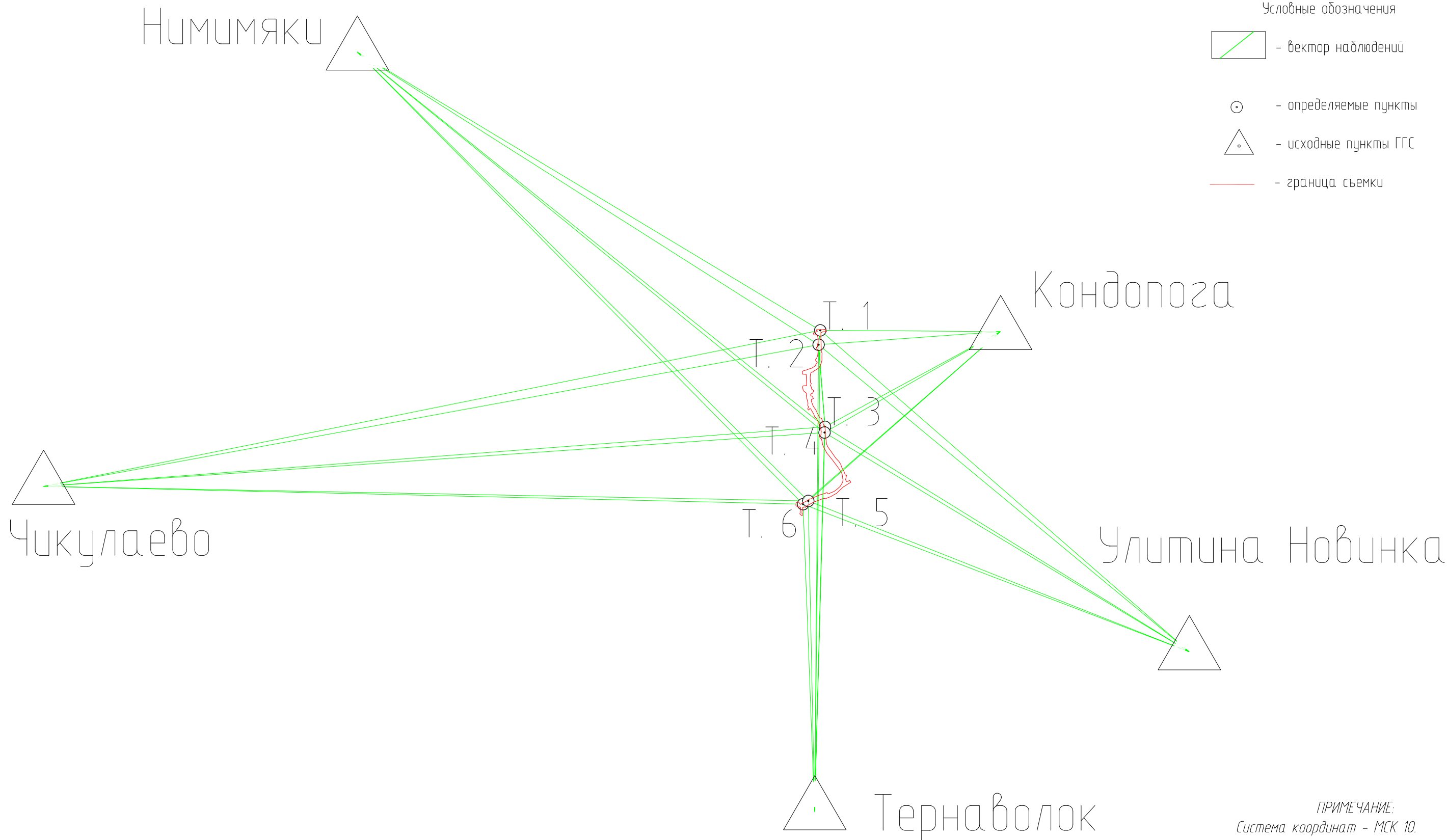
В.К.И.

с.п.




Условные обозначения

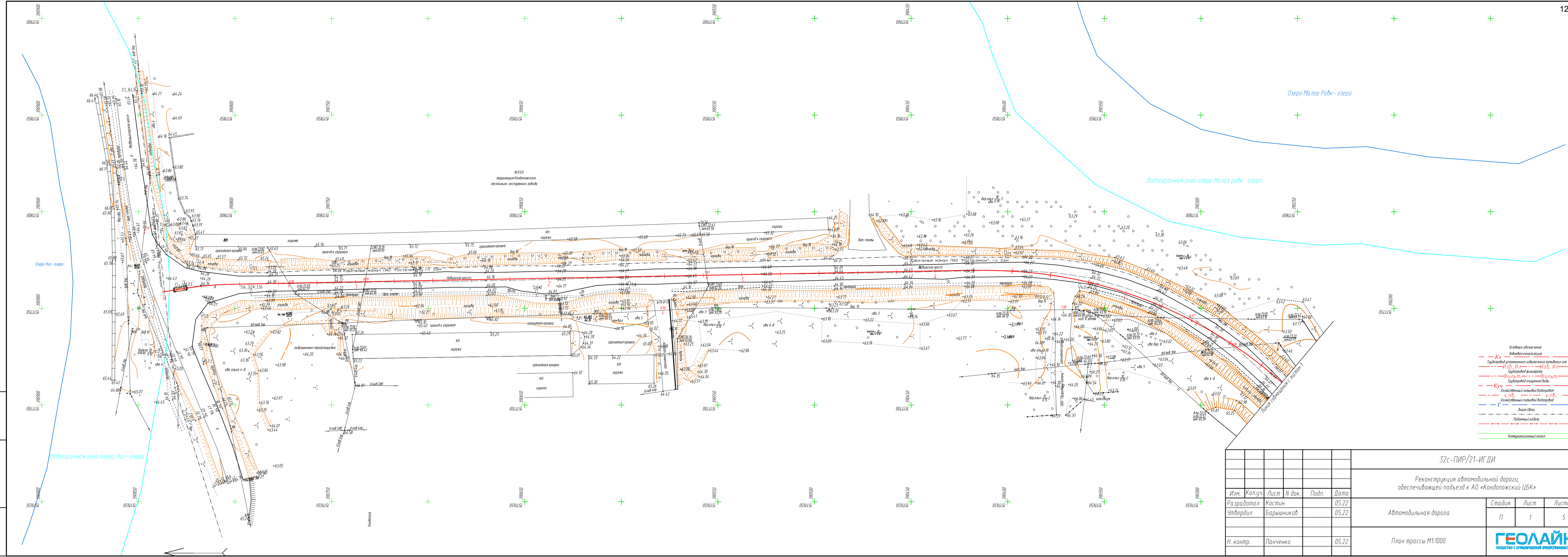
-  - вектор наблюдений
-  - определяемые пункты
-  - исходные пункты ГГС
-  - граница съемки



ПРИМЕЧАНИЕ:
Система координат - МСК 10.

Взам. инв. N	
Подл. и дата	
Инв. N подл.	

						32с-ПИР/21-ИГ ДИ			
						«Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Костин				04.22		П		1
Утвердил	Барышников				04.22				
Н. контр.	Панченко				04.22	Схема привязки пунктов плано-высотной съемочной сети к пунктам ГГС			



- Кп — Ливневая канализация
- Трубопровод уплотненного извильного асфальтного шп — Изв. Ил — Изв. Ил
- Трубопровод фильтра — Фильтр — Фильтр
- Трубопровод очищенной воды — Куп — Куп
- Контрастный типовой водопровод х.п.в. — х.п.в.
- Контрастный типовой водопровод — Л — Л
- Ливень связи
- Подземный кабель
- Коммуникационный канал

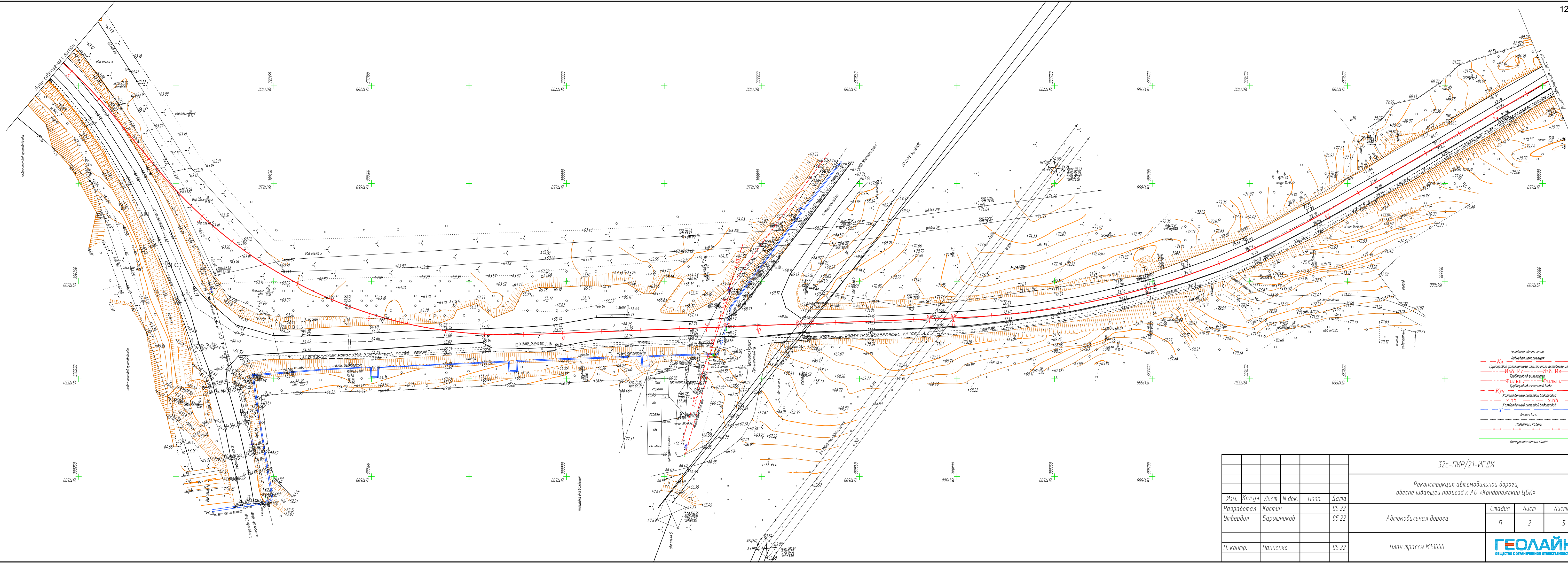
32с-П/Р/21-ИГ ДИ				
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разработал	Костин			05.22
Утвердил	Барышников			05.22
Н. контр.	Панченко			05.22
			План трассы М1:1000	
			Стадия	Лист
			П	1
			Листов	5



Инв. № подл.

Подл. и дата

Взам. инв. №

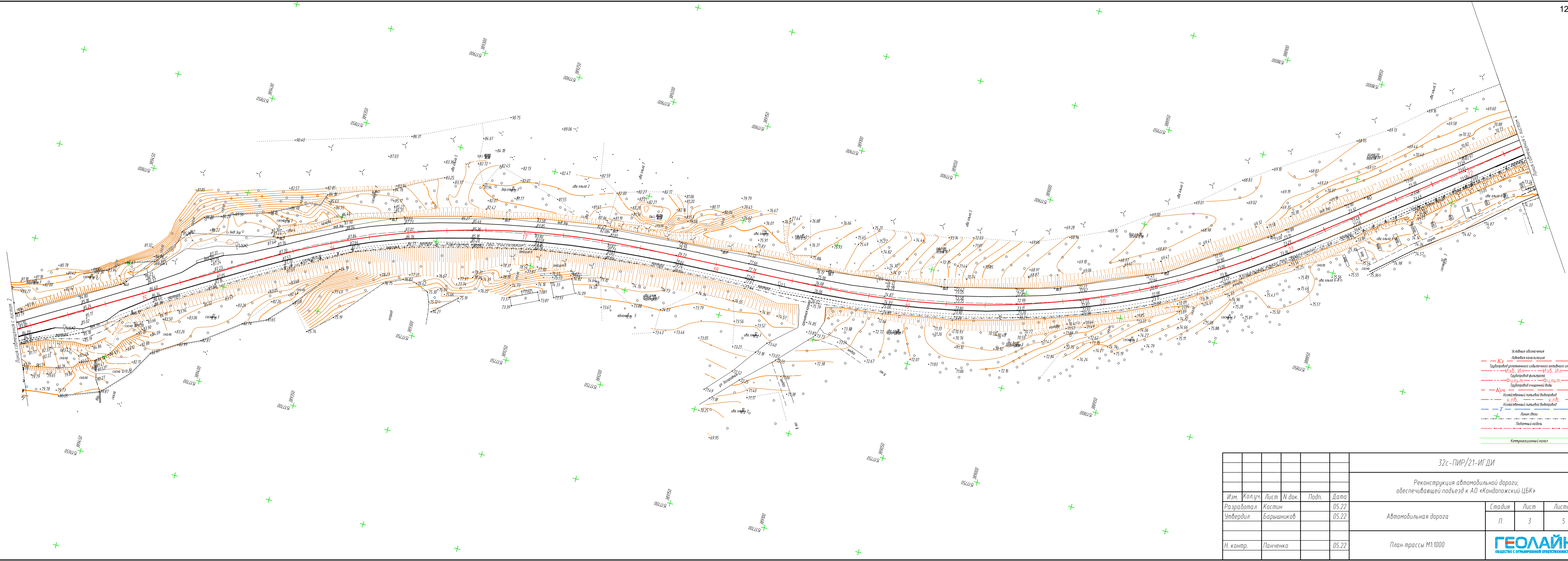


- КЛ — Лидевый канал
- ИЗВ. ИЛ — Трубопровод упрочненного извещного или
- Ф.ИЛ.П. — Трубопровод фильтра
- Куч — Трубопровод очищенной воды
- Х.П.В. — Хозяйственный трубопровод к п.в.
- Х.П.В. — Хозяйственный трубопровод
- Л.С. — Линия свес
- П.К. — Подземный кабель
- К.К. — Коммуникационный канал

32с-ПИР/21-ИГ ДИ				
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разработал	Костин	05.22		
Утвердил	Барышников	05.22		
Н. контр.	Панченко	05.22		
			Автомобильная дорога	
			П	2
			Лист	5
			Листов	
			План трассы М1:1000	



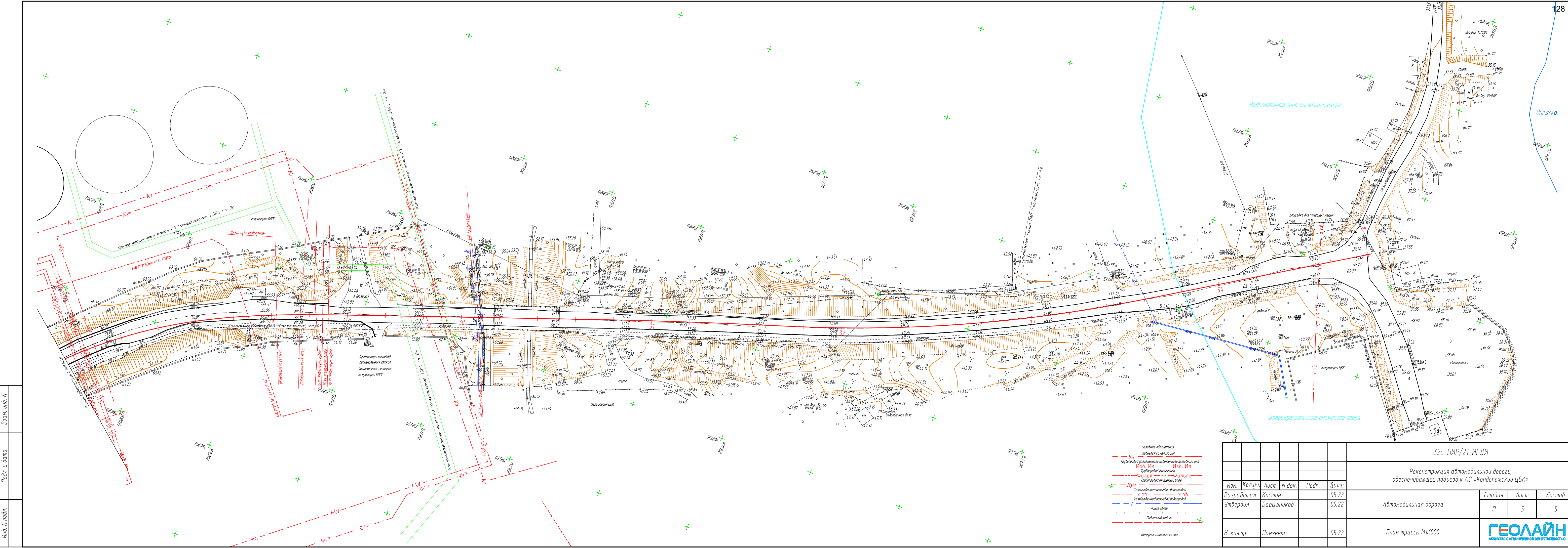
Изм. № подл. Подл. и дата Взам. инв. №



- Условные обозначения
- КЛ - линия коммуникации
 - Изб. Ил - Избыток воды
 - Фильтр - Фильтр
 - Куч - Кучи
 - Хвостовый путь водопровода х.п.в.
 - Хвостовый путь газопровода г.п.в.
 - Лния связи
 - Подземный кабель
 - Коммуникационный канал

32с-ПИР/21-ИГ ДИ					
Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Костин				05.22
Утвердил	Барышников				05.22
Н. контр.	Панченко				05.22
Автомобильная дорога				Стадия	Лист
				П	3
План трассы М1:1000				Листов	5
ГЕОЛАЙН ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ					

Взам. инв. №
Подл. и дата
Инв. № подл.



Взам. инв. N
 Подл. и дата
 Инв. N подл.



«Утверждаю»

Нагальник
ЖУ РК «Управтодор РК»
А.В. Дегтярев

« 16 » 02 2022 г.

«Согласовано»

Генеральный директор
ООО «Геолан»

К.А. Чоботов

« 10 » 02 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОВЕДЕНИЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО
«Кондопожский ЦБК»

Шифр объекта: 32с-ПИР/21

Заказчик: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог
Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»),
185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28

Исполнитель: ООО «Геолан» 185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская,
26, каб.9.

Петрозаводск

2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации

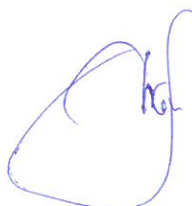
1.	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК
2.	Местоположения объекта	Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская
3.	Основание для выполнения работ	Государственный контракт №32с-ПИР/21 от 27.12.2021г.
4.	Вид градостроительной деятельности	Реконструкция
5.	Идентификационные сведения о заказчике	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28
6.	Идентификационные сведения об исполнителе	ООО «Геолайн» 185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9
7.	Этап выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются в один этап. Сведения о стадийности выполнения работ – второй этап с учетом проектных решений.
8.	Вид изысканий	Инженерно- геодезические изыскания
9.	Идентификационные сведения об объекте	<p>- Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога.</p> <p>- Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания.</p> <p>- Принадлежность к опасным производственным объектам– автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.</p> <p>- Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной</p>

		<p>опасности.</p> <p>- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.</p>
10.	Сведения и данные о проектируемых объектах	<p>Категория автомобильной дороги - Улицы и дороги в производственных зонах</p> <p>Протяженность участка – 3,5 км</p> <p>Расчётная скорость – 50 км/ч</p> <p>Число полос движения – по проекту</p> <p>Ширина земляного полотна - по проекту</p> <p>Ширина проезжей части - по проекту</p> <p>Ширина обочин - по проекту</p> <p>Расчетная нагрузка, кН</p> <p>- для дорожной одежды 115</p> <p>- для искусственных сооружений 14, Н 14</p> <p>Требуемый коэффициент загрузки 0,70</p> <p>Вид покрытия - капитальный асфальтобетон</p>
11.	Требования к материалам и результатам инженерных изысканий	<p>Технический отчет предоставить в 5 экземплярах в бумажном виде и на электронном носителе в 1 экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации.</p> <p>Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем.</p>
12.	Требования к точности, составу, отчета об изыскательских работах	<p>Технический отчет по инженерным изысканиям должен содержать текстовую часть, графическую часть и приложения.</p> <p>Состав и содержание основных разделов текстовой части технического отчета по всем видам инженерных изысканий должны отвечать требованиям СП 47.13330.2016, ГОСТ 32869-2014, СП 11-104-97.</p>
13.	Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	<p>Работы выполнить в соответствии с СП 47.13330.2021 (в части пунктов включенных в Перечень национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", утвержденный постановлением Правительства России от 26.12.2014 N 1521), СП 47.13330.2016, СП 11-104-97, ГКИНП-02-033-82, ГКИНП (ОНТА)-02-262-02, ГОСТ Р 52572-2006, ГКИНП 17-004-99, ГОСТ 32869-2014, ГОСТ 32836-2014, Справочник. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500. 2004г; ГОСТ 33179-2014.</p>

Приложение:

1. Карта-схема расположения объекта проектирования.

Главный инженер проекта



Барышников В.П.

**Реконструкция автомобильной дороги,
обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»**



«Утверждаю»

«Согласовано»

Генеральный директор
ООО «Геоланн»

К.А. Чоботов

« » 2022 г.

« » 2022 г.

«Согласовано»

Директор ООО «ГЕОТЭГ»

В.А. Рябоев

« » 2022 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОВЕДЕНИЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

«Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО
«Кондопожский ЦБК»

Шифр объекта: 32с-ПИР/21

Застройщик: КУ РК «Управтодор РК»
185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28

Заказчик: ООО «Геоланн»
185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9

Исполнитель: ООО «ГЕОТЭГ»
185014, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Древянка, д.1, кв.29

г. Петрозаводск

2022 г.

Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
	1. Общие сведения	Стр.4
	1.1. Объект	Стр.4
	1.2. Технический Заказчик:	Стр.4
	1.3. Исполнитель:	Стр.4
	1.4. Цели и задачи инженерно-геологических изысканий	Стр.4
	1.5. Идентификационные сведения об объекте:	Стр.4
	1.6. Вид работ:	Стр.5
	1.7. - этап выполнения инженерных изысканий;	Стр.5
	1.8. Основные технические параметры объекта:	Стр.5
	1.9. Обзорная схема размещения объекта	Стр.6
	1.10. Общие сведения о землепользовании и землевладельцах	Стр.6
	2. Изученность территории	Стр.7
	2.1. Перечень исходных материалов и данных, представленных заказчиком	Стр.7
	2.2. Перечень исходных материалов и данных, представленных заказчиком. Результаты анализа степени изученности природных условий территории по материалам ранее выполненных инженерных изысканий, наблюдений и исследований и иным данным с оценкой возможности использования имеющихся материалов, в том числе с учетом срока их давности и репрезентативности для исследуемой территории	Стр.7
	2.3. Перечень материалов и данных, дополнительно получаемых (приобретаемых) заказчиком или по его поручению исполнителем:	Стр.7
	3. Краткая характеристика района работ	Стр.8
	3.1. Краткая физико-географическая характеристика района работ	Стр.8
	3.2. Краткая характеристика природных условий района работ и техногенных факторов, влияющих на организацию и выполнение инженерно-геологических изысканий	Стр.8
	4. Состав и виды работ, организация их выполнения	Стр.9
	4.1. Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения видов работ в составе инженерно-геологических изысканий, методов получения расчетных характеристик, мест (пунктов) выполнения отдельных видов работ (исследований) и последовательности их выполнения	Стр.9
	4.2. Виды и объемы запланированных работ	Стр.9
	4.3. Применяемые приборы, оборудование, инструменты, программные продукты	Стр.11
	4.4. Мероприятия по соблюдению требований к точности и обеспеченности данных и характеристик получаемых по результатам	Стр.11

	инженерных изысканий;	
	4.5. Обоснование выбора методик прогноза изменений природных условий:	Стр.11
	4.6. Сведения о метрологической поверке (калибровке), аттестации средств измерений (перечень применяемых средств измерений, подлежащих поверке):	Стр.11
	4.7. Порядок выполнения работ на территории со "специальным режимом", на земельных участках (объектах недвижимости), не принадлежащих заказчику на праве собственности или ином законном основании, использования и передачи материалов и данных ограниченного пользования:	Стр.12
	4.8. Организация выполнения полевых работ, в том числе обеспеченность транспортом, проживанием, связью и организация камеральных работ;	Стр.12
	4.9. Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда	Стр.12
	4.10. Мероприятия по охране окружающей среды	Стр.12
	5. Контроль качества и приёмка работ	Стр.13
	5.1. Сведения о принятой в организации исполнителя системе контроля качества и приемки полевых, лабораторных и камеральных работ	Стр.13
	5.2. Виды работ по внутреннему контролю качества	Стр.13
	5.3. Оформление результатов внутреннего контроля полевых, лабораторных и (или) камеральных работ и их приемки:	Стр.13
	5.4. Выполнение внешнего контроля качества заказчиком	Стр.13
	6. Используемые документы и материалы	Стр.14
	6.1. Перечень нормативных правовых актов; НТД, в соответствии с требованиями которых будут выполнены инженерно-геологические изыскания:	Стр.14
	7. Представляемые отчётные материалы:	Стр.15
	7.1. Перечень и состав отчетных материалов, сроки, форма и порядок их представления заказчику	Стр.15
	7.2. Количество экземпляров технических отчетов на бумажных и электронных носителях	Стр.15
	7.3. Форматы текстовых и графических документов в электронном виде	Стр.15

1. Общие сведения

1.1. Объект

Наименование: Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»

Местоположение: Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская.

1.2. Технический Заказчик:

Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»).

1.3. Исполнитель:

Подрядчик ООО «Геолайн»

Субподрядчик ООО «ГЕОТЭГ».

1.4. Цели и задачи инженерно-геологических изысканий

Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования линейного объекта, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений.

Задача выполнения инженерных изысканий – сбор сведений, необходимых и достаточных для принятия и обоснования принятых проектных и технических решений объекта.

1.5. Идентификационные сведения об объекте:

Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

- Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога.

- Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания

- Принадлежность к опасным производственным объектам – автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.

- Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности.

- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.

- Уровень ответственности – нормальный.

1.6. Вид работ:

Реконструкция

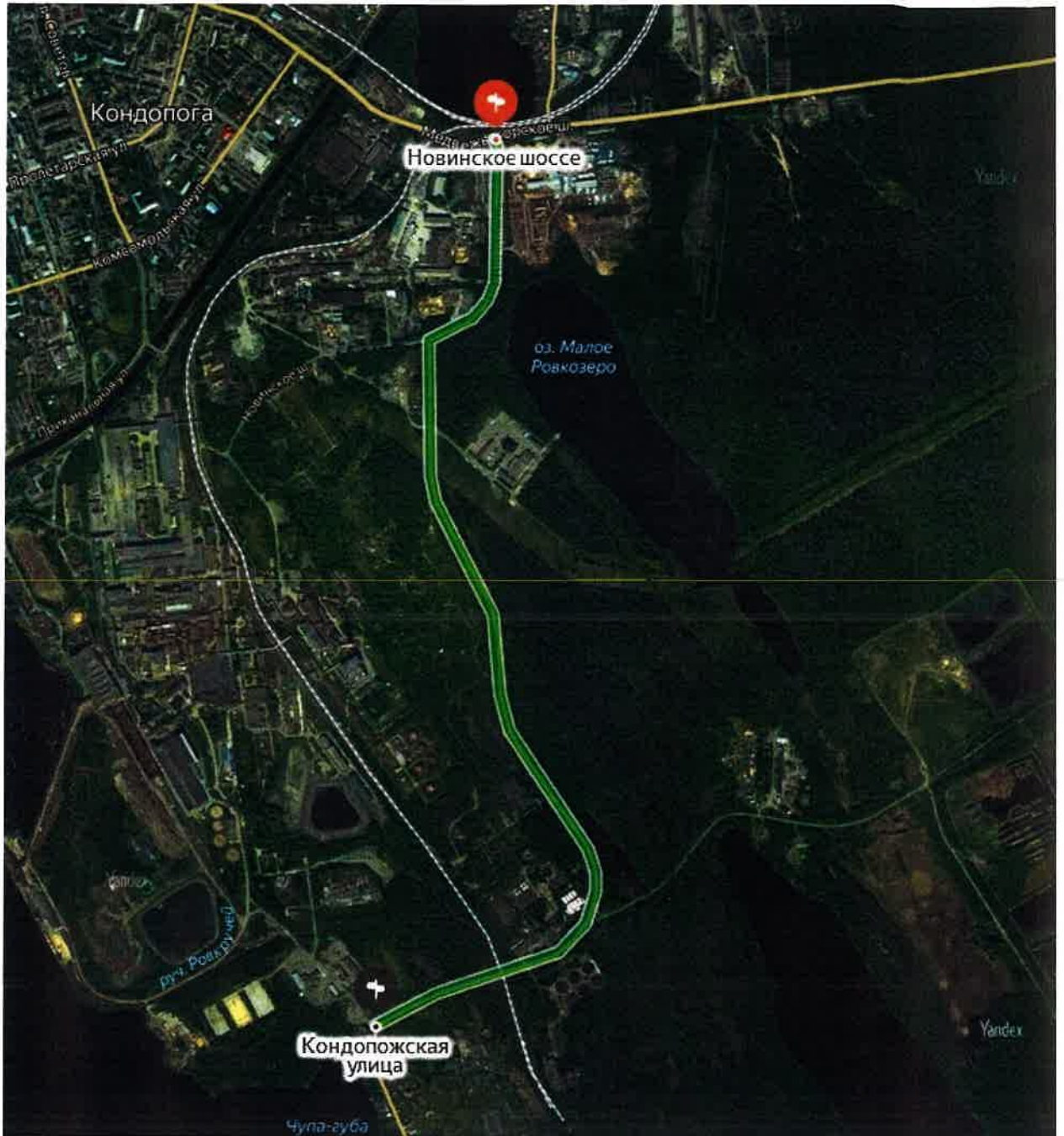
1.7. - этап выполнения инженерных изысканий;

Согласно СП 47.13330.2016 п. 4.33 предусмотреть выполнение работ в один этап, при этом обеспечить получение необходимых материалов в соответствии с СП 47.13330.2016 п. 4.32.

1.8. Основные технические параметры объекта:

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование	Проект
1.	Техническая категория автомобильной дороги	Улицы и дороги в производственных зонах	Улицы и дороги в производственных зонах
2.	Протяженность участка, км	3,500 (уточнить проектом)	по проекту
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	50	50
4.	Число полос движения, шт.	обосновать в проекте	по проекту
5.	Ширина земляного полотна, м	обосновать в проекте	по проекту
6.	Ширина проезжей части, м	обосновать в проекте	по проекту
7.	Ширина обочин, м	обосновать в проекте	по проекту
8.	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
9.	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
10.	Водопропускные трубы, шт.	обосновать в проекте	по проекту
11.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14	115 А 14, Н 14
12.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90	0,90
13.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70	0,70
14.	Количество пересечений	обосновать в проекте	по проекту
15.	Количество примыканий	обосновать в проекте	по проекту
16.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	обосновать в проекте	по проекту
17.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	обосновать в проекте	по проекту
18.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	определить в проектной документации	по проекту
19.	Пересечения железной дороги и водных преград	Вид пересечения определить в проектной документации	По проекту

1.9. Обзорная схема размещения объекта



1.10. Общие сведения о землепользовании и землевладельцах

Данные отсутствуют

2. Изученность территории

2.1. Перечень исходных материалов и данных, представленных заказчиком

Задание на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту

2.2. Перечень исходных материалов и данных, представленных заказчиком. Результаты анализа степени изученности природных условий территории по материалам ранее выполненных инженерных изысканий, наблюдений и исследований и иным данным с оценкой возможности использования имеющихся материалов, в том числе с учетом срока их давности и репрезентативности для исследуемой территории

Непосредственно на участке проектируемых работ инженерно-геологические изыскания ООО «ГЕОТЭГ» ранее не проводились. В процессе подготовительных работ проанализировать материалы ранее выполненных инженерно-геологических изысканий на территории района работ. Данные материалы использовать в качестве справочных при составлении программы и сметы работ.

Для установления проявлений современных геологических процессов и определения возможности постановки буровых работ, на начальном этапе изысканий выполнить рекогносцировочное обследование полосы трассы. Рекогносцировка проводится пешими маршрутами. Общая протяженность пеших маршрутов – 4 км.

2.3. Перечень материалов и данных, дополнительно получаемых (приобретаемых) заказчиком или по его поручению исполнителем:

Дополнительные материалы не требуются

3. Краткая характеристика района работ

3.1. Краткая физико-географическая характеристика района работ

В административном отношении автомобильная дорога, обеспечивающая подъезд к АО «Кондопога» находится на территории г. Кондопога, и проходит по его восточной границе, от Новинского шоссе до ул. Кондопожской. Протяженность участка 3500 м. Начало и конец участка уточняются при выполнении инженерных изысканий, из учета сопряжения с существующей трассой.

На своем протяжении трасса пересекает по путепроводу подъездной железнодорожный путь к АО «Кондопога», ВЛ 220кВ и ВОЛС, а также подземные сети тепло- и электроснабжения высокого и низкого напряжения.

В геоморфологическом отношении исследуемая территория находится в пределах всхолмленной равнины водно-ледникового происхождения, сформированной на фоне неглубокого и неровного залегания кровли скальных грунтов протерозоя. Основные черты современного рельефа сформированы водно-ледниковой аккумуляцией, наложенной на древние морфоструктуры кристаллического фундамента. В результате образовался покровный холмисто-моренный ландшафт, ориентированный по направлению движения ледникового потока. Все линейно вытянутые понижения имеют субмеридиональное направление и, как правило, заболочены, либо служат ложбинами стока поверхностных вод.

3.2. Краткая характеристика природных условий района работ и техногенных факторов, влияющих на организацию и выполнение инженерно-геологических изысканий

Рельеф участка выраженный. Абсолютные отметки поверхности земли изменяются в полосе трассы от 39 до 87 м. Перепад высот на исследуемом участке достигает 48 м.

В геологическом разрезе принимают участие коренные скальные грунты протерозоя, перекрытые с поверхности чехлом четвертичных отложений.

Подземные воды представлены грунтовым водоносным горизонтом. Годовые (сезонные) колебания уровня грунтовых вод составляют 0,5-0,7 м. По составу воды гидрокарбонатно-кальциевые, с общей минерализацией менее 0,1 г/л.

Пониженные участки трассы переувлажнены и заболочены, покрыты зарослями осины и ольхи. Местами по обе стороны дороги отмечаются выходы скальных грунтов на поверхность.

Геологические процессы и явления, развитые на территории проектируемого строительства, обусловлены действием сил морозного пучения.

Все разновидности минеральных грунтов обладают пучинистыми свойствами. Согласно п. 5.5.3 СП 22.13330.2011 нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, рассчитанная для природно-климатических условий района работ, для крупнообломочных грунтов составляет 193 см, для песков гравелистых, крупных и средней крупности — 169 см, для песков мелких, пылеватых и супесей - 159 см, для суглинков и глин — 130 см.

4. Состав и виды работ, организация их выполнения

4.1. Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения видов работ в составе инженерно-геологических изысканий, методов получения расчетных характеристик, мест (пунктов) выполнения отдельных видов работ (исследований) и последовательности их выполнения

Для изучения инженерно-геологических условий полосы проектируемой трассы автодороги, согласно СП 47.13330.2012 (СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения») и СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», выполняются следующие виды и объемы работ:

- Сбор и обработка материалов изысканий прошлых лет;
- Рекогносцировочное обследование, маршрутные наблюдения;
- Проходка горных выработок;
- Гидрогеологические наблюдения;
- Лабораторные исследования грунтов и подземных вод;
- Камеральная обработка материалов и составление технического отчета.

Виды и объемы работ могут корректироваться в процессе изысканий по согласованию с главным специалистом отдела инженерных изысканий. Сроки начала и окончания работ определяются договором.

Предусматривается выполнение изыскательских работ по техническим заданиям полевым подразделениям с учетом выполненных согласований и в соответствии с требованиями нормативных документов.

4.2. Виды и объемы запланированных работ

Подготовительные работы

В процессе подготовительных работ проанализировать фондовые архивные материалы ранее выполненных инженерно-геологических изысканий на территории Питкярантского района. Данные материалы учесть при составлении сметы и программы работ на проведение настоящих изысканий.

Для установления проявлений современных геологических процессов и определения возможности постановки буровых работ, на начальном этапе изысканий выполнить рекогносцировочное обследование полосы трассы. Рекогносцировка проводится пешими маршрутами. Общая протяженность пеших маршрутов – 11 км.

Сбор и обработка материалов изысканий прошлых лет.

Перед началом буровых работ, будет производиться согласование всех подземных сетей с эксплуатирующими службами, для предотвращения их повреждения.

Полевые работы

В соответствии с техническим заданием в полосе трассы протяженностью предварительно 3,5 км выполнить бурение 21 скважины, из них 17 – по оси проектируемой дороги и 3 – по краям от насыпи, и 1 – на участке железнодорожного пути. Глубина скважин составляет 4,0-8,0 м, на участках вскрытия скальных грунтов она определяется глубиной ее заложения с учетом проходки по скале не менее 1,0 м. На участке болота для определения мощности торфяной залежи выполнить 12 зондировочных скважин. Общий объем буровых работ ≈ 110 пог.м. Бурение производить самоходной буровой установкой УРБ-2А2 и малогабаритной переносной установкой УКБ 12/25, «всухую», диаметром до 160 мм, зондировочные – ручным комплектом «Бур геолога».

После бурения скважины ликвидировать (засыпка с послойным трамбованием).

Опробование грунтов.

Пробы грунтов отбираются из колонковой трубы. Количество образцов для каждого выделенного инженерно-геологического элемента должно быть не менее 6-10 штук. Пробы подземных вод (при их наличии) отбираются объемом не менее 1,5 л, в количестве не менее 3 из каждого водоносного горизонта.

Лабораторные исследования для изучения физико-механических свойств грунтов и химического анализа подземных вод (при наличии) выполняются специализированной грунтовой лабораторией ООО «ГЕОТЭГ» (г. Петрозаводск).

Полевые работы предполагается выполнить полевой геологической партией ООО «ГЕОТЭГ», одной буровой бригадой. Места проведения полевых работ должны быть согласованы с владельцами сетей.

Представляемые материалы:

- ведомость лабораторных анализов грунтов;
- полевые геологические разрезы;
- акт ликвидационного тампонажа;
- акт приемки полевых материалов.

Виды и объемы работ могут корректироваться в процессе изысканий по согласованию с главным специалистом отдела инженерных изысканий. Сроки начала и окончания работ определяются договором.

Виды и объемы работ приведены в таблице 4.2.2. и 4.2.3.

Таблица 4.2.2

Вид работ	Единица измерения	Объем
Полевые		
Плано-высотная привязка выработок	точка	33
Бурение колонковое с обсадкой установками УРБ-2А2 и УКБ 12/24, диаметром до 160 мм:	пог.м.	90
Зондировочное бурение ручным комплектом (бур геолога)	п.м.	20
Отбор образцов грунта ненарушенного сложения	монолит	50
Отбор образцов грунта нарушенного сложения	образец	25

Лабораторные работы

Лабораторные исследования для изучения физико-механических свойств грунтов и химического анализа подземных вод выполняются специализированной грунтовой лабораторией ООО «ГЕОТЭГ» (г. Петрозаводск).

Будет проведено лабораторное определение физико-механических свойств и гранулометрического состава грунтов, результаты химического анализа проб воды и водных вытяжек, результаты определения коррозионной агрессивности грунтовых вод в количестве достаточном для получения статически обеспеченных показателей ИГЭ согласно ГОСТ 20522.

Таблица 4.2.3.

Вид работ	Единица измерения	Объем
Плотность песчаных грунтов	проба	6
Плотность глинистых грунтов	проба	44
Консистенция при нарушенной структуре	проба	36
Влажность породы	проба	25
Гранулометрический состав	проба	40

Относительное содержание органических веществ	проба	6
Угол откоса	проба	6
Стандартное уплотнение грунтов	проба	6
Коррозионная активность грунтов	анализ	3
Химический анализ воды	анализ	3

Камеральные работы

Камеральная обработка результатов полевых работ и лабораторных определений выполняется ООО «ГЕОТЭГ» с составлением технического отчета.

4.3. Применяемые приборы, оборудование, инструменты, программные продукты

Бурение будет производиться колонковым способом установкой УРБ-2А-2 с использованием обсадных труб диаметром до 160 мм, установкой пенетрационного бурения Sobra Pro, а также ручным комплектом «Бур Геолога».

Для замера грунтовых вод используется гидрогеологическая рулетка.

Анализы проб грунтов и воды выполняются в специализированной грунтовой лаборатории ООО «ГЕОТЭГ». Свидетельство об оценке состояния измерений в лаборатории № 353/16 выдано Федеральным бюджетным учреждением «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Карелия» 15 июля 2016 года и действительно до 15 июля 2019 года.

Составление отчёта и обработка лабораторных данных выполнена с помощью компьютерной программы GEOSimple.

4.4. Мероприятия по соблюдению требований к точности и обеспеченности данных и характеристик получаемых по результатам инженерных изысканий;

Инженерно-геологические изыскания выполняются в соответствии с СП 47.13330.2016. (СНиП 11-02-96); СП 22.13330.2016. (СНиП 2.02.01-83*); ГОСТ 27751-2014.

Расстояния между выработками и глубина исследований принимается согласно СП 11-105-97, т.7.2.

Отбор, упаковка, транспортирование и хранение проб грунтов и природных вод производится в соответствии с ГОСТ 12071-2014 и ГОСТР.

Нормативные и расчётные значения показателей физико-механических свойств грунтов выделенных ИГЭ приводятся в соответствии ГОСТ 25100-2011, ГОСТ 20522-2012, СП 22.13330.2016, Стандартом на проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений на территории Карелии и результатами лабораторных определений.

4.5. Обоснование выбора методик прогноза изменений природных условий:

В соответствии со СП 115.13330.2016 на исследуемой территории возможные процессы пучения, подтопления и землетрясения. Других опасных природных процессов, в том числе и карстово-суффозионных, на участке не наблюдаются.

4.6. Сведения о метрологической поверке (калибровке), аттестации средств измерений (перечень применяемых средств измерений, подлежащих поверке):

Свидетельство об оценке состояния измерений в лаборатории № 353/16 выдано Федеральным бюджетным учреждением «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Карелия» 15 июля 2016 года и действительно до 15 июля 2019 года.

4.7. Порядок выполнения работ на территории со "специальным режимом", на земельных участках (объектах недвижимости), не принадлежащих заказчику на праве собственности или ином законном основании, использования и передачи материалов и данных ограниченного пользования:

Участок работ не относится к указанным категориям.

4.8. Организация выполнения полевых работ, в том числе обеспеченность транспортом, проживанием, связью и организация камеральных работ;

Организовывается исполнителем.

4.9. Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда

Охрана труда при производстве инженерно-геологических изысканий организуется начальником партии в соответствии с требованиями "Правил по технике безопасности на инженерно-геологических работах" и другими действующими нормативными документами по охране труда.

Начальник партии полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками бригады обучения по технике безопасности (экзамен, инструктаж).

Перед началом изысканий место проведения работ согласовать с владельцем объекта.

4.10. Мероприятия по охране окружающей среды

не допускается слив ГСМ на землю.

5. Контроль качества и приёмка работ

5.1. Сведения о принятой в организации исполнителя системе контроля качества и приемки полевых, лабораторных и камеральных работ

Текущий контроль качества производства инженерно- геологических изысканий в процессе их выполнения. Периодически руководитель полевого подразделения (главный специалист организации) выезжает на место и проверяет качество проводимых работ сотрудниками организации.

Камеральная приемка работ. Исполнитель оценивает качество оформительских работ, правильность применения условных знаков и др.

Технический контроль и приемку работ осуществить начальникам партии и главным специалистам.

5.2. Виды работ по внутреннему контролю качества

Для обеспечения внутреннего контроля качества работ у исполнителя имеется своя система контроля качества и приемки инженерных изысканий. Система контроля качества инженерно-геологических изысканий разработана в виде стандарта организации, и содержит требования к организации контроля и приемки работ, и соответствующие формы актов.

Исполнитель инженерных изысканий проводит внутренний контроль качества выполнения и приемку полевых и камеральных работ. Задача внутреннего контроля качества – проверка исполнителем соответствия выполняемых или выполненных работ требованиям задания, программы и НТД.

5.3. Оформление результатов внутреннего контроля полевых, лабораторных и (или) камеральных работ и их приемки:

После проведения полевых работ составляются акты ликвидационного тампонажа пройденных выработок и приемки полевых материалов, утвержденные директором ООО «ГЕОТЭГ».

5.4. Выполнение внешнего контроля качества заказчиком

После выполнения инженерно-геологических работ составляется акт внешней приемки материалов Заказчиком, подтверждающий качество, достоверность и достаточность выполненных фактически объемов и материалов работ в соответствии с СП 47.13330.2016.

6. Используемые документы и материалы

6.1. Перечень нормативных правовых актов; НТД, в соответствии с требованиями которых будут выполнены инженерно-геологические изыскания:

1. СП 47.13330-2012, СП 47.13330-2016 (СНиП 11-02-96) Инженерные изыскания для строительства. Основные положения
2. СП 446.1325800.2019 Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ
3. СП 11-105-97 Инженерно-геологические изыскания для строительства
4. СП 14.13330.2018 (СНиП II-7-81* Строительство в сейсмических районах)
5. СП 20.13330.2016 (СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия)
6. СП 22.13330.2016 (СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений)
7. СП 28.13330.2017 (СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии)
8. СП 34.13330.2021 (СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги)
9. ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
10. ГОСТ 32868-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий
11. ГОСТ 12248-2010 Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
12. ГОСТ 12536-2014 Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
13. ГОСТ 20522-2012 Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний
14. ГОСТ 21153.2-84 Породы горные. Методы определения предела прочности при одноосном сжатии
15. ГОСТ 25100-2011 Грунты. Классификация
16. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
17. ГОСТ 9.602-2016 Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии
18. ГОСТ 21.302-2013 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям
19. ГОСТ 2.105-2019 Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам
20. ГЭСН 81-02-01-2020 «Земляные работы»
21. ГЭСН-81-02-03-2020 «Буровзрывные работы»
22. Стандарт на проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений на территории Карелии. Изд-во ПетрГУ, 2011 г.
23. Стандарт на проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений на территории Карелии. Изд-во ПетрГУ, 2011 г.

7. Представляемые отчётные материалы:

7.1. Перечень и состав отчетных материалов, сроки, форма и порядок их представления заказчику

ведомость лабораторных анализов грунтов;

акт ликвидационного тампонажа;

акт приемки полевых материалов.

Срок сдачи документации Заказчику – согласно (Календарному графику работ).

7.2. Количество экземпляров технических отчетов на бумажных и электронных носителях

Подрядчик представляет заказчику материалы отчётной документации в 4-х экземплярах на бумажных носителях в переплёте и 2-х экземплярах на электронных носителях в оригинальном и PDF- форматах.

7.3. Форматы текстовых и графических документов в электронном виде

Электронная версия документов должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 54471-2011. Системы электронного документооборота. Управление документацией. Информация, сохраняемая в электронном виде. Рекомендации по обеспечению достоверности и надежности. Допустимые форматы для передачи текстовой части разделов проекта в виде электронных документов: DOC, DOCX, XLS, XLSX, PDF (для копий исходно-разрешительных документов).

При представлении перечней технологического оборудования должны использоваться форматы XLS, XLSX, PDF

Программу работ составил

Зам. директора ООО «ГЕОТЭГ»

Национальный реестр специалистов № И-006081



/Неронов И.А./

«Утверждаю»

Начальник КУ РК
«Управтодор РК»

П.В. Логтярь

« 10 » 02 2022 г.

«Согласовано»

Генеральный директор
ООО «Геолайн»

К.А. Чоботов

« 10 » 02 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОВЕДЕНИЕ ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО
«Кондопожский ЦБК»

Шифр объекта: 32с-ПИР/21

Заказчик: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог
Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»),
185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28

Исполнитель: ООО «Геолайн» 185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская,
26, каб.9.

Петрозаводск

2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на проведение инженерно-гидрометеорологических изысканий для разработки проектной документации

1.	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК
2.	Местоположения объекта	Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская
3.	Основание для выполнения работ	Государственный контракт №32с-ПИР/21 от 27.12.2021г.
4.	Вид градостроительной деятельности	Реконструкция
5.	Идентификационные сведения о заказчике	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28
6.	Идентификационные сведения об исполнителе	ООО «Геолайн» 185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9
7.	Этап выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются в один этап. Сведения о стадийности выполнения работ – второй этап с учетом проектных решений.
8.	Вид инженерных изысканий	Инженерно- гидрометеорологические изыскания
9.	Идентификационные сведения об объекте	<p>- Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога.</p> <p>- Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания.</p> <p>- Принадлежность к опасным производственным объектам– автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.</p> <p>- Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная</p>

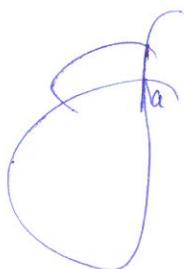
		<p>дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности.</p> <p>- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.</p>
10.	Сведения и данные о проектируемых объектах	<p>Категория автомобильной дороги - Улицы и дороги в производственных зонах</p> <p>Протяженность участка – 3,5 км</p> <p>Расчётная скорость – 50 км/ч</p> <p>Число полос движения – по проекту</p> <p>Ширина земляного полотна - по проекту</p> <p>Ширина проезжей части - по проекту</p> <p>Ширина обочин - по проекту</p> <p>Расчетная нагрузка, кН</p> <p>- для дорожной одежды 115</p> <p>- для искусственных сооружений 14, Н 14</p> <p>Требуемый коэффициент загрузки 0,70</p> <p>Вид покрытия - капитальный асфальтобетон</p>
11.	Перечень требуемых инженерно-гидрометеорологических работ	<p>Выполнить инженерно – гидрометеорологические изыскания для определения максимальных расходов и уровней воды заданных вероятностей превышения в створе пересечения с водными объектами. Инженерно-гидрометеорологические изыскания должны обеспечивать комплексное изучение гидрометеорологических условий территории изысканий и прогноз возможных изменений этих условий в результате взаимодействия с проектируемым объектом с целью получения необходимых и достаточных материалов и данных для принятия обоснованных проектных решений.</p> <p>Выполнить инженерно-гидрометеорологические изыскания для определения гидрометеорологических условий площадки изысканий, в том числе:</p> <p>составление климатологической записки;</p> <p>составление характеристики гидрологического режима.</p> <p>Предоставить расчетные расходы воды по оси проектируемых искусственных сооружений заданных вероятностей превышения.</p>
12.	Необходимость выполнения отдельных видов изысканий	Не требуется
13.	Требования к материалам и результатам инженерных изысканий	<p>Технический отчет предоставить в 5 экземплярах в бумажном виде и на электронном носителе в 1 экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации.</p> <p>Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем.</p>
14.	Дополнительные требования к производству отдельных видов	Неблагоприятное воздействие объекта на окружающую среду не превышает допустимых показателей и не приводит

	инженерных изысканий	к изменению природных и техногенных условий района. В связи с этим необходимость особых требований к инженерно- гидрометеорологическим изысканиям отсутствует.
15.	Требования оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий территории изысканий	Предоставить сведения об опасных гидрометеорологических явлениях и процессов и дать прогноз их воздействия на проектируемый объект
16.	Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	Инженерно - гидрометеорологические изыскания должны быть выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов: 1) СП 47.13330.2016. «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». 2) СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия». 3) СП 131.13330.2020 «Строительная климатология». 4) СП 11-103-97 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства 5) ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования». 6) ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий». 7) ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства
17.	Требование к точности, надежности, достоверности и обеспеченности, достоверности и обеспеченности необходимых данных и характеристик	СП 11-103-97 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства. СП 33-101-2003 Определение основных расчетных гидрологических характеристик. СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы.

Приложение:

1. Карта-схема расположения объекта проектирования.

Главный инженер проекта




Барышников В.П.

**Реконструкция автомобильной дороги,
обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»**



«Утверждаю»


Наргаламьева Е.У. РК
Управтодор РК
Дегтярев П.В.
«10» 02 2022 г.



«Согласовано»

Генеральный директор
ООО «Геолойн»

Сит
К.А. Чоботов
«10» 02 2022 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОВЕДЕНИЕ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО
«Кондопожский ЦБК»

Шифр объекта: 32с-ПИР/21

Заказчик: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог
Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»),
185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28

Исполнитель: ООО «Геолойн» 185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская,
26, каб.9.

Петрозаводск

2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение инженерно-экологических изысканий для разработки проектной документации

1.	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК
2.	Местоположения объекта	Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская
3.	Основание для выполнения работ	Государственный контракт №32с-ПИР/21 от 27.12.2021г.
4.	Вид градостроительной деятельности	Реконструкция
5.	Идентификационные сведения о заказчике	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28
6.	Идентификационные сведения об исполнителе	ООО «Геолайн» 185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9
7.	Цели и задачи инженерных изысканий	Материалы изысканий должны содержать все необходимые данные о природных и техногенных условиях территории проектирования автомобильной дороги и обеспечивать: - возможность обоснования выбора трассы проектируемой автомобильной дороги; - возможность принятия основных технических решений по конструктивным элементам автомобильной дороги, обеспечивающих безопасность на этапах их реконструкции и эксплуатации; - возможность разработки мероприятий по охране окружающей среды и проекта организации строительства;
8.	Этап выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются в один этап. Сведения о стадийности выполнения работ – второй этап с учетом проектных решений.
9.	Вид инженерных изысканий	Инженерно-экологические изыскания
10.	Идентификационные сведения об объекте	- Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога. - Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по

		<p>уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Принадлежность к опасным производственным объектам – автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам. - Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности. - Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.
11.	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	<p>1. Объект изысканий расположен на участке с кадастровыми номерами 10:03:0010405, 10:03:0010406, 10:03:0010407, 10:03:0010411, 10:03:0010413, 10:03:0010414, 10:03:0010415, 10:03:0011901, 10:03:0012001, 10:03:0012101, 10:03:0010416.</p> <p>2. Согласно картографическому материалу на участке изысканий отсутствуют водные объекты.</p> <p>3. Воздействие на все составляющие окружающей природной среды:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Воздействие на почву: снятие растительного слоя; загрязнение грунта нефтесодержащими веществами от строительной техники; загрязнение грунта бытовыми отходами и хозяйственно-бытовыми сточными водами - Воздействие на воздушную среду: загрязнение выбросами от строительной техники и механизмов (железа оксид, марганец и его соединения, диоксид азота (NO₂), оксид азота (NO), сажа (С), диоксид серы, окись углерода (СО), пыль неорганическая: 70-20%SiO₂, бенз/а/пирен, формальдегид); шумовое загрязнение; запыление территории. - Воздействие на ландшафтные условия: переформирование ландшафтов.
12.	Данные о границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) линейного сооружения (точки ее начала и окончания, протяженность)	<p>Начало проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 0+000 примыкание Медвежьегорского шоссе и Новинского шоссе, уточнить при проектировании.</p> <p>Конец проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 3+500 примыкание Новинского шоссе и Кондопожской улицы, уточнить при проектировании.</p> <p>Строительная длина – 3,5 км, (уточняется проектом)</p>
13.	Краткая техническая характеристика объекта	<p>Категория автомобильной дороги Улицы и дороги в производственных зонах</p> <p>Расчётная скорость – 50 км/ч</p> <p>Строительная длина – 3,5 км</p> <p>Тип дорожной одежды - капитальный</p> <p>Вид покрытия – асфальтобетон</p>
14.	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов	Нет

	работ в составе инженерных изысканий с учетом отраслевой специфики проектируемого здания или сооружения	
15.	Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений, многолетнемерзлых и специфических грунтов на территории расположения объекта	Сезонное промерзание грунтов.
16.	Требование о необходимости научного сопровождения инженерных изысканий	Не требуется
17.	Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения (в случае, если такие требования предъявляются)	<p>Инженерно-экологические изыскания выполнить в объеме достаточном для разработки раздела ООС. Состав и содержание в соответствии с СП 47.13330.2016.</p> <p>1. Работы выполнить в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями), Федеральным законом от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (с изменениями), Федеральным законом от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ» (с изменениями), Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» (с изменениями), СП 47.13330.2016 Свод правил «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», Метрологическое обеспечение точности измерений при экологических изысканиях осуществить по ГОСТ Р 8.589-2001, «Градостроительный кодекс РФ» (с изменениями).</p> <p>Метрологическое обеспечение точности измерений при экологических изысканиях осуществить по ГОСТ Р 8.589-2001., общероссийскими и ведомственными инструкциями, указаниями, правилами и настоящим заданием.</p> <p>2. Средства измерений, применяемые при инженерных изысканиях для строительства, должны пройти государственный метрологический контроль, выполняемый аккредитованными метрологическими службами в порядке, установленном Ростехрегулированием.</p> <p>3. Лабораторные анализы выполняются на основании договора с аккредитованными лабораториями.</p> <p>4. В составе отчета представить все необходимые данные по ЗОУИТ в соответствии с п. 8.1.11 СП 47.13330.2016</p> <p>5. В случае необходимости (в зависимости от исходных данных Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия) выполнить археологическое обследование территории строительства.</p>
18.	Требования к составлению прогноза изменения природных условий	Требуется оценка и прогноз возможных изменений природных и техногенных условий территории изысканий

19.	Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных процессов и техногенных воздействий и устранению или ослаблению их влияния	Требуется подготовка предложений и рекомендаций по устранению или ослаблению техногенного влияния
20.	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	Лабораторные работы выполняются в установленном законодательством порядке лабораториями, имеющими действующие сертификаты аккредитации, необходимое оборудование, приборы и средства измерения, на которые выданы свидетельства о поверке.
21.	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	Технический отчет предоставить в 5 экземплярах в бумажном виде и на электронном носителе в 1 экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации. Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем.
22.	Перечень передаваемых заказчиком во временное пользование исполнителю инженерных изысканий, результатов ранее выполненных инженерных изысканий и исследований, данных о наблюдавшихся на территории инженерных изысканий осложнениях в процессе строительства и эксплуатации сооружений, в том числе деформациях и аварийных ситуациях	Заказчиком переданы следующие материалы: - Технический паспорт промышленный Кондопога – Архив WinRAR (.rar).
23.	Требования к форме предоставления результатов инженерных изысканий, позволяющей осуществлять их использование при формировании и ведении информационной модели (при необходимости)	Отсутствуют
24.	Перечень нормативных правовых актов, НД, в соответствии с требованиями которых необходимо	Выполнить отчет по инженерно–экологическим изысканиям в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016, СП 11-102-97, ГОСТ 32847-2014.

	выполнять инженерные изыскания	
25.	Сведения о существующих и возможных источниках загрязнения окружающей среды	На сегодняшний день основным источником загрязнения окружающей среды в районе изысканий является автомобильная дорога, ЦБК.
26.	Общие технические решения и основные параметры технологических процессов, планируемых к осуществлению в рамках градостроительной деятельности, необходимые для обоснования предполагаемых границ зоны воздействия объекта	<p>Категория автомобильной дороги - Улицы и дороги в производственных зонах</p> <p>Протяженность участка – 3,5 км</p> <p>Расчётная скорость – 50 км/ч</p> <p>Число полос движения – по проекту</p> <p>Ширина земляного полотна - по проекту</p> <p>Ширина проезжей части - по проекту</p> <p>Ширина обочин - по проекту</p> <p>Расчетная нагрузка, кН</p> <ul style="list-style-type: none"> - для дорожной одежды 115 - для искусственных сооружений 14, Н 14 <p>Требуемый коэффициент загрузки 0,70</p> <p>Вид покрытия - капитальный асфальтобетон</p>
27.	Сведения о возможных аварийных ситуациях, типах аварий, мероприятиях по их предупреждению и ликвидации	<p>При строительстве возможны аварии строительной техники, протечка топлива из техники.</p> <p>С целью предотвращения аварийных ситуаций, аварий, залповых выбросов и сбросов предусмотреть следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе; - организация разъезда строительных машин и механизмов и автотранспортных средств на участке ремонта с минимальным совпадением по времени; - исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ; - соблюдение технологии строительства; - предотвращать разливы нефтепродуктов (ГСМ) на территории стройплощадки; - осуществлять централизованную поставку строительных материалов специализированным транспортом; - на период строительства предусматривается проведение экологического контроля за сбором, временным накоплением и транспортировкой отходов. Осуществляется периодический визуальный контроль за состоянием мест временного накопления отходов и своевременностью их вывоза. - поддержание в чистоте эксплуатируемых территорий и проездов; <ul style="list-style-type: none"> - регулярная уборка территорий. - забор подземных вод во время строительства дороги не предусмотрен; - мойка строительной техники и автомашин должна

		<p>производиться на специально оборудованных для этого местах;</p> <ul style="list-style-type: none"> - все временные здания и сооружения должны размещаться на специально отведенной строительно-административной площадке; - использование оборудования и материалов, разработанных с учетом прогрессивных технологий, обеспечивающих природоохранные мероприятия, и не наносящих ущерба окружающей среде. - соблюдение технологического регламента производства работ. <p>При эксплуатации объекта возможны аварии автотранспортных средств. Проектом будут предусмотрены мероприятия для обеспечения безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями, ориентировки водителей и движения пешеходов на дороге.</p>
28.	Сведения о наличии зданий/сооружений с постоянным пребыванием людей	Отсутствуют

Приложение:

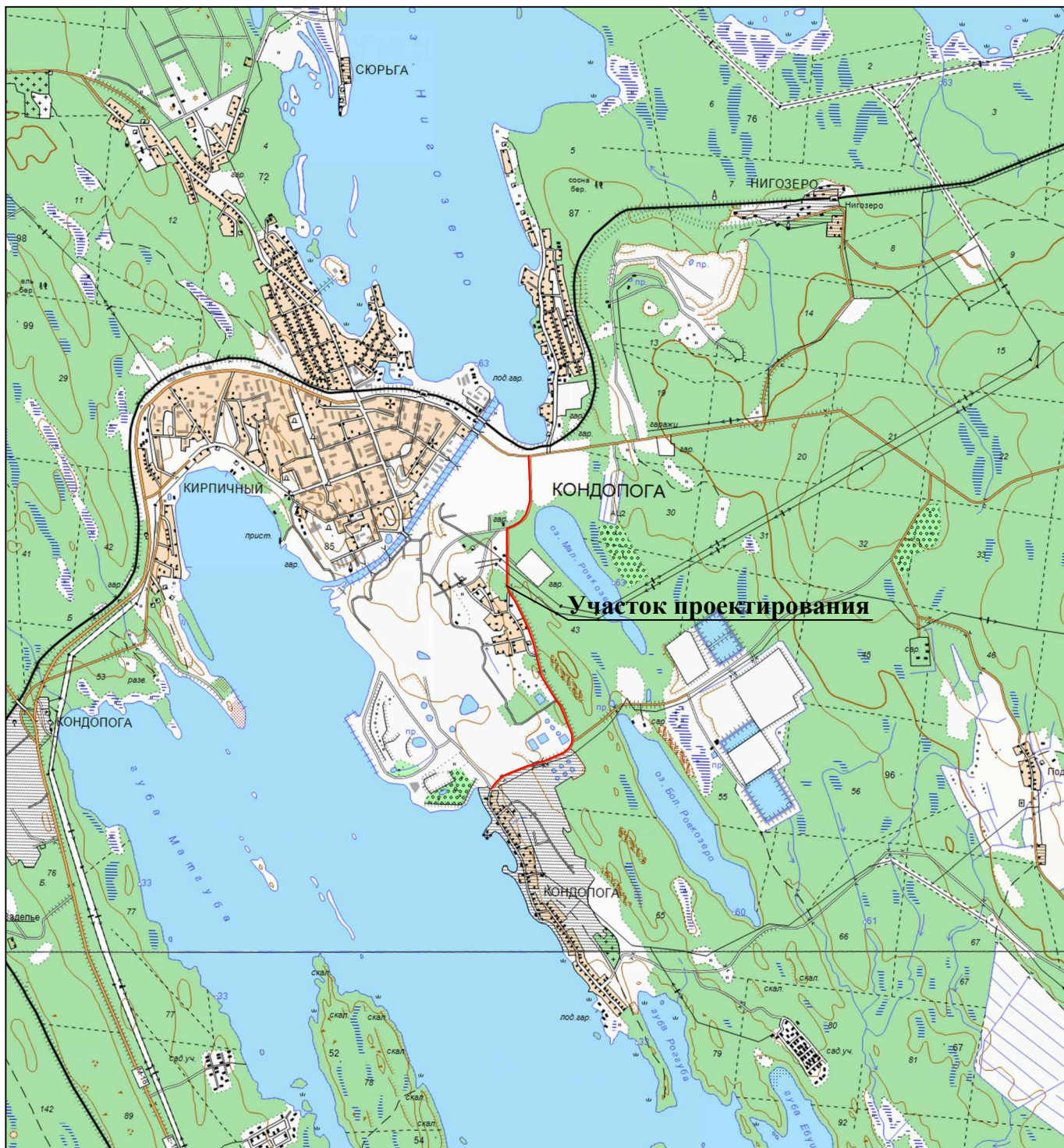
1. Карта-схема расположения объекта проектирования

Главный инженер проекта



В.П. Барышников

Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»



«Согласовано»

Насадюк К.В.
Управтодор РК
В. Дюжурев
« 16 » 2022 г.

«Утверждаю»

Генеральный директор
ООО «Геолайн»
К.А. Чоботов
К.А. Чоботов
« 10 » 02 2022 г.

ПРОГРАММА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

по объекту «Реконструкция автомобильной дороги,
обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»

Шифр объекта: 32с-ПИР/21

Заказчик: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»),
185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28

Исполнитель: ООО «Геолайн» 185031, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская,
д.26, каб.9

г. Петрозаводск

2022 г.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование и местоположение проектируемого объекта

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК».

Местоположения объекта: Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская.

Сведения о заказчике: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г.Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28.

Сведения об исполнителе работ: ООО «Геолайн», 185001, Республика Карелия, г.Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9.

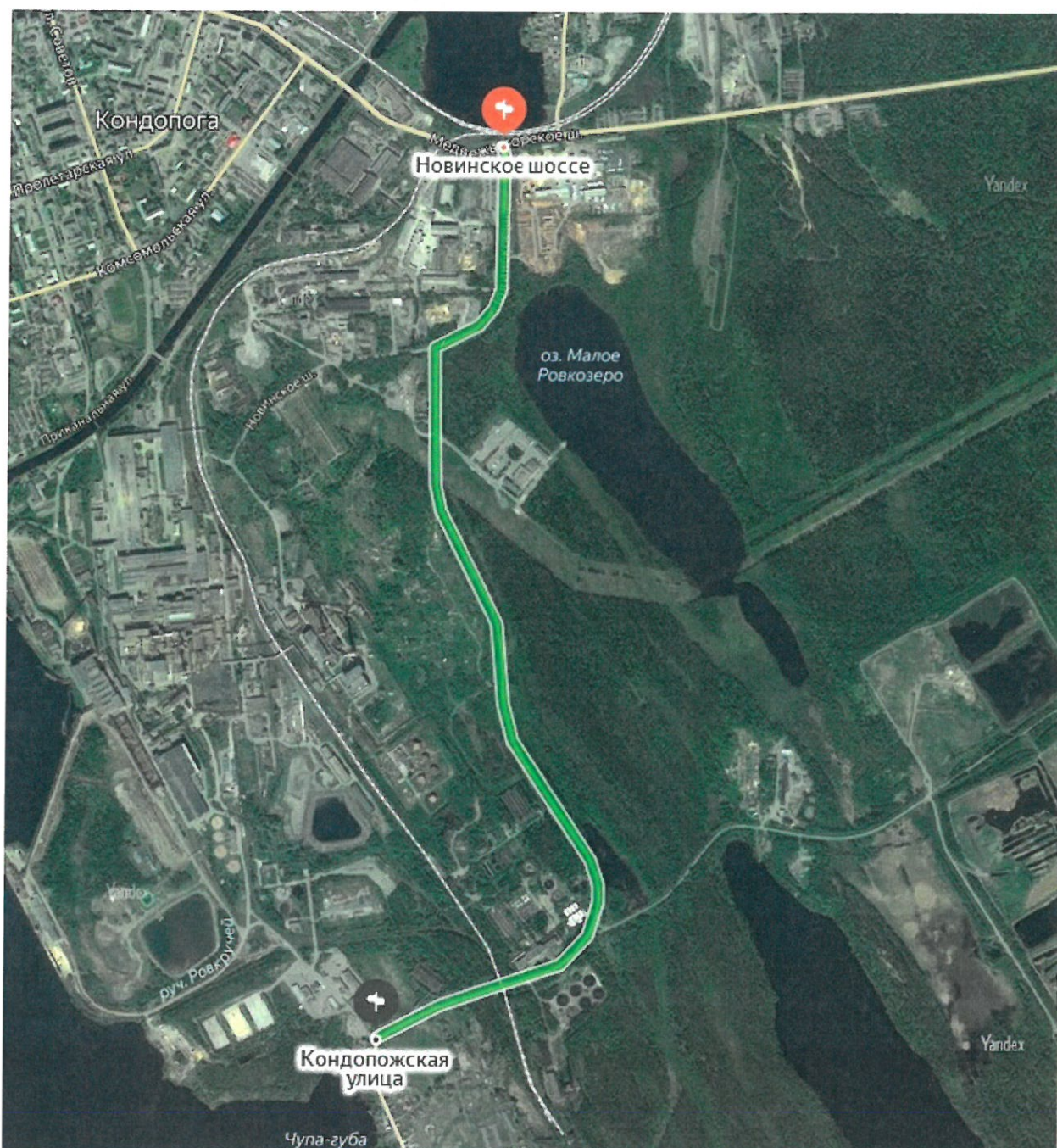


Рисунок 1. Схема расположения проектируемого объекта

1.2 Идентификационные сведения об объекте

- Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога.

- Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания.

- Принадлежность к опасным производственным объектам—автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.

- Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности.

- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.

Вид градостроительной деятельности: реконструкция.

Этап выполнения инженерных изысканий: инженерные изыскания выполняются в один этап. Сведения о стадийности выполнения работ – второй этап с учетом проектных решений.

Краткая техническая характеристика объекта: автомобильная дорога с асфальтовым покрытием. Адрес (месторасположение) объекта – в границах кадастровых кварталов: 10:03:0010405, 10:03:0010406, 10:03:0010407, 10:03:0010411, 10:03:0010413, 10:03:0010414, 10:03:0010415, 10:03:0011901, 10:03:0012001, 10:03:0012101, 10:03:0010416(данные о разрешенном виде использования земельных участков в ЕГРН отсутствуют).

1.3 Данные о границах трассы линейного сооружения

Протяженность участка автодороги, подлежащей реконструкции – 3,500 км (уточняется проектом):

начало проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 0+000 примыкание Медвежьегорского шоссе и Новинского шоссе (уточняется проектом);

конец проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 3+500 примыкание Новинского шоссе и Кондопожской улицы (уточняется проектом) .

1.4 Техничко-экономические показатели объекта

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование
1.	Техническая категория автомобильной дороги	Улицы и дороги в производственных зонах
2.	Протяженность участка, км	3,500 (уточнить проектом)
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	50
4.	Число полос движения, шт.	обосновать в проекте
5.	Ширина земляного полотна, м	обосновать в проекте
6.	Ширина проезжей части, м	обосновать в проекте
7.	Ширина обочин, м	обосновать в проекте
8.	Тип дорожной одежды	капитальный
9.	Вид покрытия	асфальтобетон
10.	Водопропускные трубы, шт.	обосновать в проекте
11.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14
12.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90
13.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70
14.	Количество пересечений	обосновать в проекте
15.	Количество примыканий	обосновать в проекте
16.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	обосновать в проекте
17.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	обосновать в проекте
18.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	определить в проектной документации
19.	Пересечения железной дороги и водных преград	Вид пересечения определить в проектной документации

1.5 Цели и задачи инженерных изысканий

Целью выполнения работ по инженерным изысканиям является обеспечение процессов подготовки документации по планировке территории, подготовки проектной документации материалами с исходными данными о природных и климатических условиях территории в районе планируемого размещения объекта и факторов технологического воздействия, о прогнозе их изменения.

Задачи инженерных изысканий - получение при осуществлении инженерных изысканий достаточных и достоверных исходных данных, необходимых для:

- проложение трассы участка автомобильной дороги, подлежащей реконструкции;
- для разработки обоснованных конструктивных, организационных и технологических проектных решений;
- для оценки опасных процессов и явлений;
- для определения объемов земляных и иных работ;
- для обеспечения рационального и безопасного для окружающей среды использования территории.

1.6 Сроки выполнения работ

Сроки выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий согласно Календарному плану.

2 ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ

Изыскания на данном участке ООО "Геолайн" проводятся впервые.

3 КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

В административном отношении район работ расположен в Кондопожском районе Республики Карелия.

Рельеф осложнен искусственными сооружениями: водопропускными трубами, автомобильными дорогами, подземными и надземными коммуникациями.

Физико-геологические процессы представлены сезонным промерзанием и возможным морозным пучением грунтов активной зоны.

Рельеф местности – равнинный.

4 СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

4.1 Подготовительные работы

На стадии подготовительных работ необходимо запросить в Управлении Росреестра координаты пунктов ГГС, находящихся вблизи расположении участка проектирования.

Для производства топографо-геодезических работ принять:

Система координат - МСК-10.

Система высот - Балтийская 1977 г.

4.2 Полевые топографо-геодезические работы

4.2.1 Создание планово-высотного съемочного обоснования. Создание планово-высотного съемочного обоснования необходимо разбить на три этапа. На первом этапе необходимо произвести комплекс работ по закладке долговременных опорных точек. Опорные точки должны быть установлены вдоль границы участка работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Опорные точки выполнить в виде забетонированной металлической трубы заложеной на глубину промерзания. Точки заложить, не менее семи штук (в том числе три репера).

Далее определить координаты пар опорных точек закрепления съемочного обоснования относительно пунктов государственной геодезической сети (ГГС) с применением GNSS приемников GRX-2, в начале и конце участка. Обработку и уравнивание спутниковых измерений выполнить в лицензионном программном обеспечении «MAGNET TOOLS» Работы

выполнять в соответствии с инструкцией «По развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (ГКИНП (ОНТА)-02-262-02).

На втором этапе произвести сгущение съёмочного обоснования путем прокладки теодолитных ходов между парами определенными GNSS приемниками. Работы выполнять электронным тахеометром Sokkia. Углы измерять в два приёма с принятием средней величины. Допустимая невязка линейных измерений ($[S]/Fs$), согласно таблицы 8 ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий» не должна превышать значения $1/2000$. Расчет и уравнивание теодолитных ходов выполнить в полевых условиях с использованием программы “CREDO.DAT 4.0”.

На третьем этапе необходимо определить высоты точек планово-высотного съёмочного обоснования. Работы выполнить методом геометрического нивелирование, путем создания замкнутых нивелирных ходов. Нивелирование произвести электронным или оптическим нивелиром с использованием, телескопических или складных реек. Допустимую высотную невязку принять согласно таблицы 8 ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий». Уравнивание нивелирных ходов произвести в программе “CREDO Нивелир”.

Опорные точки съёмочного обоснования долговременного закрепления сдать по акту на сохранность.

4.2.2 Топографическая съёмка. Топографическую съёмку выполнять в благоприятный период, площадью не менее 17,5 га в масштабе 1:500, сечением рельефа 0,5 м. Ширину съёмки на всем протяжении участка реконструкции принять не менее 50 м. От места примыкания, снять существующую автодорогу, в обе стороны по 200 м шириной съёмки 30 м.

Съёмку ситуации и рельефа производить с точек съёмочного обоснования, полярным методом, электронным тахеометром Sokkia. При необходимости произвести топографическую съёмку с использованием спутниковых технологий (дифференциальные измерения в реальном масштабе времени для определения пространственных координат). Базовую станцию RTK устанавливать только на опорные точки. Наблюдения выполнять двухчастотными, GNSS приемниками Sokkia GRX2. Измерения выполнять при маске угла-13°, тип решения-только фиксированный, продолжительность съёмки не менее – 5 эпох, с точностью не ниже: в плане 10 мм; по высоте 15 мм. Обработку результатов измерений производить с помощью программного обеспечения «MAGNET Field» установленного на полевой полевой контроллер Sokkia SHC336.

Съёмку земляного полотна автомобильной дороги производить поперечниками с интервалом в 20 м. Съёмку выполнить в масштабе 1:500, сечением рельефа 0,5 м.

Произвести съёмку и обследование всех существующих водопропускных труб. Снять поперечники по трубе и логу, подводящей канаве с определением диаметра, длины, отметок трубы и оголовков на входе и выходе. Определить отметки дна лога или канавы на длине,

необходимой для проектирования. При заиленности трубы отметки ее дна определены по верху трубы.

4.3 Камеральная обработка

Камеральные работы разбить на три этапа:

- обработка материалов спутниковых измерений, топографической съемки и уравнивание нивелирных и тахеометрических ходов;
- составление топографических планов, профилей и ведомостей по трассе;
- оформление технического отчета.

По итогам топографической съемки составить цифровую модель местности (ЦММ) в лицензированном программном комплексе "Топоматик Robur – Автомобильные дороги 8.3" для вывода инженерно-топографического плана в программе «AutoCAD» с последующей возможностью его редактирования при проектных работах. При построении цифровой модели местности трехмерные поверхности создать с сечениям рельефа через 0,5м с нанесением элементов ситуации (дорожные знаки, барьерное ограждение, наземные и подземные коммуникации, малые искусственные сооружения, водоотводные сооружения, автопавильоны и посадочные площадки, площадки отдыха, объекты сервиса, АЗС, пункты ДПС, здания и сооружения при их наличии и с указанием их назначений и характеристик). По инженерно-топографическому плану составить соответствующие ведомости и профили.

При пересечении трассами линейных сооружений существующих коммуникаций или при параллельном следовании с существующими коммуникациями на топографических планах необходимо указать:

- для подземных кабельных линий связи и электроснабжения - владельца;
- для трубопровода - диаметр, материал изготовления, владельца;
- при пересечении с существующими воздушными линиями электропередач и связи - отметки земли у основания опор, отметки земли между опорами, высоты подвеса нижнего и верхнего провода на каждой опоре, между опорами в местах наибольшего провиса и на пересечении, высоту каждой опоры, номера опор.

Выполнить согласование полноты нанесения на материалы изысканий подземных коммуникаций в эксплуатирующих организациях (с владельцами сетей) и правообладателями земельных участков.

К техническому отчету приложить фотоматериалы по изыскиваемому участку автомобильной дороги.

Оформление чертежей и ведомостей выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов.

По результатам камеральной обработки составить технический отчет, содержание которого должно соответствовать требованиям технического задания ГИПа, ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014.

4.4 Метрологическое обеспечение

При производстве изысканий использовать исправные приборы и инструменты, прошедшие проверку в лаборатории Госстандарта РФ и имеющие Свидетельства о поверке. Свидетельства о поверке и лицензия на инженерно-геодезические изыскания приложить к техническому отчету.

Используемые приборы:

1. Тахеометр электронный Sokkia SET2X (зав. № 101338), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317686;
2. Нивелир электронный SDL50 в комплекте с рейкой нивелирной BGS50 (зав. № 6422), номер свидетельства о поверке № С-АЦМ/20-01-2022/125410906;
3. Аппаратура геодезическая спутниковая GRX2 (зав. № 1169-10840), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317681;
4. Аппаратура геодезическая спутниковая GRX2 (зав. № 1169-10841), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317682;
5. Аппаратура геодезическая спутниковая GSP 2700 ISX (зав. № TCB08200030), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317685;
6. Аппаратура геодезическая спутниковая GSP 2700 ISX (зав. № TCB08200059), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317684;
7. Аппаратура геодезическая спутниковая GSP 2700 ISX (зав. № TCB08200067), номер свидетельства о поверке № С-ГСХ/13-01-2022/123317683.

4.5 Требования к техническому отчету

В соответствии с СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства» технический отчет должен содержать следующие разделы и сведения:

- а) копия технического задания;
- б) пояснительная записка:

Введение (содержит общие сведения и дополнительно информацию о системах координат и высот)

- Изученность территории строительства (сведения о материалах инженерно-геодезических изысканий ранее выполненных на участке работ; информацию об обеспеченности территории инженерных изысканий топографическими картами, инженерно-топографическими планами, ортофотопланами, аэро- и космофотоснимками, специальными (земле-, лесоустроительными и др.) картами и планами, наименовании организаций - исполнителей карт (планов), времени и методах их создания; сведения о существующих в районе участка работ геодезических сетях (типы центров и наружных знаков, классы точности определения координат и отметок,

их состояния на момент производства работ); сведения о возможности использования имеющихся материалов на основании результатов их оценки.)

- Физико-географические условия района работ и техногенные факторы (содержит характеристики рельефа (в том числе данные об углах наклона поверхности) и растительности, сведения о наличии в районе участка изысканий объектов гидрографии, развитии опасных природных процессов и техногенных воздействий)

- Методика, технология и результаты выполненных работ (видах и объемах выполненных работ, сроках их проведения; методике и технологии выполнения работ; примененных средствах измерений (приборах, инструментах, оборудовании) и программных продуктах; метрологическом обеспечении использованных средств измерений)

- Сведения о контроле качества и приемке работ (содержит информацию о видах, методах и объемах выполненных контрольных измерений; ответственных лицах - исполнителях работ по контролю и приемке; результатах выполненного контроля и приемки; степени завершенности инженерно-геодезических изысканий.

- Заключение (краткие результаты выполненных работ и оценку их соответствия заданию, программе, НТД, рекомендации (при необходимости) по выполнению последующих топографо-геодезических работ.)

- Используемые документы и материалы

в) приложения:

- ситуационный план участка автодороги – в масштабе, обеспечивающем наглядность графического материала (1: 500);

- чертежи и фотоматериалы по результатам обследования существующих: искусственных сооружений, мест пересечений и сближений с воздушными линиями инженерных коммуникаций, автодорожных съездов (въездов) и иных элементов ситуации (с указанием их пикетного положения);

- ведомость пересекаемых коммуникаций;

- фотографии существующей дороги, трассы, существующих искусственных сооружений, пересечений воздушных линий электроснабжения и связи;

- копии свидетельств о поверке приборов;

- ведомость обследования исходных геодезических пунктов;

- акт о сдаче геодезических знаков на сохранность.

5 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ

Для обеспечения надлежащего качества выполняемых работ предусматривается текущий контроль в процессе производства изысканий методами контрольных измерений, просмотром полевой документации с подчетом невязок и сравнением с допустимыми.

Контроль качества осуществляется начальником партии. Окончательную приемку инженерно-геодезических изысканий осуществляет ГИП, по акту.

Проверка технического отчета по изысканиям произвести на стадии оформления технического отчета начальнику отдела изысканий Алевскому М.Н., на стадии приемки технического отчета - ГИПу данного проекта от ООО «Геолайн» - Барышникову В.П.

6 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ

Охрана труда при производстве инженерно – геодезических работ организуется начальниками партии и ответственными исполнителями полевых работ в соответствии с требованиями «Правил по технике безопасности на топографо-геодезических работах», и другими действующими нормативными документами по охране труда и технике безопасности.

Начальники партии полевых работ, до выезда на объект, проверяют прохождение всеми работниками отрядов обучения технике безопасности (экзамен, инструктаж). По прибытии на объект начальники партии обязаны выявить опасные участки (линии электропередач, железные и автомобильные дороги, коммуникации и т.п.) и провести пообъектный инструктаж со всеми работниками партии.

При проведении изыскательских работ необходимо соблюдение земельного, лесного и природоохранного законодательства.

7 ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

Технический отчет предоставить в 5 экземплярах в бумажном виде и в 1 экземпляре на электронном носителе в формате программных средств

Срок представления отчетных материалов – 10.06.2022г.

8 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
2. ГОСТ 32869-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;
3. ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500" 1982 г. и дополнения к ней от 16.02.88 г.»;
4. ПТБ-88. «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах»;
5. ГОСТ 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства основные требования к проектной и рабочей документации»;
6. ГОСТ 2.105-95 «Общие требования к текстовым документам»;
7. Правила закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сетей, 1993 г.;

8. Правила закрепления центров на пунктах спутниковой геодезической сети, Москва, 2001г.;

9. Временная инструкция по обследованию и восстановлению пунктов и знаков государственной геодезической и нивелирной сетей СССР, ГУГК и ВТУ; 1970г.;

10. Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемки ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, ГКИНП НТА-02-262-02 Москва, ЦНИИГАиК, 2002 г.;

11. "Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500" (ГУГК СССР. - Недра, 1989).

ГИП ООО "Геолайн"

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a vertical stroke, positioned between the company name and the name of the individual.

Барышников В.П.

Согласовано:

Генподрядчик

Ген. Директор

ООО «Геолайн»

_____ / К.А. Чоботов /

« » _____ 2022 г

М.П.

Согласовано:

Заказчик

Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»)

_____ /
« » _____ 2022 г

М.П.

Утверждаю :

Субподрядчик

Директор ООО «ГЕОТЭГ»


В. А. Рябов

« » _____ 2022 г

**Программа работ
на проведение инженерно-геологических изысканий**

**Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей
подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»**

Шифр объекта: 32с-ПИР/21

Застройщик: КУ РК «Управтодор РК»
185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28

Заказчик: ООО «Геолайн»
185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9

Исполнитель: ООО «ГЕОТЭГ»
185014, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Древлянка, д.1, кв.29

г. Петрозаводск
2022

«Согласовано»

Касимов К.В.
и Управтодор РК
П.В. Реджаров
« 16 » 2022 г.



«Утверждаю»

Генеральный директор
ООО «Геолойн»
К.А. Чоботов
« 10 » 2022 г.



ПРОГРАММА ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»

Шифр объекта: 32с-ПИР/21

Заказчик: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»),
185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28

Исполнитель: ООО «Геолойн» 185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, 26, каб.9.

Петрозаводск

2022 г.

«Согласовано»

Исполнительный директор
Управления автомобильных дорог
Республики Карелия
Д. В. Вестерев

« 16 » 2022 г.

«Утверждаю»

Генеральный директор
ООО «Геолайн»
К.А. Чоботов

« 10 » 02 2022 г.

ПРОГРАММА ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

по объекту «Реконструкция автомобильной дороги,
обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»

Шифр объекта: 36с-ПИР/21

Заказчик: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог
Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»),
185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28

Исполнитель: ООО «Геолайн» 185031, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская,
д.26, каб.9

г. Петрозаводск

2022 г.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Местоположение объекта

Автомобильная общего пользования межмуниципального значения "Подъезд к АО «Кондопожский ЦБК» км 0+000 - км 3 +500 в Кондопожском районе Республики Карелия, город Кондопога.

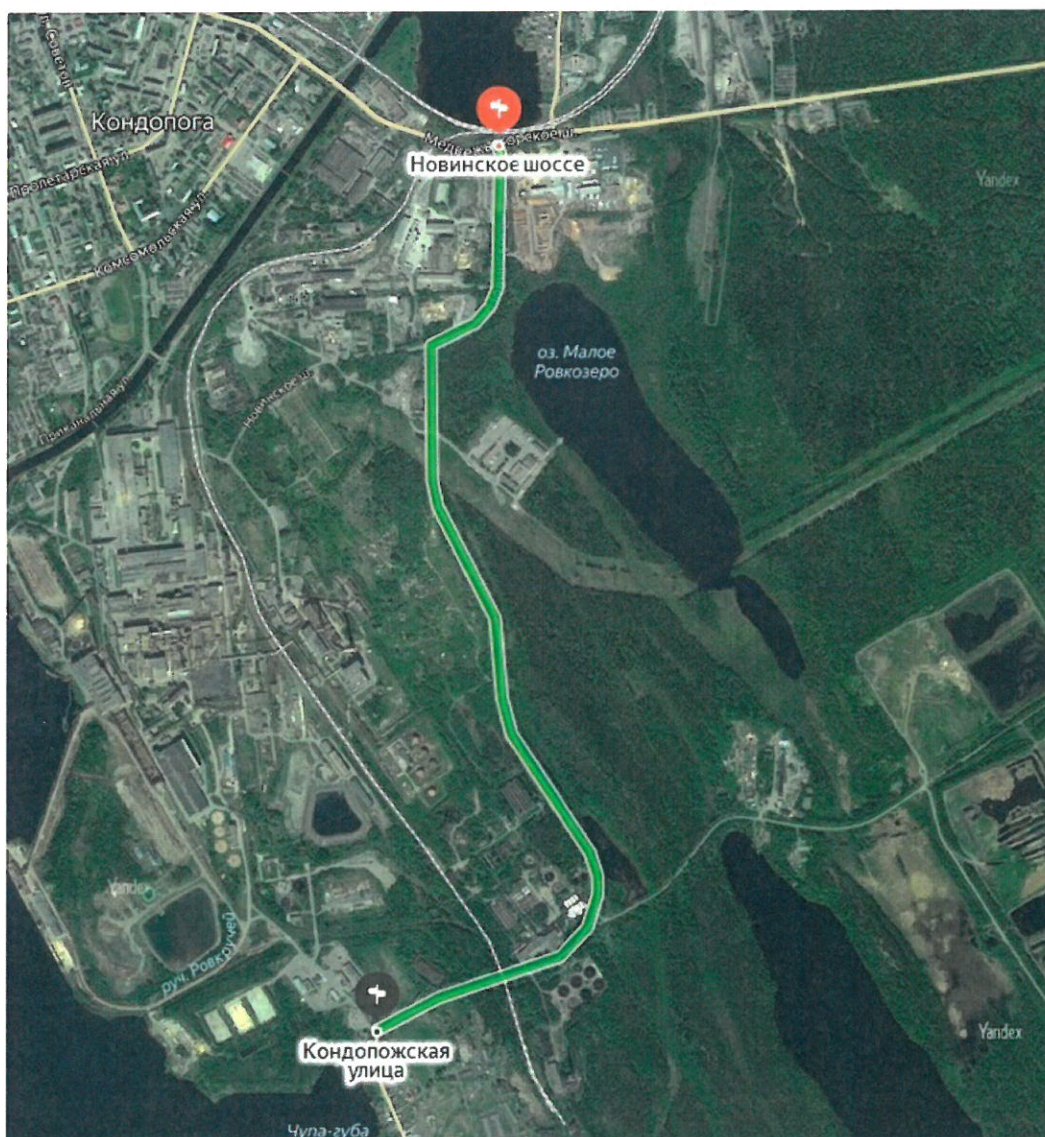


Рисунок 1. Схема расположения проектируемого объекта

1.2 Идентификационные сведения об объекте

- **Функциональное назначение.** В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога.

- **Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация**

здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания.

- Принадлежность к опасным производственным объектам – автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.

- Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности.

- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.

1.3 Данные о границах трассы линейного сооружения

Протяженность участка автодороги, подлежащей реконструкции – 3,500 км (уточняется проектом):

начало проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 0+000 примыкание Медвежьегорского шоссе и Новинского шоссе (уточняется проектом);

конец проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 3+500 примыкание Новинского шоссе и Кондопожской улицы (уточняется проектом) .

1.4 Техничко-экономические показатели объекта

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование
1.	Техническая категория автомобильной дороги	Улицы и дороги в производственных зонах
2.	Протяженность участка, км	3,500 (уточнить проектом)
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	50
4.	Число полос движения, шт.	обосновать в проекте
5.	Ширина земляного полотна, м	обосновать в проекте
6.	Ширина проезжей части, м	обосновать в проекте
7.	Ширина обочин, м	обосновать в проекте
8.	Тип дорожной одежды	капитальный
9.	Вид покрытия	асфальтобетон
10.	Водопропускные трубы, шт.	обосновать в проекте
11.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14
12.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90
13.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70
14.	Количество пересечений	обосновать в проекте
15.	Количество примыканий	обосновать в проекте
16.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	обосновать в проекте
17.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	обосновать в проекте
18.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	определить в проектной документации
19.	Пересечения железной дороги и водных преград	Вид пересечения определить в проектной документации

1.5 Цели и задачи инженерных изысканий

Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполняются для комплексного изучения гидрометеорологических условий территории намечаемого строительства, с целью получения необходимых и достаточных материалов для подготовки документов территориального планирования и планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства и реконструкции зданий и сооружений.

Определение расчётных данных, необходимых для проектирования автодороги через водотоки. Составление предварительного прогноза возможных изменений окружающей среды во время проведения работ. Получение полного объема исходных данных для разработки разделов проектной документации.

1.6 Сроки выполнения работ

Сроки выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий согласно Календарному плану.

2 ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ

Изыскания на данном участке ООО "Геолайн" проводятся впервые.

Ближайшей и репрезентативные по климатическим характеристикам метеостанцией для района изысканий может быть принята метеостанция Кондопога. Основные климатические характеристики определены с учетом материалов наблюдений за последние 30 лет.

Расположение пунктов гидрометеонаблюдений приведено в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Сведения о метеостанциях, ближайших к участку исследований

Название	Широта	Долгота	Расстояние, км
Кондопога	62°170'	34°300'	2,1
Медвежьегорск	62°912'	34°402'	80,9

Степень изученности территории недостаточная для составления отчёта. Необходимо проведение полевых работ и оценка архивных и фондовых данных.

3 КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

В административном отношении район работ расположен в Кондопожском районе Республики Карелия.

Рельеф осложнен искусственными сооружениями: водопропускными трубами, автомобильными дорогами, подземными и надземными коммуникациями.

Физико-геологические процессы представлены сезонным промерзанием и возможным морозным пучением грунтов активной зоны.

Рельеф местности – равнинный.

4 СВЕДЕНИЯ О ЗОНАХ ОСОБОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ К ПРЕДПОЛАГАЕМЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ И НАЛИЧИИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ.

Согласно исходным данным на рассматриваемой территории в зоне ее возможного воздействия отсутствуют особо охраняемые природные территории.

В ходе проведения дальнейших работ информация о зонах особой чувствительности в районе расположения участка изысканий будет актуализирована и представлена в Техническом отчете.

5. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ГРАНИЦ ВОЗДЕЙСТВИЯ И ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИИ ИЗЫСКАНИЙ

Компоненты среды, которые могут подвергаться воздействию:

- земельные ресурсы и почвенный покров;
- подземные воды;
- приземный слой атмосферы;
- растительный и животный мир.

Объект уже оказывает негативное воздействие на компоненты окружающей среды. Основное воздействие на компоненты окружающей среды будет оказываться в период строительных работ.

Границы предполагаемой зоны воздействия определяются границей полосы отвода объекта.

6. СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ.

Работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов: СП 47.13330.2016, СП 11-103-97, СП 33-101-2003, ГОСТ 33177-2014, ГОСТ. 32836-2014.

Инженерно-гидрометеорологические изыскания проводятся в 3 этапа:

- подготовительные (камеральные) работы;
- полевые работы;
- камеральные работы.

Подготовительные работы

На подготовительном этапе изысканий проводятся следующие виды работ:

- составление Программы инженерно-гидрометеорологических изысканий и ее согласование с Заказчиком до начала полевых работ;
- изучение крупномасштабного планового материала с точки зрения достаточности его для снятия расчетных характеристик;
- обзор сети гидрометеостанций района;
- изучение гидрологического режима по литературным источникам;
- подбор справочников, литературных источников и нормативных изданий;
- подготовка к полевым работам.

Полученные в результате сбора, анализа и обобщения материалы гидрометеорологических наблюдений следует использовать согласно п. 4.8 СП 11-103-97 для:

- оценки степени гидрометеорологической изученности территории;
- установления в программе инженерных изысканий состава и объемов работ;
- расчета гидрологических и метеорологических характеристик.

Полевые работы

На этапе полевых работ проводятся следующие виды работ:

- рекогносцировочное обследование водотока, опрос местных жителей об его режиме и максимальном подъеме уровня воды;
- обследование водопропускных сооружений на возможность пропуска паводочных вод, обследование общего состояния водопропускного сооружения;
- определение отметок высоких уровней вблизи водопропускного сооружения;
- комплекс фоторабот.

Камеральные работы

На основании материалов гидрометеорологических, топогеодезических и геологических изысканий, а также имеющихся данных наблюдений УГМС по

рассматриваемой территории на заключительном этапе гидрометеорологических изысканий производится камеральная обработка полученных материалов, включающая согласно п.4.32 СП 11-103-97:

- окончательную обработку материалов наблюдений, выполненных за период инженерных изысканий (первичная обработка материалов наблюдений производится в полевых условиях);
- определение расчетных гидрологических (метеорологических) характеристик для обоснования проектных решений;
- оценку гидрометеорологических условий территории (трассы) строительства;
- составление таблиц с принятыми расчетными данными для проектирования.

Состав, объем и методы производства изыскательских работ

Наименование работ	Единицы измерения	Кол-во
Рекогносцировочное обследование местности и водотоков пешими ходами - вверх и вниз по течению по ручьям, пониженным местам, канавам	км	4
Обследование существующих водопропускных сооружений	штука	7
Определение водосборной площади по топографическим картам М1:25000	штука	7
Определение максимального расчетного расхода стока талых вод	расчет	7
Определение максимального расчетного расхода дождевого паводка	расчет	7
Фото	снимков	25
Составление климатической характеристики	записка	1
Составление технического отчета	книга	1

Требования к техническому отчету

По результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий представить технический отчет. Состав технического отчета инженерно-гидрометеорологических изысканий включает: пояснительную записку, текстовые и графические приложения.

Форма предоставления материалов.

Технический отчет сформировать в соответствии с нормативными документами, представить на бумажном носителе и в электронном виде. Электронная версия технического отчета должна быть идентична бумажному варианту. Материалы изысканий передаются в виде технического отчета в переплетенном или сброшюрованном виде в количестве 5 экземпляров в бумажном и 1 экземпляра в электронном виде.

Срок предоставления отчетных материалов – согласно календарному плану выполнения работ. Текстовые и табличные материалы выполнить в программах «Word» и «Excel», Adobe Acrobat (pdf). Графический материал представить на бумажном носителе и в электронном виде (Adobe Acrobat (pdf), AutoCAD или MapInfo).

7 ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Съемку морфометрических створов и съемку поймы произвести электронным тахеометром Sokkia SET2x.

Инструментально-измерительные работы производить рулеткой длиной 10м.

Фотоработы производить фотоаппаратом Nikon Coolpix A10.

Грис Т Расчет пропускной способности водопропускных сооружений.

Грис С Расчет стока дождевых паводков и талых вод.

8 СВЕДЕНИЯ ПО МЕТРОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Геодезические приборы, применяемые при выполнении инженерно-гидрографических работ, прошли метрологические поверки. Копии свидетельств с результатами поверок прилагаются в Технический отчет.

9 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ

Контроль за правильностью проведения и качеством выполнения работ на объекте осуществляется главным специалистом отдела инженерных изысканий в соответствии требований СП 47.13330.2016.

Прием полевых, камеральных работ производится по соответствующим актам. Акт вместе с полевыми материалами хранится в архиве. В соответствии с действующими нормативными документами при выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий производился контроль качества их выполнения и соответствия полноты конечной продукции требованиям последующего проектирования.

Контроль качества полевых работ, производится непосредственно на месте их выполнения.

В процессе работ осуществляется операционный контроль непосредственно исполнителем работ гидрогеологом, отвечающим за данный объект. Руководитель полевого подразделения осуществляет по объекту выборочный контроль.

Измерения в процессе производства работ, производить измерительной техникой, после метрологической поверки.

10 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ

Охрана труда при производстве инженерно – гидрометеорологических работ организуется начальниками партии и ответственными исполнителями полевых работ в соответствии с требованиями «Правил по технике безопасности на топографо-геодезических работах», и другими действующими нормативными документами по охране труда и технике безопасности.

Начальники партии полевых работ, до выезда на объект, проверяют прохождение всеми работниками отрядов обучения технике безопасности (экзамен, инструктаж). По прибытии на объект начальники партии обязаны выявить опасные участки (линии электропередач, железные и автомобильные дороги, коммуникации и т.п.) и провести пообъектный инструктаж со всеми работниками партии.

При проведении изыскательских работ необходимо соблюдение земельного, лесного и природоохранного законодательства.

11 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При выполнении настоящих инженерных изысканий загрязняющие вещества и технологии не используются. Ущерб при производстве изысканий для всех компонентов окружающей природной среды отсутствует.

Требуется обеспечение соблюдения правил техники безопасности при проведении полевых работ проводится в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Охрана окружающей среды при проведении инженерных изысканий обеспечивается соблюдением требований природоохранного законодательства, нормативно-методических документов в области охраны окружающей среды, утвержденных Министерством природных ресурсов РФ, а также нормативных актов местных административных органов, регулирующих природоохранную деятельность.

К основным видам отрицательного воздействия на окружающую среду относятся:

- временное нарушение почвенно-растительного покрова
- загрязнение почвенно-растительного покрова
- загрязнения почвенно-растительного покрова участков работ производственными и бытовыми отходами
- уничтожение мест обитания фауны и кормовых угодий в результате вырубки на участках работ древесно-кустарниковой растительности

К основным регламентирующим мероприятиям, обеспечивающим снижение и/или исключение возможного негативного воздействия на окружающую среду, относятся:

- объемы и содержание работ должны строго соответствовать положениям разработанной и согласованной с заказчиком программы изысканий с учетом полученных согласований, и разрешений;

- соблюдение правил и профилактических мер пожарной безопасности, наличие первичных средств пожаротушения на участке работ, оснащение техники искрогасителями;

- движение автомобильных транспортных средств и техники должно предусматриваться по существующим дорогам;

- мойка техники в поверхностных водотоках и сброс в них использованной загрязненной воды категорически запрещается;

- случайные проливы ГСМ оперативно ликвидируются со сбором и утилизацией загрязненного грунта;

- весь производственный и бытовой мусор, образующийся при выполнении работ, собирается и вывозится. Для накопления мусора используются специальные закрытые контейнеры.

В целях минимизации загрязнения атмосферного воздуха загрязняющими веществами, выбрасываемыми двигателями внутреннего сгорания автотранспортных средств и строительной техники, рекомендуются следующие мероприятия:

- использование наилучших существующих и доступных технологий с наименьшими удельными показателями выбросов, использование энергоэффективных и энергосберегающих технологий для минимизации потребностей в тепло- и электроэнергии;

- заправка строительных машин топливом и смазочными материалами должна осуществляться только закрытым способом;

- запрет на оставление техники, не задействованной в технологии строительства, с работающими двигателями.

Для минимизации загрязнения атмосферного воздуха при производстве работ с использованием химических и (или) токсичных веществ обязательно соблюдение требований техники безопасности и технологических требований на производство данных видов работ.

В целях соблюдения вышеперечисленных требований, прогноза и предотвращения возможных аварийных ситуаций необходимо проведение экологического контроля на всех стадиях строительства и эксплуатации.

12 ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

Технический отчет предоставить в 5 экземплярах в бумажном виде и в 1 экземпляре на электронном носителе в формате программных средств

Срок представления отчетных материалов – 10.06.2022г.

13 ПРИНИМАЕМАЯ НОРМАТИВНО – МЕТОДИЧЕСКАЯ БАЗА

Работы выполняются с использованием следующих основных нормативных документов:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 03.06.2006г. № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».

2. Постановление Правительства № 145 от 05.03.2007г. «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».

3. Постановление Правительства № 20 от 19.01.2006 г. «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства».

4. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

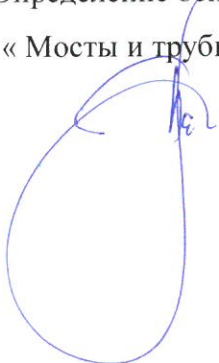
5. СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.

6. СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства».

7. СП 33-101-2003 «Определение основных гидрологических характеристик».

8. СП 35.13330.2011 « Мосты и трубы»

ГИП ООО «Геолайн»



В.П.Барышников

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование и местоположение проектируемого объекта

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК».

Местоположения объекта: Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская.

Сведения о заказчике: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г.Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28.

Сведения об исполнителе работ: ООО «Геолойн», 185001, Республика Карелия, г.Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9.

Цель выполнения инженерно-экологических изысканий: оценка современного состояния и прогноз возможных изменений окружающей среды под влиянием техногенной нагрузки для экологического обоснования строительства, предотвращения, снижения или ликвидации неблагоприятных воздействий на окружающую среду.

Задачами инженерно-экологических изысканий являются:

- определение существующих экологических и санитарно-гигиенических ограничений, влияющих на проектные решения;
- определение исходных (начальных) параметров состояния окружающей среды, необходимых для прогнозных оценок ее изменения, а также для проверок таких прогнозов в будущем;
- получение материалов, обеспечивающих разработку мероприятий по охране окружающей среды.

Сверхнормативное воздействие проектируемого объекта не предусматривается.

Идентификационные сведения об объекте:

- **Функциональное назначение.** В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога.

- Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством

Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания.

- Принадлежность к опасным производственным объектам—автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.

- Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности.

- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.

Вид градостроительной деятельности: реконструкция.

Этап выполнения инженерных изысканий: инженерные изыскания выполняются в один этап. Сведения о стадийности выполнения работ – второй этап с учетом проектных решений.

Краткая техническая характеристика объекта: автомобильная дорога с асфальтовым покрытием.

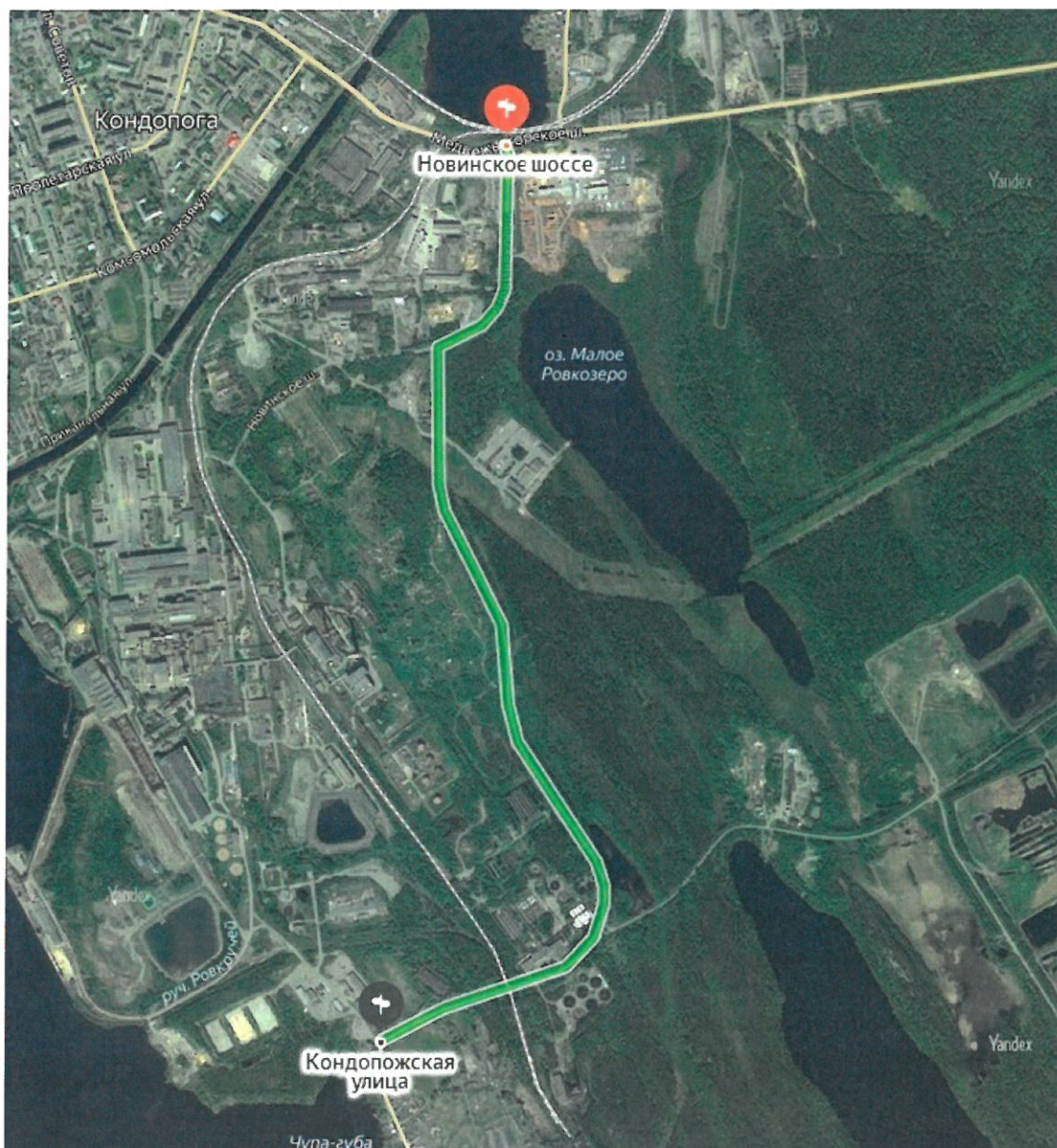


Рисунок 1. Схема расположения проектируемого объекта

Адрес (месторасположение) объекта – в границах кадастровых кварталов 10:03:0010405, 10:03:0010406, 10:03:0010407, 10:03:0010411, 10:03:0010413, 10:03:0010414, 10:03:0010415, 10:03:0011901, 10:03:0012001, 10:03:0012101, 10:03:0010416.

2 ИЗУЧЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ

Изыскания на данном участке ООО «Геолайн» проводятся впервые.

3 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

В административном отношении район работ расположен в Кондопожском районе Республики Карелия.

Рельеф осложнен искусственными сооружениями: водопропускными трубами, автомобильными дорогами, подземными и надземными коммуникациями.

Физико-геологические процессы представлены сезонным промерзанием и возможным морозным пучением грунтов активной зоны.

Рельеф местности – равнинный.

Протяженность участка автодороги, подлежащей реконструкции – 3,500 км (уточняется проектом):

начало проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 0+000 примыкание Медвежьегорского шоссе и Новинского шоссе (уточняется проектом);

конец проектируемого участка – принять г.Кондопога, км 3+500 примыкание Новинского шоссе и Кондопожской улицы (уточняется проектом).

4 СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

В соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 предполагается проведение разноплановых инженерно-экологических камеральных и натурных исследований состояния компонентов окружающей среды, с последующим обобщением и анализом их результатов.

Инженерно-экологические изыскания проводятся в 3 этапа:

- подготовительные работы;
- полевые работы;
- камеральные работы.

Виды и объемы работ представлены в сводной Таблице 1.

Таблица 1. Сводная таблица видов и объемов работ

№ п/п	Виды работ	Ед.из м.	Колич ество	Плановые объемы работ
	Подготовительные работы			
1	Предполевое изучение картографического материала			

№ п/п	Виды работ	Ед.из м.	Количество	Плановые объемы работ
2	Сбор имеющихся материалов об условиях района работ			На основании опубликованных данных
3	Составление программы работ	шт.	1	
4	Получение справок органов исполнительной власти в области охраны окружающей среды (о зонах с особым режимом природопользования)			
Полевые работы				
5	Маршрутное обследование для составления инженерно-экологических карт	км	3,5	В границах полосы отвода
6	Отбор проб на химические исследования: - на глубине 0-0,2 м - на глубине 0,2-1,0м	проба	3 3	Исследуемые показатели: рН, Ni, Zn, Cd, As, Cu, Hg, Pb, нефтепродукты, бензапирен
7	Отбор проб для бактериологического исследования с глубины 0,0-0,2 м	проба	3	Индекс БГКП, индекс энтерококков, патогенные микроорганизмы, в т.ч. сальмонеллы, шигеллы
8	Отбор проб для паразитологического исследования с глубины 0,0-0,2 м	проба	3	Яйца гельминтов, цисты кишечных патогенных простейших, личинки, куколки синантропных мух
9	Отбор проб почво-грунтов для токсикологического анализа с глубины 0-0,2 м	проба	1	Тест объекты: Paramecium caudatum, Daphnia magna
10	Определение химического состава грунтовых вод	проба	1	Определение химического состава воды (нефтепродукты, хлориды)
11	Измерение шума	изм	2	У ближайшей жилой застройки
12	Измерение вибрации	изм	1	
13	Измерение инфразвука	изм	1	
14	Измерение ЭМИ	изм	1	
15	Исследование и оценка радиационной обстановки	изм.	1	В границах полосы отвода
Камеральная обработка результатов изысканий				
16	Обработка лабораторных анализов	-		Не менее 10
17	Справка о фоновых концентрациях и климатических характеристиках	шт	2	ФГБУ «Мурманское УГМС»
18	Составление технического отчета	-		1

4.1 Подготовительные работы

При подготовительных работах будут проводиться:

- подготовка к полевым работам;

4.2. Полевые работы

Инженерно-экологические изыскания на этапе полевых работ включают:

- инженерно-экологическое рекогносцировочное обследование участка работ;
- маршрутные наблюдения с покомпонентным описанием природной среды и ландшафтов в целом, состояния экосистем, источников и признаков загрязнения в пределах зоны влияния;
- геоэкологическое опробование природных компонентов на территории проектируемого объекта;
- проходка необходимых для опробования инженерно-экологических разрезов и прикопок;
- радиационно-экологические исследования территории;
- исследования и оценка вредных физических воздействий на территории объекта.

Маршрутные наблюдения

В ходе полевых работ будет выполнено маршрутное геоэкологическое обследование территории, состоящее из:

- обхода территории и подготовки схемы расположения промышленных предприятий, свалок, шлако- и хвостохранилищ, нефтехранилищ, отстойников, и прочих потенциальных источников загрязнения;
- детектирования и указания на схемах и картах фактического материала визуальных признаков загрязнения (химикатов, пятен мазута, мест хранения удобрений, нефтепродуктов, очагов резкого химического запаха, несанкционированных свалок различных отходов, метанопроявлений и т. д.);
- определение существующих мест загрязнения;
- определение промышленных объектов, в зону воздействия, которых попадает объект проектирования;
- определение наличия свалок, складов загрязняющих веществ, в зону воздействия которых попадает автодорога.

Исследование почвенного покрова

Проведение исследования почвенного покрова производится с целью определения пригодности грунта для дальнейшего использования.

Пробы почво-грунтов будут отбираться в соответствии с СП 11-102-97, ГОСТ 17.4.3.01-2017, ГОСТ 17.4.4.02-2017.

Пробы будут отбираться методом «конверта» (из пяти навесок в каждом пункте). Масса любой пробы почвы будет составлять не менее 1 кг. В пакет с пробой будет вкладываться этикетка стандартного образца. Каждая проба будет промаркирована. Пробы грунта будут отбираться согласно ГОСТ 17.4.3.01-2017 – одна объединенная проба с 1 пробной площадки (не более 5 га). После определения точных параметров проектируемой автодороги весь проектируемый участок условно разделяется на пробные площадки (не более 5 га).

В процессе отбора проб материал будет очищаться от различных включений: палочек, корней и корешков, камней, мусора и т.д.

Для оценки загрязненности почво-грунтов будет использован СанПиН 1.2.3685-21, СанПиН 2.1.3684-21, МУ 2.1.7.730-99, ГН 2.1.7.2041-06, ГН 2.1.7.2511-09, ГОСТ 17.4.1.02-83 для почв.

Анализ проб будет проведен в специализированной аккредитованной лаборатории.

Пробы, отобранные для анализа по химическим показателям, будут подвергнуты лабораторному анализу на Pb-свинец, Cd-кадмий, Zn-цинк, Ni-никель, Cu-медь, As-мышьяк, Hg-ртуть, бенз-а-пирен, нефтепродукты, pH.

Местоположение пунктов отбора проб на эпидемиологические показатели совпадает с местоположением отбора геохимических проб.

Пробы, отобранные для анализа на микробиологические показатели, будут подвергнуты лабораторному анализу на определение ОКБ, энтерококка и патогенную микрофлору.

Пробы, отобранные для анализа на паразитологические показатели, будут подвергнуты лабораторному анализу на определение наличия или отсутствия в пробе гельминтов, цисты кишечных простейших.

Токсикологическое исследование проб будет проводиться биотестированием. Предполагается отобрать одну объединенную пробу.

Химический, микробиологический, паразитологический анализ почвенных проб будут произведены в аккредитованных лабораториях. Аттестаты аккредитаций лабораторий будут представлены в Отчете.

Оценка качества поверхностных вод

Участок изысканий не имеет пересечений с водными объектами.

Оценка качества грунтовых вод

В качестве математической основы для оценки защищенности грунтовых вод используется методика качественной и/или количественной оценки защищенности грунтовых вод, разработанной В.М. Гольдбергом. Отбирается одна проба грунтовых вод в пониженном месте.

Согласно ГОСТ 32847-2014 в грунтовых водах определяется концентрация нефтепродуктов, концентрация хлоридов.

Нормативная документация на методы исследования: ПНД Ф 14.1:2:3:4.121-97.

Радиационное обследование

Целью радиационно-экологических работ является изучение существующей радиационной обстановки на территории участка изысканий.

Радиационное обследование территории участка изысканий включает следующие виды работ:

- гамма-съемка в поисковом режиме территории;
- исследования МЭД гамма-излучения (контрольные точки).

Общая площадь радиологического обследования составляет площадь полосы отвода проектируемого участка.

Количество контрольных точек определяется согласно письму от Министерства здравоохранения и социального развития РФ № 01/18433-9-32 от 3.12.2009г. – и составляет не более 10 точек на участке 1 га.

Для проведения радиационного обследования территории будет привлечена специализированная организация, имеющая действующий аттестат аккредитации.

Измерение факторов физического воздействия

Участок изысканий расположен в пределах населенного пункта. Измерение уровня шума, вибрации и измерение уровня инфразвука проводится в соответствии с СанПиН 1.2.3685-21, СанПиН 2.1.3684-21, ГОСТ 23337-2014, МУК 4.3.2194-07, БВЕК.438150-005РЭ.

Измерение уровня вибрации, инфразвука, шума проводится у ближайшей жилой застройки. Шум измеряется днем и ночью, т.к. объект функционирует в круглосуточном режиме.

4.3. Камеральные работы

Этап *камеральной обработки* материалов и составления отчетной документации включает:

- получение официальных данных:

- по фоновым и климатическим характеристикам района изысканий;
- наличие/отсутствие ООПТ федерального, регионального, местного значения;
- наличие/отсутствие объектов культурного наследия;
- наличие/отсутствие захоронений животных (скотомогильников) в районе изысканий;
- наличие/отсутствие водозаборов питьевой воды;
- наличие/отсутствие путей миграции диких животных.

- обработка результатов полевых и лабораторно-аналитических исследований;

- составление Технического отчета по результатам проведенных инженерно-экологических изысканий.

4.4. Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда

Выполнение настоящих инженерно-экологических изысканий осуществляется при соблюдении законодательства Российской Федерации об охране труда (далее - законодательства):

- строительные нормы и правила, своды правил по проектированию и строительству;
- межотраслевые и отраслевые правила и типовые инструкции по охране труда, утвержденные в установленном порядке федеральными органами исполнительной власти;
- государственные стандарты системы стандартов безопасности труда, утвержденные Госстандартом России или Госстроем России;

- правила безопасности, правила устройства и безопасной эксплуатации, инструкции по безопасности;

- государственные санитарно-эпидемиологические правила и нормативы, гигиенические нормативы, санитарные правила и нормы, утвержденные Минздравом России.

В случаях применения методов работ, материалов, конструкций, машин, инструмента, инвентаря, технологической оснастки, оборудования и транспортных средств, по которым требования безопасного производства работ не предусмотрены настоящими нормами и правилами, применяются соответствующие нормативные правовые акты по охране труда субъектов Российской Федерации, а также производственно-отраслевые нормативные документы организаций (стандарты предприятий по безопасности труда, инструкции по охране труда работников организаций).

При проведении изыскательских работ необходимо соблюдение земельного, лесного и природоохранного законодательства.

4.5. Мероприятия по охране окружающей среды

При выполнении настоящих инженерных изысканий загрязняющие вещества и технологии не используются. Ущерб при производстве изысканий для всех компонентов окружающей природной среды отсутствует.

Требуется обеспечение соблюдения правил техники безопасности при проведении полевых работ в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Охрана окружающей среды при проведении инженерных изысканий обеспечивается соблюдением требований природоохранного законодательства, нормативно-методических документов в области охраны окружающей среды, утвержденных Министерством природных ресурсов РФ, а также нормативных актов местных административных органов, регулирующих природоохранную деятельность.

К основным видам отрицательного воздействия на окружающую среду относятся:

- временное нарушение почвенно-растительного покрова
- загрязнение почвенно-растительного покрова
- загрязнения почвенно-растительного покрова участков работ производственными и бытовыми отходами

К основным регламентирующим мероприятиям, обеспечивающим снижение и/или исключение возможного негативного воздействия на окружающую среду, относятся:

- объемы и содержание работ должны строго соответствовать положениям разработанной и согласованной с заказчиком программы изысканий с учетом полученных согласований, и разрешений;
- соблюдение правил и профилактических мер пожарной безопасности, наличие первичных средств пожаротушения на участке работ, оснащение техники искрогасителями;
- движение автомобильных транспортных средств и техники должно предусматриваться по существующим дорогам;

- мойка техники в поверхностных водотоках и сброс в них использованной загрязненной воды категорически запрещается;
- случайные проливы ГСМ оперативно ликвидируются со сбором и утилизацией загрязненного грунта;
- весь производственный и бытовой мусор, образующийся при выполнении работ, собирается и вывозится.
- В целях минимизации загрязнения атмосферного воздуха загрязняющими веществами, выбрасываемыми двигателями внутреннего сгорания автотранспортных средств и строительной техники, рекомендуются следующие мероприятия:
 - использование наилучших существующих и доступных технологий с наименьшими удельными показателями выбросов, использование энергоэффективных и энергосберегающих технологий для минимизации потребностей в тепло- и электроэнергии;
 - заправка строительных машин топливом и смазочными материалами должна осуществляться только закрытым способом;
 - запрет на оставление техники, не задействованной в технологии строительства, с работающими двигателями.

Для минимизации загрязнения атмосферного воздуха при производстве работ с использованием химических и (или) токсичных веществ обязательно соблюдение требований техники безопасности и технологических требований на производство данных видов работ.

В целях соблюдения вышеперечисленных требований, прогноза и предотвращения возможных аварийных ситуаций необходимо проведение экологического контроля на всех стадиях строительства и эксплуатации.

5 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ

Контроль за правильностью проведения и качеством выполнения работ на объекте осуществляется главным специалистом отдела инженерных изысканий в соответствии требований СП 47.13330.2016.

Контроль качества экологических изысканий включает:

1. проверку наличия у привлекаемых лабораторий действующих аттестатов аккредитации;
2. проверку оснащенности привлекаемых лабораторий оборудованием, средствами измерений, в том числе наличие документов, подтверждающих исправность применяемых инструментов, оборудования и т.д., иметь действующие свидетельства о поверке, выданные аккредитованными учреждениями;
3. проверка соответствия результатов выполненных работ требованиям технического задания и программе работ.

6 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

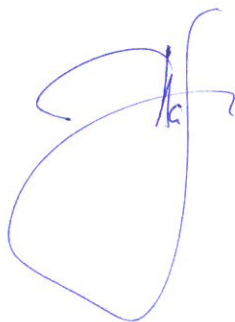
1. СП 47.13330.2016 - Инженерные изыскания для строительства. Основные положения актуализированная версия СНиП 11-02-96;
2. ГОСТ 32847-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий;
3. ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования;
4. СП 11-102-97 Инженерно – экологические изыскания для строительства;
5. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 N 74-ФЗ;
6. СанПиН 1.2.3685-21 Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания;
7. ГОСТ 17.4.3.01 – 2017 Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб;
8. ГОСТ 17.4.4.02-2017 Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа.

7 ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Технический отчет предоставить в 5 экземплярах в бумажном виде и в 1 экземпляре на электронном носителе в формате программных средств.

Срок представления отчетных материалов – 10.06.2022г.

ГИП ООО «Геолайн»



В.П. Барышников

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
1.	Наименование работ	Выполнение инженерных изысканий объекта «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК».
2.	Адрес (местоположение) объекта	Республика Карелия, Кондопожский район, г.Кондопога, Новинское шоссе, ул.Кондопожская.
3.	Основание для выполнения работ	План выполнения проектно-изыскательских работ на 2021-2023 годы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или муниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них. Задание № 73-21.
4.	Технический Заказчик	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс: 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru
5.	Вид работ	Реконструкция
6.	Цели и задачи инженерных изысканий	Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования линейного объекта, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений. Задача выполнения инженерных изысканий – сбор сведений, необходимых и достаточных для принятия и обоснования принятых проектных и технических решений объекта.
7.	Этапы выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются поэтапно согласно п. 4.30-4.33 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».
8.	Виды инженерных изысканий	<ul style="list-style-type: none"> • В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29 декабря 2004г. № 190-ФЗ), а также постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений строительство и эксплуатации объекта. <p style="margin-left: 20px;"><u>Инженерно-геологические изыскания:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработка материалов и данных прошлых лет; - инженерно-геологическая рекогносцировка территории; - инженерно-геологическая съемка; - проходка инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории;

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание																
9.	Идентификационные сведения об объекте	<p>Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога. • Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания. • Принадлежность к опасным производственным объектам – автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам. • Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности. • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют. • Уровень ответственности – нормальный. <p>Сведения об идентификационных признаках объекта прописать в текстовых материалах в составе проектной документации.</p>																
10.	Данные о границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) линейного сооружения (точки ее начала и окончания, протяженность)	<ul style="list-style-type: none"> • Инженерные изыскания производятся в Республика Карелия, Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская, протяженность участка 3500м. • Начало и конец участка уточняются при выполнении инженерных изысканий, из учета сопряжения с существующей трассой. 																
11.	Основные технические параметры объекта	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="558 1724 630 1825">№ п/п</th> <th data-bbox="630 1724 965 1825">Наименование показателей и проектных решений</th> <th data-bbox="965 1724 1260 1825">Задание на проектирование</th> <th data-bbox="1260 1724 1572 1825">Проект</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="558 1825 630 1915">1.</td> <td data-bbox="630 1825 965 1915">Техническая категория автомобильной дороги</td> <td data-bbox="965 1825 1260 1915">Улицы и дороги в производственных зонах</td> <td data-bbox="1260 1825 1572 1915">Улицы и дороги в производственных зонах</td> </tr> <tr> <td data-bbox="558 1915 630 1982">2.</td> <td data-bbox="630 1915 965 1982">Протяженность участка, км</td> <td data-bbox="965 1915 1260 1982">3,500 (уточнить проектом)</td> <td data-bbox="1260 1915 1572 1982">по проекту</td> </tr> <tr> <td data-bbox="558 1982 630 2049">3.</td> <td data-bbox="630 1982 965 2049">Основная расчетная скорость, км/ч</td> <td data-bbox="965 1982 1260 2049">50</td> <td data-bbox="1260 1982 1572 2049">50</td> </tr> </tbody> </table>	№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование	Проект	1.	Техническая категория автомобильной дороги	Улицы и дороги в производственных зонах	Улицы и дороги в производственных зонах	2.	Протяженность участка, км	3,500 (уточнить проектом)	по проекту	3.	Основная расчетная скорость, км/ч	50	50
№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование	Проект															
1.	Техническая категория автомобильной дороги	Улицы и дороги в производственных зонах	Улицы и дороги в производственных зонах															
2.	Протяженность участка, км	3,500 (уточнить проектом)	по проекту															
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	50	50															

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание			
		4.	Число полос движения, шт.	обосновать в проекте	по проекту
		5.	Ширина земляного полотна, м	обосновать в проекте	по проекту
		6.	Ширина проезжей части, м	обосновать в проекте	по проекту
		7.	Ширина обочин, м	обосновать в проекте	по проекту
		8.	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
		9.	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
		10.	Водопропускные трубы, шт.	обосновать в проекте	по проекту
		11.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14	115 А 14, Н 14
		12.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90	0,90
		13.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70	0,70
		14.	Количество пересечений	обосновать в проекте	по проекту
		15.	Количество примыканий	обосновать в проекте	по проекту
		16.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	обосновать в проекте	по проекту
		17.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	обосновать в проекте	по проекту
		18.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	определить в проектной документации	по проекту
		19.	Пересечения железной дороги и водных преград	Вид пересечения определить в проектной документации	По проекту
12.	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ в составе инженерных изысканий с учетом отраслевой специфики проектируемого здания или сооружения (в случае, если такие требования предъявляются)	<p>Составить и представить на согласование Заказчику программы работ по отдельным видам инженерных изысканий.</p> <p>1. На продольных профилях привести:</p> <ul style="list-style-type: none"> - геологический разрез с описанием грунтов и с указанием нормативных и расчетных значений основных показателей физико-механических свойств; <p>2. В случае выявления в процессе производства инженерно-геологических изысканий непредвиденных сложных или опасных природных и техногенных условий, которые могут оказать неблагоприятное влияние на дальнейшее проектирование планируемых объектов, Подрядчик обязуется поставить в известность заказчика для своевременной корректировки объемов и видов работ.</p>			
13.	Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при	<p>Инженерно-геологические изыскания выполнить путем бурения скважин в объеме, обеспечивающем комплексное изучение инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и</p>			

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
	инженерных изысканиях, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения (в случае, если такие требования предъявляются)	<p>гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений строительства и эксплуатации объекта.</p> <p>1.1. Изучить природные и техногенные условия трассы автодороги, включая определение генезиса, состава, состояния, физико-механических свойств грунтов, условий их залегания с отбором проб грунта в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016, СП 446.1325800.2019, СП 22.13330.2016, ГОСТ 12071-2014, ГОСТ 25100-2020, СП 131.13330.2012 «Строительная климатология», СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия», СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений»</p> <p>1.2. Выполнить изучение участков развития опасных геологических процессов, выдать рекомендации по снижению их влияния на сооружения.</p> <p>1.3. Определить коррозионную активность грунта и грунтовых вод по отношению к стали и бетону.</p> <p>1.4. Определить степень агрессивности грунтовых вод к бетону и стали.</p> <p>1.5. Расстояние между горными выработками по трассе автодороги выполнить в соответствии с требованиями СП 446.1325800.2019. На участках распространения специфических грунтов, развития опасных геологических процессов расстояние между выработками принимать согласно СП 47.13330.2012 - т.6.4 (примечания), их глубину - согласно СП 446.1325800.2019.</p> <p>1.6. Виды, объемы, детальность и форму предоставления результатов инженерно-геологических изысканий определить на основании требований настоящего технического задания на инженерные изыскания, с учетом категории сложности инженерно-геологических условий, уровня ответственности проектируемых сооружений, их технических характеристик и определения оптимальной достаточности, информативности и достоверности результатов инженерно-геологических изысканий для выбора и обоснования проектных решений, обеспечивающих безопасность эксплуатации проектируемых сооружений.</p>
14.	Требования к составлению прогноза изменения природных условий	По окончании выполнения комплекса инженерных изысканий предоставить информацию о прогнозе возможности изменения природных условий, причине их изменения.
15.	Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных и техногенных про-	При выявлении опасных природных и техногенных процессов в границах участка производства работ и смежных, близлежащих территориях, подготовить предложения и рекомендации по организации инженерной защиты территории проектируемого строительства.

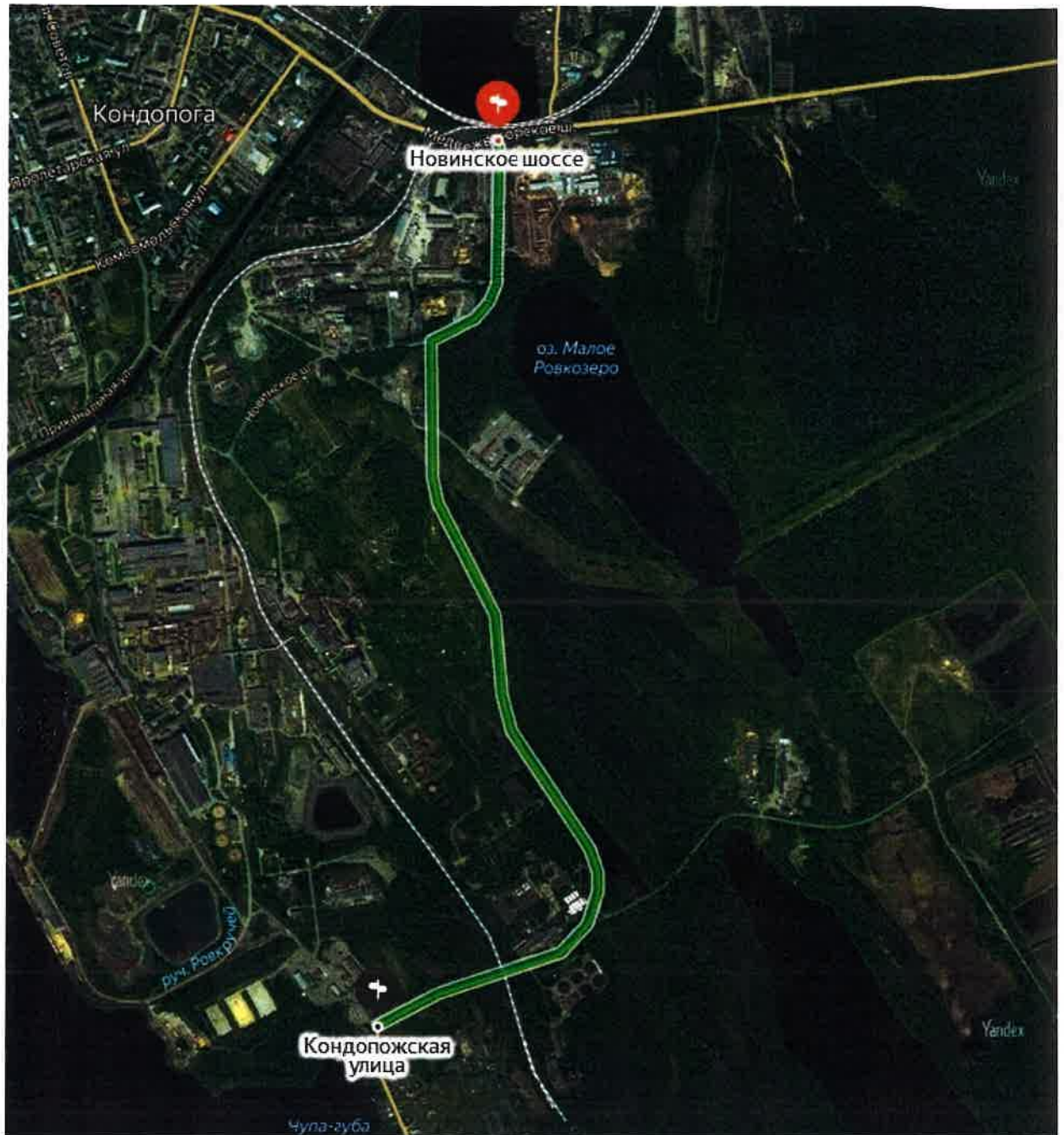
№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
	цессов и устранению или ослаблению их влияния	
16.	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	<ul style="list-style-type: none"> • Контроль качества на стадии выполнения работ обеспечивается исполнителем в соответствии с нормативной документацией.
17.	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	<p>При завершении работ Подрядчик передает Заказчику комплект документации в виде технического отчета о выполненных инженерных изысканиях, оформленного в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов, состоящего из текстовой и графической частей и приложений в текстовой, графической, цифровой и иных формах представления информации – в 5 экземплярах на бумажном носителе и в 1 одном экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации.</p> <p>Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем.</p>
18.	Перечень нормативно правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 29.12.2004г. №190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации». • Федеральный закон от 30.12.2009г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». • Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС №014/2011, а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента. • Федеральный закон от 27.12.2002г. №184-ФЗ «О техническом регулировании». • Постановление Правительства от 19 января 2006г. №20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства». • Федеральный закон от 10 января 2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды». • Федеральный закон от 29 июня 2015г. №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». • Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001г. №136-ФЗ. • Федеральный закон от 14 марта 1995г. №33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» • Федеральный закон от 25 июня 2002г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». • Федеральный закон от 26 июня 2008г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». • Федеральный закон от 30 декабря 2015г. №431-ФЗ «О геодезии,

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
		<p>картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <ul style="list-style-type: none"> • ГОСТ 21.301-2014 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям». • СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства». • СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства». • СП 131.13330.2020 «Строительная климатология». • СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах». • СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия». • СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений». • СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных процессов и явлений». • «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500». М., Роскартография, 2005г. • Правила по технике безопасности на топографо-геодезические работы (ПТБ-88). ГУГК. • Иные федеральные, региональные, территориальные и производственно-отраслевые нормативные документы, регулирующие деятельность в области производства инженерных изысканий для строительства.
19.	Приложения	Приложение 1. Схема трассы изысканий.

Главный инженер проекта

В.П. Барышников

Схема трассы изысканий



Заказчик:

Генеральный директор
ООО "Геолойн"

_____ Чоботов К.А.

Подрядчик:

Директор ООО «ГЕОТЭГ»

_____  Рябоев В.А.



Республика Карелия
Администрация
Кондопожского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 апреля 2022 года № 472

О подготовке документации
по планировке территории

На основании обращения КУ РК «Управтодор РК» (вх. №4208 от 20.04.2022), в соответствии с ч. 1.1 ст.45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"

1. Разрешить подготовку документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК».

2. Установить, что предложения о порядке, сроках подготовки и содержания проектной документации по планировке территории юридические и физические лица вправе предоставить в Администрацию Кондопожского муниципального района по адресу: Республика Карелия, г.Кондопога, пл.Ленина, д.1 (каб.43), в течение десяти дней со дня опубликования настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу в соответствии со ст.53 Устава Кондопожского муниципального района.

Глава Администрации
Кондопожского муниципального района



В.М. Садовников

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории,
предусматривающей размещение объекта «Реконструкция автомобильной дороги,
обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК»

Перечень основных данных и требований	Описание
1. Наименование работ	Подготовка документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК». Документации по планировке территории разрабатывается в составе: - Проект планировки территории. - Проект межевания территории.
2. Заказчик	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru Начальник – Павел Владимирович Дегтярев
3. Подрядчик	По результатам определения поставщика
4. Источник финансирования	Бюджет Республики Карелия
5. Основание для подготовки документации по планировке территории	Правила землепользования и застройки города Кондопога в границах территории Кондопожского городского поселения. Генеральный план города Кондопога в границах территории Кондопожского городского поселения.
6. Наименование, местоположение и основные характеристики объекта	Наименование объекта «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК». Вид объекта: линейный объект. Местоположение объекта Республика Карелия, Кондопожский район, г. Кондопога, Новинское шоссе, ул. Кондопожская. Протяженность участка - 3500 м (уточняется проектом). Проектируемая площадь территории – 14,0 га (ориентировочно).
7. Цель и задачи работы	Цель работы: Обеспечение процесса архитектурно-строительного проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению участка автомобильной дороги, в том числе – обеспечение исходными данными и документами, необходимыми: - для разработки проектной документации; - для принятия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решений о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных нужд Республики Карелия в целях размещения участка автомобильной дороги, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую, для постановки на кадастровый учет земельных участков, необходимых для размещения

объекта.
 Установление категорий земельных участков к определенной категории земель под размещение объекта.
 Задачи работы:
 Подготовка документации по планировке территории для установления красных линий, установления зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, определения местоположения образуемых и изменяемых границ земельных участков, установления зон с особыми условиями использования территории.
 Обеспечение публичности и открытости в процессе подготовки документации по планировке территории.

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование	Проект	
1.	Техническая категория автомобильной дороги	Улицы и дороги в производственных зонах	Улицы и дороги в производственных зонах	
2.	Протяженность участка, км	3,500 (уточнить проектом)	по проекту	
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	50	50	
4.	Число полос движения, шт.	обосновать в проекте	по проекту	
5.	Ширина земляного полотна, м	обосновать в проекте	по проекту	
6.	Ширина проезжей части, м	обосновать в проекте	по проекту	
7.	Ширина обочин, м	обосновать в проекте	по проекту	
8.	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный	
9.	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон	
10.	Водопропускные трубы, шт.	обосновать в проекте	по проекту	
11.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14	115 А 14, Н 14	
12.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90	0,90	
13.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70	0,70	
14.	Количество пересечений	обосновать в проекте	по проекту	
15.	Количество примыканий	обосновать в проекте	по проекту	
16.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	обосновать в проекте	по проекту	
17.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	обосновать в проекте	по проекту	
18.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	определить в проектной документации	по проекту	
19.	Пересечения железной дороги и водных преград	Вид пересечения определить в проектной документации	По проекту	

9. Исходные данные
 Исходные материалы, необходимые для выполнения работ, собираются Исполнителем самостоятельно.
 На Подрядчика возлагается:
 - сбор необходимой исходной информации и исходно-разрешительных документов, в том числе выполнение работ по инженерным изысканиям – в объеме необходимом для подготовки документации по планировке территории;

	<ul style="list-style-type: none"> - получение кадастровых сведений из ЕГРН об объектах недвижимости (объектах капитального строительства и земельных участках) в виде кадастрового плана территории, в пределах которой планируется размещение проектируемого объекта; - получение сведений из государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства в соответствии с Федеральным законом от 18.06.2001г. №78-ФЗ «О землеустройстве»; - получение сведений из Единого государственного реестра недвижимости, из реестров федерального имущества, государственного имущества Республики Карелия, муниципального имущества в соответствии с положением Федерального закона от 13.07.2015г. №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» в виде выписок из ЕГРН; - получение сведений из государственного лесного реестра Республики Карелия, в том числе об учтенных лесных участках, в виде выписки из государственного лесного реестра Республики Карелия; - получение сведений об арендаторах участков лесного фонда; - иные дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории и дальнейшей постановки на кадастровый учет в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации.
<p>10. Состав и содержание документации по планировке территории</p>	<p>Состав и содержание проекта планировки территории и проекта межевания территории устанавливаются статьей 42 и 43 Градостроительного Кодекса РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (в действ. ред. на момент приемки документации) и Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017г. №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» (в действ. ред. на момент приемки документации).</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>1. Проект планировки территории.</p> <p>1.1. Основная часть проекта планировки территории.</p> <p>1.1.1. Проект планировки территории. Графическая часть.</p> <p>1.1.1.1. Чертеж красных линий.</p> <p>1.1.1.2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.</p> <p>1.1.1.3. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.</p> <p>1.1.2. Положение о размещении линейных объектов.</p> <p>1.1.2.1. Общие положения.</p> <p>1.1.2.2. Основные характеристики объекта.</p> <p>1.1.2.3. Сведения о размещении объекта.</p> <p>1.1.2.4. Сведения о координатах характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.</p> <p>1.1.2.5. Сведения об объектах капитального строительства, входящих в состав линейного объекта.</p> <p>1.1.2.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих, строящихся на момент подготовки проекта планировки и планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.</p>

- 1.1.2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.
- 1.1.2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.
- 1.1.2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

1.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

1.2.1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Графическая часть.

- 1.2.1.1. Схема расположения элементов планировочной структуры.
- 1.2.1.2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.
- 1.2.1.3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.
- 1.2.1.4. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.
- 1.2.1.5. Схема границ территорий объектов культурного наследия.
- 1.2.1.6. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий.
- 1.2.1.7. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
- 1.2.1.8. Схема конструктивных и планировочных решений.

1.2.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка.

- 1.2.2.1. Природно-климатические условия района размещения объекта.
- 1.2.2.2. Сведения об основных проектных решениях и обоснования по ним.
- 1.2.2.3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе подлежащих переносу (переустройству).
- 1.2.2.4. Гидрография района проектирования. Ведомость пересечений с водными объектами.
- 1.2.2.5. Сведения о пересечениях границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ сохраняемых объектов капитального строительства, существующих, строящихся на момент подготовки проекта планировки, а также планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории. Ведомость пересечений.
- 1.2.2.6. Объекты культурного наследия.
- 1.2.2.7. Особо охраняемые природные территории.
- 1.2.2.8. Зоны со специальным режимом использования.
- 1.2.2.9. Чрезвычайные ситуации техногенного характера.
- 1.2.2.10. Мероприятия по пожарной безопасности.
- 1.2.2.11. Сведения о выполненных инженерных изысканиях.

Обязательные приложения к проекту планировки территории:

- Материалы и результаты инженерных изысканий.
- Программа и задание на проведение инженерных изысканий.
- Исходные данные.
- Решение о подготовке документации по планировке территории.

	<p>2. Проект межевания территории.</p> <p>2.1. Основная часть проекта межевания территории.</p> <p>2.1.1. Проекта межевания территории. Пояснительная записка.</p> <p>2.1.1.1. Общие положения.</p> <p>2.1.1.2. Сведения об образуемых земельных участках, в том числе возможные способы их образования. (В перечне земельных участков уточнить местоположение земельных участков в части лесных кварталов и выделов; подвести итог площади общей и по каждой категории земель; уточнить категорию земель, при необходимости с выездом на место.)</p> <p>2.1.1.3. Сведения о площади образуемых земельных участков, в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных нужд.</p> <p>2.1.1.4. Сведения о границах территории, предполагаемой для размещения линейного объекта. Ведомость координат образуемых земельных участков.</p> <p>2.1.1.5. Сведения о лесных участках (проектная документация лесного участка).</p> <p>2.1.2. Чертеж межевания территории.</p> <p>2.2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>2.2.1. Графическая часть.</p> <p>2.2.2. Приложения.</p>
<p>11. Требования для разработки документации по планировке территории</p>	<p>Документацию по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК» выполнить в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, действующего на момент приемки работ, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004г. №191-ФЗ; - Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.01г. №136-ФЗ; - Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.06г. №74-ФЗ; - Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.06г. №200-ФЗ; - Федерального закона от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 02.08.2019г.); - Федерального закона от 13.07.2015г. №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; - Постановления Правительства РФ от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; - Постановления Правительства РФ от 12.05.2017г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; - Постановления Правительства РФ от 31.03.2017г. №402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. №20»; - Приказа Минтранса РФ от 06.07.2012г. №199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; - Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. №742/пр «О Порядке

	<p>установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;</p> <p>- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. №739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>- Схемы территориального планирования Республики Карелия, утвержденной постановлением Правительства РК (в редакции, действующей на момент приемки документации);</p> <p>- Документов территориального планирования муниципальных образований (в т.ч. схем территориального планирования муниципальных районов, генеральных планов городских и сельских поселений, городских округов), в которых расположен объект;</p> <p>- Государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>Документацию по планировке территории выполнить на основании инженерных изысканий. Виды инженерных изысканий, порядок их выполнения устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 31.03.2017г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. № 20».</p> <p>Графические материалы, входящие в состав проекта планировки территории, разрабатываются в масштабе от 1:500 до 1:5000 (по согласованию с Заказчиком).</p> <p>Схема расположения элементов планировочной структуры разрабатывается в масштабе от 1:10 000 до 1:25 000 при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p>
<p>12. Порядок проверки, согласования и утверждения документации по планировке территории</p>	<p>Разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории, предусматривающего размещение объекта строительства участка автомобильной дороги, выполнить в два этапа.</p> <p>Первый этап:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Сбор исходных данных. 2) Выполнение картографической основы для предполагаемой территории прохождения трассы и размещения притрассовых сооружений. Нанесение на основу возможных вариантов прохождения трассы. 3) Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. <p>По итогам первого этапа Техническому заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования, а также о земельных участках, расположенных в границах указанной территории с указанием правообладателей, категорий и</p>

	<p>правового статуса земель.</p> <p>Разработанная схема размещения линейного объекта согласовывается с Заказчиком.</p> <p>Второй этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории по согласованному с Техническим заказчиком варианту трассы. - Проверка, согласование и утверждение проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется в порядке, установленном ст. 45, ст.46 Градостроительного кодекса Российской Федерации. <p>На Подрядчика возлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Согласование проекта планировки территории и проекта межевания территории с органами местного самоуправления поселения (поселений), применительно к территории которого (которых) разрабатывается документация по планировке территории. - Согласование проекта межевания территории в органе государственной власти, осуществляющим предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, в случае прохождения участка автомобильной дороги по землям лесного фонда. - Согласовать проект планировки территории и проекта межевания с Федеральным агентством лесного хозяйства в соответствии ст. 45 ГрК РФ. - Организация и сопровождение проведения общественных слушаний по рассмотрению документации по планировке территории в соответствии с ГрК РФ. - Направить на проверку подготовленного проекта планировки территории и проекта межевания территории органом исполнительной власти РК, принявшим решение о ее подготовке (количество экземпляров по - количеству муниципальных образований на территории которых (которого) осуществлялась подготовка такой документации, для ее опубликования в соответствии со ст.45, ст.46 ГрК РФ. - Принять меры, необходимые для утверждения проекта планировки территории и проекта межевания территории в Правительстве Республики Карелия. - Сопровождение процедуры государственного кадастрового учета (в случае принятия органом регистрации прав решений о приостановлении осуществления государственного кадастрового учета, отказе в осуществлении государственного кадастрового учета, по каким либо причинам, в том числе по причине наличия пересечений границ земельных участков с границами смежных земельных участков, границами сельских (городских) поселений и иным причинам, обеспечить устранение обстоятельств, послуживших основанием для принятия таких решений). <p>Подрядчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе согласования проекта, готовит аргументированные обоснования на замечания и предложения, корректирует проект планировки территории и проект межевания территории.</p> <p>По итогам второго этапа Техническому заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований проект планировки территории и проект межевания территории в составе, установленном требованиями раздела 11 настоящего задания.</p>
<p>13. Требования к комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>Документация по планировке территории предоставляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 2 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно</p>

совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.
Документы на электронном носителе предоставляются также в редактируемых форматах, в которых они разрабатывались.
Графические материалы проекта должны быть представлены в местной системе координат, установленной для Республики Карелия (МСК-10).
Документация по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории предоставляется в формате mid/mif, либо в виде таблицы формата «.xls».
Графические материалы предоставляются:
- чертежи в векторном виде в формате pdf, dwg, tab;
- прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf;
- в растровом виде в одном из форматов: jpeg, jpg, tiff, pdf, с разрешением не менее 300 dpi.
Текстовые материалы, расчеты, графики – в формате pdf, также в форматах совместимых с MicrosoftOffice (*.doc, xls).

Заказчик:

_____/_____/_____

Подрядчик:

_____/_____/_____



Российская Федерация
Республика Карелия

**Администрация Кондопожского
муниципального района**

186220 г. Кондопога, пл. Ленина, 1
Факс (881451) 78115, Телефон (881451)79452,
e-mail:kondadm@yandex.ru

от 31.01.22 № 08-06- 489

на № 6398 от 21.01.2022
на № 583 от 24.01.2022

ООО «Геолайн»

185001, Республика Карелия,
г. Петрозаводск, ул. Мурманская,
д.26, каб.9

Администрация Кондопожского муниципального района, рассмотрев ваш запрос о предоставлении сведений в рамках выполнения работ по разработке проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК», сообщает следующее.

На основании прилагаемой вами обзорной схемы участка работ в районе проектируемого объекта, в соответствии с действующими генеральным планом и правилами землепользования и застройки Кондопожского городского поселения, по указанному объекту отсутствуют:

- 1) существующие, перспективные особо охраняемые природные территории местного значения;
- 2) места рекреации, санитарно-защитных зон в границах полосы отвода и в непосредственной близости к участку проектирования;
- 3) городские леса, лесопарковые зоны, зеленые зоны и лесопарковые зеленые пояса в границах полосы отвода и в непосредственной близости к участку проектирования;
- 4) кладбища и их санитарные зоны в границах полосы отвода и в непосредственной близости к участку проектирования;
- 5) свалки, полигоны ТБО. Ближайший лицензированный полигон твердых бытовых отходов, принимающий отходы IV-V класса опасности находится на территории Кондопожского городского поселения, на земельном участке с кадастровым номером 10:03:0082403:16.

Сведениями о наличии/отсутствии водозабора (источника) хозяйственно-питьевого значения в районе проектирования объекта с ссылкой на документ (место расположения (координаты); характеристика (поверхностный /подземный); зоны источника охраны водоснабжения (I, II, III пояс), Администрация не располагает. Рекомендуем вам обратиться за данной информацией в ММП ЖКХ «Кондопожское» по адресу: 186220, г. Кондопога, ул. Комсомольская, д.12а.

Первый заместитель Главы
Администрации Кондопожского
муниципального района



Е.В. Скрыбин



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

Андропова ул., д. 2/24, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
тел.: (8142) 79-67-01, факс: (8142) 79-67-42
сайт: <http://ecology.gov.karelia.ru>
e-mail: ecopetr@karelia.ru

ООО «Геолайн»

772182@mail.ru

От 15.02.2022 г. № 2320/13.3-

на № 6399 от 21.01.2022
Ответ на запрос

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (далее – Министерство) на запрос о предоставлении информации для разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК» (далее проектируемый объект), сообщает следующее.

В соответствии с Положением о Министерстве, утвержденным постановлением Правительства Республики Карелия от 23.10.2017 г. № 367-П, Министерство осуществляет управление в области охраны и использования особо охраняемые природные территории (далее – ООПТ) регионального значения, а также ведение Государственного кадастра ООПТ регионального и местного значения. Государственное управление в области организации и функционирования ООПТ федерального значения осуществляет Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

В рамках установленных полномочий сообщаем, что в границах проектируемого объекта отсутствуют существующие и планируемые ООПТ регионального и местного значения.

Заместитель Министра

А.Н. Павлов





**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993
Тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

Панченко Н.М.
(ООО «Геолайн»)

ул. Мурманская, д. 26, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185001

06.10.2022 № 15-61/13835-ОГ

hata0408@yandex.ru

на № _____ от _____

О наличии/отсутствии ООПТ №
17345-ОГ/61

Уважаемая Наталья Михайловна!

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело письмо ООО «Геолайн» от 08.04.2022 № 6593, представленное Вашим обращением от 09.08.2022 № 17345-ОГ/61, о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

По сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, испрашиваемый объект «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК», расположенный в Кондопожском районе Республики Карелия, не находится в границах ООПТ федерального значения.

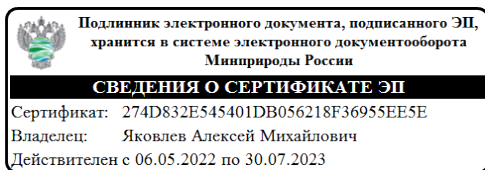
Вместе с тем обращаем внимание, что согласно абзацу девятому статьи 3 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» хозяйственная и иная деятельность юридических и физических лиц, оказывающая воздействие на окружающую среду, осуществляется на основе принципа презумпции экологической опасности планируемой хозяйственной и иной деятельности.

В случае затрагивания указанным объектом территорий, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красную книгу Российской Федерации, красные книги субъектов Российской Федерации), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, иных законодательных и нормативно-правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации, необходимо обращаться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Также обращаем Ваше внимание, что в связи с большим количеством запросов, для ускорения обработки входящих данных и подготовки ответа, Минприроды России доводит до сведения информацию о необходимости направления набора данных (географические координаты и карты/схемы участков недр/ земельных участков/ объектов) в формате, размещенном на сайте Минприроды России в разделе «Методические документы»:

https://www.mnr.gov.ru/docs/metodicheskie_dokumenty/o_poryadke_podachi_zaprosov_o_nalichii_otstutsvii_osobo_okhranyaemykh_prirodnikh_territoriy_dalee_oo/



Заместитель директора Департамента
государственной политики и
регулирования в сфере развития
ООПТ

А.М. Яковлев

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ПИСЬМО

от 30 апреля 2020 года N 15-47/10213

О предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации в соответствии с письмом от 04.02.2020 N 09-1/1137-СБ направляет* [актуализированный перечень особо охраняемых природных территорий](#) (далее - ООПТ) федерального значения.

* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

Дополнительно сообщаем, что перечень содержит действующие и планируемые к созданию ООПТ федерального значения, создаваемые в рамках [национального проекта "Экология"](#) (далее - Проект). Окончание реализации Проекта запланировано на 31.12.2024. Учитывая изложенное данное письмо считается действительным до наступления указанной даты.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время не для всех федеральных ООПТ установлены охранные зоны, учитывая изложенное перечень не содержит районы, в которых находятся охранные зоны федеральных ООПТ.

Минприроды России считаем возможным использовать данное письмо с приложенным перечнем при проведении инженерных изысканий и разработке проектной документации на территориях административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации отсутствующих в перечне, в качестве информации уполномоченного государственного органа исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды об отсутствии ООПТ федерального значения.

При реализации объектов на территории административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации указанных в перечне и сопредельных с ними, необходимо обращаться за информацией подтверждающей отсутствия/наличия ООПТ федерального значения в федеральный орган исполнительной власти, в чьем ведении находится соответствующая ООПТ.

Минприроды России просит направить данное письмо с перечнем для использования в работе и размещения на официальных сайтах в подведомственные организации, уполномоченные на проведение государственной экологической экспертизы регионального уровня, а также на проведение государственной экспертизы проектной документации регионального уровня.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере развития ООПТ и Байкальской
природной территории
А.И.Григорьев

Электронный текст документа
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:
рассылка

Приложение к письму Минприроды России

Перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения в рамках национального проекта «Экология»

(Республика Карелия)

Код субъекта РФ	Субъект Российской Федерации	Административно-территориальная единица субъекта РФ	Категория федерального ООПТ	Название ООПТ	Принадлежность
10	Республика Карелия	Медвежьегорский район	Государственный природный заказник	Кижский	Минприроды России
	Республика Карелия	Олонецкий район	Государственный природный заказник	Олонецкий	Минприроды России
	Республика Карелия	Кондопожский район	Государственный природный заповедник	Кивач	Минприроды России
	Республика Карелия	Костомукшский г.о., Муезерский район	Государственный природный заповедник	Костомукшский	Минприроды России
	Республика Карелия	Пудожский район	Национальный парк	Водлозерский	Минприроды России
	Республика Карелия	Костомукшский г.о.	Национальный парк	Калевальский	Минприроды России
	Республика Карелия	Лоухский район	Национальный парк	Паанаярви	Минприроды России
	Республика Карелия	Питкярантский район, Лахденпохский район, Сортавальский район	Национальный парк	Ладожские Шхеры	Минприроды России
	Республика Карелия	Лоухский район	Государственный природный заповедник	Кандалакшский	Минприроды России
	Республика Карелия	Петрозаводский городской округ	Дендрологический парк и ботанический	Ботанический сад Петрозаводского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Петрозаводский государственный университет»



Российская Федерация
Республика Карелия

**УПРАВЛЕНИЕ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

пл. Ленина, д. 2, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
Тел: (8142) 59-58-49
email: okn.karelia@yandex.ru
ОГРН 1171001004570
ИНН/КПП 1001325596/100101001

Генеральному директору
ООО «Геолайн»

К.А. Чоботову

185001, г. Петрозаводск
ул. Мурманская, д. 26, каб. 9
email: 772182@mail.ru

от 14.02.2021 № 33/2-18/УОКН-и

на № 6404 от 21.01.2022

Уважаемый Константин Альбертович!

Рассмотрев Ваш запрос о предоставлении информации о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия и об ограничениях на обозначенном на схеме земельном участке, расположенном в г. Кондопога, испрашиваемом с целью разработки проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к АО «Кондопожский ЦБК», Управление по охране объектов культурного наследия Республики Карелия (далее - Управление) сообщает следующее.

На настоящий момент на испрашиваемом земельном участке объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия отсутствуют.

Справочно сообщаем, что в относительной близости, ориентировочно в 400 м от южной части испрашиваемого участка автомобильной дороги, расположен объект культурного наследия федерального значения, памятник архитектуры «Успенская церковь (деревянная)», 1764 г., г. Кондопога, ул. Кондопожская (постановление Совета Министров РСФСР от 30.08.1960 № 1327).

Сведениями об отсутствии в полосе отвода испрашиваемого участка автомобильной дороги объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Управление не располагает.

В связи с этим, в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ), с учетом ч. 56 ст. 26 Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», заказчику изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и

иных работ в полосе отвода испрашиваемого участка автомобильной дороги необходимо:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

- представить в Управление документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии с зонами охраны памятника деревянного зодчества XVIII века - Успенской церкви и застройки ул. Кондопожская в г. Кондопога, утвержденными распоряжением Совета Министров КАССР от 05.12.1990 № 581-р, южная часть испрашиваемого участка автомобильной дороги протяженностью ориентировочно 70 м располагается в охранной зоне объектов культурного наследия, а участок автомобильной дороги севернее, протяженностью ориентировочно 350 м - в зоне охраняемого ландшафта.

В границах охранной зоны объектов культурного наследия установлен следующий режим.

Запрещается:

- искажение исторической планировки, захламление территории, окраска фасадов в яркие контрастные цвета, установка малых архитектурных форм, средств наглядной агитации и информации, мешающих восприятию исторической среды.

Допускается:

- замена зданий при соблюдении условий – постройка на месте сносимого дома, тип – жилые усадебные дома, рубленные из бревен, с двускатной крышей, ширина по уличному фасаду 8-12 м, высота до 8 м;
- возможен перенос традиционных домов из других мест Кондопожского района.

Требуется:

- полное благоустройство, восстановление традиционных ограждений, при необходимости – ремонт жилых домов;
- в пределах территории Успенской церкви, охранной зоны церкви и жилых домов при проведении любых земляных работ необходим археологический надзор.

В границах зоны охраняемого ландшафта установлен следующий режим:

- запрещаются любое строительство, земляные работы, изменяющие рельеф;
- требуется поддержание существующего состояния, использование земли по назначению.

В соответствии с положением об историко-культурном комплексе ул. Кондопожской в г. Кондопоге, утвержденным распоряжением Председателя Правительства Республики Карелия от 27.02.1996 № 101-р, южная часть испрашиваемого участка автомобильной дороги, протяженностью ориентировочно 70 м, располагается в зоне воссоздания исторического облика, а участок автомобильной дороги севернее, протяженностью ориентировочно 350 м - в зоне охраняемого ландшафта.

В границах зоны воссоздания исторического облика установлен следующий режим.

Запрещается:

- искажение исторической планировки, захламление территории и приусадебных участков со стороны улицы, разработка огородов в береговой полосе между дорогой и озером, капитальное строительство (не относящееся к воссозданию исторического облика) без согласования с государственными органами охраны памятников истории и культуры.

Допускается:

- реконструкция застройки и территории по специальному проекту формирования историко-культурного комплекса улицы Кондопожской.

Рекомендуется:

- осуществление мероприятий по формированию историко-культурного комплекса, снос существующих хозяйственных построек на береговой полосе с устройством лодочных стоянок по специальному проекту;
- проведение археологических исследований.

В границах зоны охраняемого ландшафта установлен следующий режим.

Запрещается:

- строительство капитальных сооружений; земляные работы, искажающие ландшафт; рубка деревьев; на озере близ берега – стоянка крупных судов, засорение поверхности и дна озера, слив ГСМ, устройство плавучих сооружений.

Допускается:

- размещение вдоль береговой полосы традиционных пирсов-мостков для стоянок маломерного флота местных жителей, кроме полуострова – территории Успенской церкви (при соблюдении условий экологической безопасности).

Рекомендуется:

– рекультивация нарушенных земельных угодий, расчистка от мусора, введение восстановленных земель в сельскохозяйственный оборот; контроль за состоянием окружающей среды путем проведения экологического мониторинга.

Заместитель начальника Управления

Цымерман

Е.А. Цымерман