

# ООО «ПромОборудование»

## ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**«АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Р-21 "КОЛА" САНКТ-ПЕТЕРБУРГ -  
ПЕТРОЗАВОДСК - МУРМАНСК - ПЕЧЕНГА - ГРАНИЦА С КОРОЛЕВСТВОМ  
НОРВЕГИЯ НА УЧАСТКЕ КМ 465 - КМ 471, РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ»**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.**

**Графическая часть.**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.**

**Текстовая часть.**

**Генеральный директор**



**Иванов М.Н.**

**г. Нижний Новгород  
2024 г.**



ОО «Геосервис»  
Россия, 197198, г. Санкт-Петербург,  
Малый проспект ПС, дом 5, литер Б,  
помещение 301  
Тел. +7 (812) 456-70-86  
e-mail: [officegeo@geo-sz.ru](mailto:officegeo@geo-sz.ru)  
официальный сайт [www.geo-sz.ru](http://www.geo-sz.ru)  
ИНН 7813522944



## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**«АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Р-21 "КОЛА" САНКТ-ПЕТЕРБУРГ -  
ПЕТРОЗАВОДСК - МУРМАНСК - ПЕЧЕНГА - ГРАНИЦА С КОРОЛЕВСТВОМ  
НОРВЕГИЯ НА УЧАСТКЕ КМ 465 - КМ 471, РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ»**

### **МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.**

**Графическая часть.**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.**

**Текстовая часть.**

**Генеральный директор**

**Руководитель проектов**



**М.В. Конашенкова**

**А.И. Богданов**

**Санкт-Петербург**

**2024 г.**

## **ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

Расп. № 1115-р  
от 13.04.2022

РОСАВТОДОР

13.04.2022

Москва

№ 1115-р

**О подготовке документации по планировке территории  
автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург –  
Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством  
Норвегия на участке км 465 – км 471 в Республике Карелия**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Кола») от 21 марта 2022 г. № И-1325 (вх. № 22227 от 21 марта 2022 г.), от 25 марта 2022 г. № И-1446 (вх. № 25968 от 30 марта 2022 г.):

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471 в Республике Карелия.



## 2. Утвердить:

2.1. Задание на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории согласно приложению № 1 к настоящему распоряжению (далее – Задание № 1);

2.2. Задание на подготовку документации по планировке территории согласно приложению № 2 к настоящему распоряжению (далее – Задание № 2).

## 3. ФКУ Упрдор «Кола»:

выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с Заданием № 1;

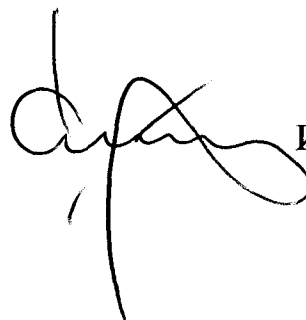
представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с Заданием № 2 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Заданий № 1, 2 главе Янишпольского сельского поселения, главе Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия;

в течение 5 рабочих дней со дня получения материалов и результатов инженерных изысканий, предусмотренных Заданием № 1, обеспечить направление их копий в уполномоченные органы в соответствии с пунктом 2 Правил представления материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2017 г. № 485 (далее – Правила);

в срок не более чем один месяц со дня выполнения инженерных изысканий, предусмотренных Заданием № 1, обеспечить в соответствии с пунктом 2(1) Правил направление материалов и результатов инженерных изысканий в уполномоченные органы.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение № 1 к распоряжению  
Росавтодора от 13.04.2022 № 1115-р

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства

И.В. Костюченко

«    »      2022 г.

### ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471 в Республике Карелия

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471 в Республике Карелия.
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства»  (ФКУ Упрдор «Кола»)
3.	Исполнитель, требования к исполнителю (свидетельство СРО)	Определяется по результатам проведения торгов
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет Российской Федерации.
5.	Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

	документации по планировке территории																						
6.	Местонахождение, границы и основные характеристики объекта строительства	<p>Российская Федерация, Республика Карелия, Кондопожский муниципальный район, Янишпольское сельское поселение, Кондопожское городское поселение.</p> <p>Местоположение: участок автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия, участок км 465 – км 471.</p> <p>Ориентировочная площадь земельного участка – 33 га.</p>																					
7.	Сроки завершения работ	2024 год																					
8.	Описание объекта планируемого размещения капитального строительства	<p>Характеристики объекта капитального строительства</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>Категория автомобильной дороги</td><td>II</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Протяженность участка, км</td><td>6 уточнить проектом</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Расчетная скорость, км/ч</td><td>120</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Число полос движения, шт.</td><td>4</td></tr> <tr> <td>5</td><td>Ширина полосы движения, м</td><td>3,5</td></tr> <tr> <td>6</td><td>Ширина разделительной полосы, м</td><td>по проекту</td></tr> <tr> <td>7</td><td>Ширина обочины</td><td>по проекту</td></tr> </table>	1	Категория автомобильной дороги	II	2	Протяженность участка, км	6 уточнить проектом	3	Расчетная скорость, км/ч	120	4	Число полос движения, шт.	4	5	Ширина полосы движения, м	3,5	6	Ширина разделительной полосы, м	по проекту	7	Ширина обочины	по проекту
1	Категория автомобильной дороги	II																					
2	Протяженность участка, км	6 уточнить проектом																					
3	Расчетная скорость, км/ч	120																					
4	Число полос движения, шт.	4																					
5	Ширина полосы движения, м	3,5																					
6	Ширина разделительной полосы, м	по проекту																					
7	Ширина обочины	по проекту																					
9.	Виды инженерных изысканий	<p>Инженерно-геодезические изыскания:</p> <p>создание опорных геодезических сетей;</p> <p>геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами;</p>																					

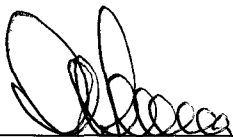
		<p>создание и обновление инженерно-топографических планов;          трассирование линейных объектов.</p> <p>Инженерно-геологические изыскания:          сбор и обработка материалов и данных прошлых лет;          инженерно-геологическая рекогносцировка территории;          инженерно-геологическая съемка;          проходка инженерно-геологических выработок с их опробованием;          лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод;          изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории;          поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования;          поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений;          поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований.</p> <p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания:          сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований;          рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов;</p> <p>Инженерно-гидрологические изыскания:          проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений.</p> <p>Инженерно-экологические изыскания:          сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования;          рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды;          лабораторные исследования отобранных проб.</p>
--	--	--

		Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется программой инженерных изысканий.
10.	<b>Основные требования к результатам</b>	<p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности.</p> <p>Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом, выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории, проекта межевания территории, схемы резервирования земель, схемы планировочной организации земельных участков).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией</p>
11.	<b>Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации</b>	<p>После проведения инженерных изысканий материалы предоставляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 экземпляра отчета об инженерных изысканиях на бумажном носителе;</li> <li>- 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD DVD диск, флеш-накопитель).</li> </ul> <p>Документы на электронном носителе передаются в формате *.pdf и форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименования файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовые материалы – в форматах</li> </ul>

		совместимых с Microsoft Office (*.doc; *.xls; *.pdf.) - графические материалы (чертежи, схемы) – в формате совместимом с AutoCAD. MapInfo Рабочая, в системе координат МСК-10 и высот БС 1977. - прочие графические материалы – в форматах: *.jpg; *.tiff; *.pdf.
--	--	---

**Заказчик:**

Начальник  
ФКУ Упрдор «Кола»

 М.А.Овчинников

2022 г.

**Согласовано:**

Начальник  
Управления земельно-имущественных отношений  
Федерального дорожного агентства

 А.И.Соколовский

«\_\_\_» 2022 г.

Забегина  
 

Приложение № 2 к распоряжению  
Росавтодора от 13.04.2022 № 1415-р

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства

 И.В. Костюченко

«    »      2022 г.

### ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471 в Республике Карелия

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471 в Республике Карелия.
2.	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Кола»)
3.	Исполнитель	Определяется по результатам размещения госзаказа
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Республика Карелия, Кондопожский муниципальный район, Янишпольское сельское поселение, Кондопожское городское поселение. Местоположение: участок автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия, участок км 465 – км 471. Ориентировочная площадь земельного участка – 33 га.

7.	Сроки завершения работ	2024 год																					
8.	Основные технические параметры	<p>Характеристики объекта капитального строительства:</p> <table> <tr> <td>1</td><td>Категория автомобильной дороги</td><td>II</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Протяженность участка, км</td><td>6 уточнить проектом</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Расчетная скорость, км/ч</td><td>120</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Число полос движения, шт.</td><td>4</td></tr> <tr> <td>5</td><td>Ширина полосы движения, м</td><td>3,5</td></tr> <tr> <td>6</td><td>Ширина разделительной полосы, м</td><td>по проекту</td></tr> <tr> <td>7</td><td>Ширина обочины</td><td>по проекту</td></tr> </table>	1	Категория автомобильной дороги	II	2	Протяженность участка, км	6 уточнить проектом	3	Расчетная скорость, км/ч	120	4	Число полос движения, шт.	4	5	Ширина полосы движения, м	3,5	6	Ширина разделительной полосы, м	по проекту	7	Ширина обочины	по проекту
1	Категория автомобильной дороги	II																					
2	Протяженность участка, км	6 уточнить проектом																					
3	Расчетная скорость, км/ч	120																					
4	Число полос движения, шт.	4																					
5	Ширина полосы движения, м	3,5																					
6	Ширина разделительной полосы, м	по проекту																					
7	Ширина обочины	по проекту																					
9.	Исходные данные	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических (при необходимости), инженерно-экологических изысканий и т.д.).</li> <li>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с размещением участка автомобильной дороги).</li> <li>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</li> </ol>																					
10.	Цель работы и задачи	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</li> <li>2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</li> </ol>																					
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471 в Республике Карелия выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации</p>																					



	<p>Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 25.12.2020 № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p>
--	--

		<p>приказа Минтранса РФ от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>Письмо ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p>
12.	<b>Состав и содержание работ</b>	<p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p><b>1. Проект планировки территории.</b></p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных</p>

объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000).

Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

- а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;
- в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:  
минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;  
требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав

линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

#### **Материалы по обоснованию проекта планировки территории.**

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб 1:10000; 1:25000);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

- д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);
- е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000);
- ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

- а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;
- ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

- а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

## **2. Проект межевания территории.**

		<p>Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть», на которой отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;</li> <li>б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</li> <li>в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее - образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</li> <li>г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</li> <li>д) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;</li> <li>е) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек;</li> <li>ж) границы планируемых санитарно защитных зон.</li> </ul> <p>Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» должен содержать следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения: <ul style="list-style-type: none"> <li>условные номера образуемых земельных участков;</li> <li>номера характерных точек образуемых земельных участков;</li> <li>кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки;</li> <li>площадь образуемых земельных участков;</li> <li>способы образования земельных участков;</li> <li>сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования;</li> <li>целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и</li> </ul> </li> </ul>
--	--	--

		<p>(или) изменяемых лесных участков);  условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);  перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);  сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую;</p> <p>б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков (в формате *.mid, *.mif для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости);</p> <p>в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;</p> <p>г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного</p>
--	--	---

объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

**Материалы по обоснованию проекта межевания территории.**

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» содержит чертежи, на которых отображаются:

- а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания;
- б) границы существующих земельных участков;
- в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- г) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- д) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;
- е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах планируемого размещения линейных объектов;
- ж) местоположение существующих объектов капитального строительства;
- з) границы особо охраняемых природных территорий;
- и) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия;
- к) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:

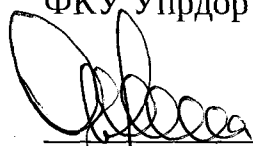
- а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;



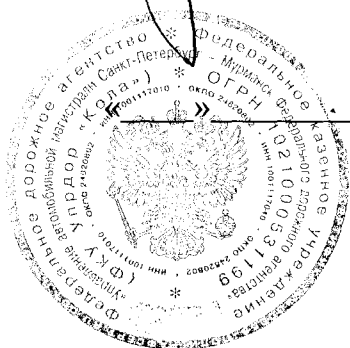
		<p>б) обоснование способа образования земельного участка;</p> <p>в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка;</p> <p>г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>
13.	<p><b>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</b></p>	<p>Документация по планировке территории представляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 экземпляра документации на бумажном носителе;</li> <li>- 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель).</li> </ul> <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, *.xls, *.pdf);</li> <li>- графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с AutoCAD, MapInfo, Panorama;</li> <li>- прочие графические материалы – в форматах *.jpg, *.tiff, *.pdf.</li> </ul>

**Заказчик:**

Начальник  
ФКУ Упрдор «Кола»



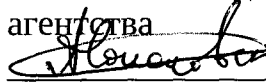
М.А. Овчинников



2022 г.

**Согласовано:**

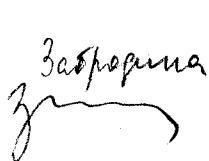
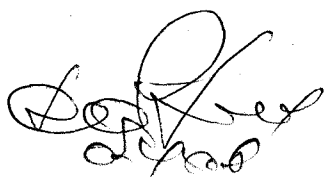
Начальник  
Управления земельно-имущественных  
отношений Федерального дорожного  
агентства



А.И. Соколовский

«\_\_\_» 2022 г.

Заблорина



**РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ  
КОНДОПОЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЯНИШПОЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ул. Новая, д. 29, с. Янишполе, Кондопожский район, Республика Карелия, 186206,  
Тел/факс (814-51) 3-95-22, E-mail: [yanishadm@yandex.ru](mailto:yanishadm@yandex.ru)

24. 06. 2022 181  
На № 21/3/06-22 от 21.06.2022

ООО «ПромОборудование»

603089, Нижегородская область,  
г.Нижний Новгород, ул.Полтавская,  
д.22 этаж 4, оф.407

Администрация Янишпольского сельского поселения, рассмотрев Ваш запрос, направленный в рамках проведения работ по подготовке документации по планировке территории объекта:

- «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465- км 471, Республика Карелия (далее – Объект),  
сообщает следующее.

1.Ранее утвержденная и разрабатываемая документация по планировке территории в зоне проектирования Объекта отсутствует.

2. В зоне проектирования Объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения (ООПТ) и объекты культурного наследия местного значения.

3. В зоне проектирования установлены зоны с особыми условиями использования территории:

- охранный зона «Газопровод межпоселковый ГРС «Березовская» - ООО «Карельский гранит» - ООО «АСМК» - ОАО «Кондопожский хлебозавод» - ОАО Кондопожский комбинат хлебопродуктов - с.Янишполе Кондопожского района Республики Карелия», реестровый номер в ЕГРН 10:03-6.23, учетный номер - 10.03.2.35;

- охранный зона ВЛ-110 кВ Л-120 «ПС-20 КОЗ - ПС-22 Суна» с совместной подвеской ВЛ 110 кВ Л-119 «ПС-72 Сулажгора -ПС-22 Суна» с опоры 32 по ПС 20, с ВЛ 110 кВ Л-121 с ПС 20 по опору 1, реестровый номер в ЕГРН 10:03-6.2, учетный номер 10.03.2.3;

4. В зоне проектирования Объекта находится артезианская скважина № РИК-17006018 АЗС-28 для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения.

В зоне проектирования Объекта установлены зоны с особыми условиями использования территории:

- зона санитарной охраны водозабора подземных вод (скв. № РИК-17006018 АЗС-28) для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, 1-й пояс, реестровый номер в ЕГРН - 10:03-6.441;



- зона санитарной охраны водозабора подземных вод (скв. № РИК-17006018 АЗС-28) для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, 2-й пояс, реестровый номер в ЕГРН - 10:03-6.442;

- зона санитарной охраны водозабора подземных вод (скв. № РИК-17006018 АЗС-28) для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, 3-й пояс, реестровый номер в ЕГРН - 10:03-6.443.

5.. В зоне проектирования Объекта границы зон существующих охраняемых и режимных объектов отсутствуют.

6. Установление (утверждение) границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов осуществляется Федеральным агентством водных ресурсов и его территориальными органами.

7. Зоны затопления, подтопления на территории проектирования Объекта отсутствуют.

8. В зоне проектирования Объекта установлена санитарно-защитная зона АЗС - 28, реестровый номер в ЕГРН - 10:03-6.196.

9. В зоне проектирования Объекта установлены зоны с особыми условиями использования территории:

- придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18"Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 451+ 365-км 607+027(Кондопожский район, Республика Карелия), реестровый номер в ЕГРН - 10:03-6.67, учетный номер - 10.03.2.16;

Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18"Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 451+ 365-км 607+027(Кондопожский район, Республика Карелия), реестровый номер в ЕГРН 10:00-6.30, учетный номер 10.03.2.16.

10. В зоне проектирования Объекта отсутствуют скотомогильники, сибиреязвенные захоронения и их санитарно-защитные зоны.

Сведения об объектах культурного наследия федерального и регионального значения необходимо запрашивать в Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия, адрес: 185035, Республика Карелия, г.Петрозаводск, ул. Свердлова, д. 8, электронная почта: [okn.karelia@yandex.ru](mailto:okn.karelia@yandex.ru)

Глава Янишпольского  
сельского поселения



Т. Б. Иванихина



Российская Федерация  
Республика Карелия

**Администрация Кондопожского  
муниципального района**

186220 г. Кондопога, пл. Ленина, 1  
тел. (8-814 51) 79452  
факс: (8-814 51) 78115  
E-mail: [kondadm@kmr10.ru](mailto:kondadm@kmr10.ru)  
<http://kmr10.ru>

от 23.05.2022 № 08-05- 4826  
на № 21/2/06-22 от 21.02.2022

**ООО «ПромОборудование»**

603089, Нижегородская  
область,  
г.Нижний Новгород,  
ул.Полтавская, д.22 этаж 4,  
оф.407

Администрация Кондопожского муниципального района, рассмотрев Ваш запрос, направленный в рамках проведения работ по подготовке документации по планировке территории объектов:

- «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск– Мурманск – Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 473- км 481, Республика Карелия» (далее – Объект 1);

- «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465- км 471, Республика Карелия (далее – Объект 2),

сообщает следующее.

1. Ранее утвержденная и разрабатываемая документация по планировке территории в зоне проектирования Объекта 1 и Объекта 2 отсутствует.

2. В зоне проектирования Объекта 1 и Объекта 2 отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения (ООПТ) и объекты культурного наследия местного значения.

3. В зоне проектирования установлены зоны с особыми условиями использования территории:

- охранный зона «Газопровод межпоселковый ГРС «Березовская» - ООО «Карельский гранит» - ООО «АСМК» - ОАО «Кондопожский хлебозавод» - ОАО Кондопожский комбинат хлебопродуктов - с.Янишполе Кондопожского района



Республики Карелия», реестровый номер в ЕГРН 10:03-6.23, учетный номер - 10.03.2.35;

- охранная зона объекта электросетевого хозяйства - воздушной линии электропередач ВЛ 220 кВ № 201 ПС 16 «Кондопога» - ПС 18 «Тяжбуммаш», реестровый номер в ЕГРН 10:03-6.69, учетный номер 10.03.2.2;

- охранная зона объекта электросетевого хозяйства - воздушной линии электропередач ВЛ 220 кВ № 201 ПС 16 «Кондопога» - ПС 18 «Тяжбуммаш», реестровый номер в ЕГРН 10:00-6.137, учетный номер 10.03.2.2;

- охранная зона ВЛ-110 кВ Л-120 «ПС-20 КОЗ - ПС-22 Суна» с совместной подвеской ВЛ 110 кВ Л-119 «ПС-72 Сулажгора -ПС-22 Суна» с опоры 32 по ПС 20, с ВЛ 110 кВ Л-121 с ПС 20 по опору 1, реестровый номер в ЕГРН 10:03-6.2, учетный номер 10.03.2.3;

- охранная зона ВЛ-110 кВ Л-168 «ПС-63 Березовка- ГЭС-1 Кондопожская» с совместной подвеской с ВЛ 110 кВ Л-121 «ГЭС-1 Кондопожская - ПС-20 КОЗ» с ГЭС-1 по опору 1, с ВЛ 110 кВ Л-169 «ГЭС-2 Пальеозерская - ПС-63 Березовка» с опоры 33 по ПС 63, реестровый номер в ЕГРН 10:03-6.48, реестровый номер 10.03.2.17.

4. В зоне проектирования Объекта 2 находится артезианская скважина № РИК-17006018 АЗС-28 для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения.

В зоне проектирования Объекта 2 установлены зоны с особыми условиями использования территории:

- зона санитарной охраны водозабора подземных вод (скв. № РИК-17006018 АЗС-28) для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, 1-й пояс, реестровый номер в ЕГРН - 10:03-6.441;

- зона санитарной охраны водозабора подземных вод (скв. № РИК-17006018 АЗС-28) для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, 2-й пояс, реестровый номер в ЕГРН -10:03-6.442;

- зона санитарной охраны водозабора подземных вод (скв. № РИК-17006018 АЗС-28) для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, 3-й пояс, реестровый номер в ЕГРН - 10:03-6.443.

5.. В зоне проектирования Объекта 1 и Объекта 2 границы зон существующих охраняемых и режимных объектов отсутствуют.

6. Установление (утверждение) границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов осуществляется Федеральным агентством водных ресурсов и его территориальными органами.

7. Зоны затопления, подтопления на территории проектирования Объекта № 1 и Объекта № 2 отсутствуют.

8. В зоне проектирования Объекта 2 установлена санитарно-защитная зона АЗС - 28, реестровый номер в ЕГРН - 10:03-6.196.

9. В зоне проектирования Объекта 2 установлены зоны с особыми условиями использования территории:

- придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 451+ 365-км 607+027 (Кондопожский район, Республика Карелия), реестровый номер в ЕГРН - 10:03-6.67, учетный номер - 10.03.2.16;

Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 451+ 365-км 607+027 (Кондопожский район, Республика Карелия), реестровый номер в ЕГРН 10:00-6.30, учетный номер 10.03.2.16.

10. В зоне проектирования Объекта 1 и Объекта 2 отсутствуют скотомогильники, сибиреязвенные захоронения и их санитарно-защитные зоны.

Сведения об объектах культурного наследия федерального и регионального значения необходимо запрашивать в Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия, адрес: 185035, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Свердлова, д. 8, электронная почта: [okn.karelia@yandex.ru](mailto:okn.karelia@yandex.ru)

Исполняющий обязанности  
Главы Администрации Кондопожского  
муниципального района



Е.В. Скрябин



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

Андропова ул., д. 2/24, г. Петрозаводск,  
Республика Карелия, 185035  
тел.: (8142) 79-67-01, факс: (8142) 79-67-42  
сайт: <http://ecology.gov.karelia.ru>  
e-mail: [ecopetr@karelia.ru](mailto:ecopetr@karelia.ru)

ООО «ПромОборудование»

[oborudovaniye.prom@bk.ru](mailto:oborudovaniye.prom@bk.ru)

22.07.2022 № 12744/13-17/МПРиЭ-и

на № 21/5/06-22 от 21.06.2022

Ответ на запрос

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (далее – Министерство) сообщает следующее на запрос о предоставлении информации для подготовки документации по планировке территории объектов, расположенных в Пряжинском и Кондопожском муниципальных районах Республики Карелия:

- «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 389 – км 398, Республика Карелия»;
- «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 473 – км 481, Республика Карелия»;
- «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471, Республика Карелия».

В соответствии с Положением о Министерстве, утвержденным постановлением Правительства Республики Карелия от 23.10.2017 г. № 367-П, Министерство осуществляет управление в области охраны и использования ООПТ регионального значения, а также ведение Государственного кадастра ООПТ регионального и местного значения. Государственное управление в области организации и функционирования ООПТ федерального значения осуществляет Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации. В рамках установленных полномочий сообщаем, что в границах проектируемых объектов отсутствуют ООПТ регионального и местного значения.

В соответствии с данными государственного лесного реестра (далее – ГЛР) границы проектирования объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - 471, Республика Карелия" (в соответствии с приложенными к заявлению ситуационными планами) расположены в границах 46,47,48,57,58,67,68,78,79 лесных кварталов Пряжинского лесничества (по материалам лесоустройства), Пряжинского участкового лесничества, Пряжинского лесничества.

Границы проектирования объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия на участке км 473 - 481, Республика Карелия" (в соответствии с приложенными к заявлению ситуационными планами) расположены в границах 64,76,77,89 лесных кварталов Кондопожского лесничества (по материалам лесоустройства) Кондопожского участкового лесничества, в 149 лесного квартала Березовского лесничества (по

материалам лесоустройства) Березовского участкового лесничества Кондопожского лесничества.<sup>99</sup>

В соответствии с данными ГЛР, границы проектирования объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия на участке км 473 - 481, Республика Карелия" (в соответствии с приложенными к заявлению ситуационными планами) расположены в границах 102,103,117 лесных кварталов Березовского лесничества (по материалам лесоустройства) Березовского участкового лесничества, в границах 10,28,40 лесных кварталов Кондопожского лесничества (по материалам лесоустройства) Кондопожского участкового лесничества Кондопожского лесничества.

Дополнительно отмечаем, что Министерство не уполномочено на предоставление запрашиваемой информации о пересечении границ проектирования с землями лесного фонда с указанием лесничества, квартала и выдела.

Вместе с тем сообщаем, что выявление пересечений земель лесного фонда с границами проектирования осуществляется путем сопоставления материалов ГЛР (лесостроительных планшетов) с границами проектирования.

Также необходимо отметить, что лесостроительные планшеты относятся к данным ГЛР и предоставляется в виде выписки из ГЛР.

Министерство осуществляет исполнение государственной услуги по предоставлению выписки из ГЛР (далее – Государственная услуга) в отношении лесов Республики Карелия.

Порядок исполнения Государственной услуги установлен приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 31.10.2007 года № 282 «Об утверждении административного регламента исполнения государственной функции по ведению государственного лесного реестра и предоставления государственной услуги по предоставлению выписки из государственного лесного реестра» (далее – Регламент).

Перечень видов информации, предоставляемой в обязательном порядке заинтересованным лицам, определён приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 30.10.2013 № 464 «Перечень видов информации, предоставляемой в обязательном порядке заинтересованным лицам, и условия её предоставления».

В соответствии с п. 1.7 Регламента исполнение Государственной услуги является платной, за исключением предоставления информации на безвозмездной основе органам государственной власти и органам местного самоуправления.

Размер платы за осуществление Государственной услуги по предоставлению выписок из ГЛР установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2007 г. № 138 "О размере платы за предоставление выписок из государственного лесного реестра и порядке её взимания" и составляет 50 рублей за 1 лист формата А4.

В соответствии с п.2.18 Регламента заинтересованное лицо в целях получения Государственной услуги направляет в уполномоченный орган государственной власти заявление о предоставлении выписки из ГЛР по форме, приведённой в Приложении 4 к Регламенту.

Министерство рекомендует в целях получения информации из ГЛР направить на имя Министра природных ресурсов и экологии Республики Карелия заявление о предоставлении выписки из ГЛР.

Заместитель Министра

А.Н. Павлов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 2E65EFC2817632CC79CDA62E97081D0B498C76EF  
Владелец Павлов Алексей Николаевич  
Действителен с 12.05.2021 по 12.08.2022





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ

НЕВСКО-ЛАДОЖСКОЕ  
БАССЕЙНОВОЕ ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОТДЕЛ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ  
ПО РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ

185005 г. Петрозаводск, пр. А. Невского, 28  
телефон/факс: (8142) 573146, 573428  
E-mail: gidrokarelia@yandex.ru

Богданову А. И.

180016, г. Псков, Рижский, д. 35, кв. 63

от 02.08.2022 № Р-10-488  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Андрей Игоревич!

Сообщаем, что Вам предоставляются имеющиеся в государственном водном реестре сведения по реке Шуя, реке Суна в соответствии с Вашим заявлением Входящий номер (ЕПГУ) 2070002383 от 28.07.2022 года, вх. № 1974 от 29.07.2022 года. Сведения по форме: 1.9-гвр «Водные объекты. Изученность» в отношении объектов: река Матроска; ручьи без названия, имеющие исток в р. Шуя; губа Матгуба; ручьи без названия, имеющие исток в губе Матгуба; 2.13-гвр «Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы водных объектов» в отношении запрашиваемых объектов не содержатся в государственном водном реестре.

Приложение:

1. форма 1.9-гвр «Водные объекты. Изученность».

Начальник Отдела

А. А. Виноградов

1.3.1 Водные объекты. Изученность. (форма 1.9-гвр)

Водохозяйственный участок: 01.04.01.001 - Шуя

Регион: 10 - Республика Карелия

Наименование водного объекта	Тип водного объекта	Код водного объекта	Принадлежность к гидрографической единице	Наличие сведений				Примечание
				Гидрометрия	Морфометрия	Гидрохимия	Гидробиология	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Шуя (Суойоки)	21 - Река	01040100112102000014042	01.04.01 - Свирь (включая реки бассейна Онежского озера)	2008-2020, многолетние сведения	+			оз. Логмозеро-протока без названия №1401

Справочная информация. Водотоки

Водохозяйственный участок: 01.04.01.001 - Шуя

Регион: 10 - Республика Карелия

Фильтр по наименованию водного объекта: Шуя

Наименование водного объекта	Тип водного объекта	Код водного объекта	Код ГВК	Местоположение	Длина, км	Площадь водосбора, км <sup>2</sup>	Средняя высота водосборной площади, м	Средний уклон водосборной площади	Средний уклон реки	Средневзвешенный уклон реки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Шуя (Суойоки)	21 - Река	01040100112102000014042		оз. Логмозеро-протока без названия №1401	194	10100				

### 1.3.1 Водные объекты. Изученность. (форма 1.9-гвр)

Водохозяйственный участок: 01.04.01.002 - Суна

Регион: 10 - Республика Карелия

Наименование водного объекта	Тип водного объекта	Код водного объекта	Принадлежность к гидрографической единице	Наличие сведений				Примечание
				Гидрометрия	Морфометрия	Гидрохимия	Гидробиология	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
СУНА	21 - Река	01040100212102000014812	01.04.01 - Свирь (включая реки бассейна Онежского озера)	2008-2020, многолетние сведения	+			ОНЕ/СУНА

### Справочная информация. Водотоки

Водохозяйственный участок: 01.04.01.002 - Суна

Регион: 10 - Республика Карелия

Наименование водного объекта	Тип водного объекта	Код водного объекта	Код ГВК	Местоположение	Длина, км	Площадь водосбора, км <sup>2</sup>	Средняя высота водосборной площади, м	Средний уклон водосборной площади	Средний уклон реки	Средневзвешенный уклон реки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
СУНА	21 - Река	01040100212102000014812	ОНЕ/СУНА	ОНЕ/СУНА	280	7670				





Российская Федерация  
Республика Карелия

Администрация Кондопожского  
муниципального района

186220 г. Кондопога, пл. Ленина, 1  
тел. (8-814 51) 79452  
факс: (8-814 51) 78115  
E-mail: [kondadm@kmr10.ru](mailto:kondadm@kmr10.ru)  
<http://kmr10.ru>

от 18.10.22 № 08-06-4601  
на № 2174 от 30.08.2022г.  
вх. № 10147 от 09.09.2022г.

ООО «Геосервис»

Малый проспект  
Петроградской стороны,  
д. 5, литер Б, помещение 301,  
г. Санкт-Петербург,  
индекс 197198

Администрация Кондопожского муниципального района (далее по тексту - Администрация) рассмотрела обращение о предоставлении сведений по объекту «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» (далее-Объект) в связи выполнением работ по сбору исходных данных для инженерно-экологических изысканий и сообщает следующее.

**В границах участка и вблизи Объекта проектирования отсутствуют:**

1. территории традиционного природопользования местного уровня;
2. хозяйственно-питьевые источники водоснабжения (поверхностные и подземные) и зоны санитарной охраны источников в границах рассматриваемой территории и вблизи нее;
3. мелиоративно-водные системы и отдельно стоящие ГТС в районе проектирования в радиусе 1000 м;
4. леса, имеющие защитный статус, резервные леса, лесопарковые зеленые пояса, находящиеся в ведении муниципального образования;
5. округа санитарной (горно-санитарной) охраны курортов местного значения, лечебно-оздоровительные местности, курорты и природно-лечебные ресурсы местного значения;

Вход. № 906


12 \* 10 2022 г.

6. несанкционированные свалки, полигоны ТБО и места захоронения опасных отходов производства в зоне проектирования;
7. мемориальные комплексы, здания и сооружения похоронного значения;
8. выпуск сточных вод в водные объекты в районе участка изысканий.

Предоставление сведений о наличии (отсутствии) полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, приаэродромных территорий и лесопарковых зеленых поясов на участке строительства вне компетенции Администрации.

В районе с. Янишполе Кондопожского района, с левой стороны по направлению движения в сторону г. Кондопоги, существует территория кладбища. Расстояние от Объекта 190 - 500 м.

И.о. Главы Администрации  
Кондопожского муниципального района



Е.В. Скрябин



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

Андропова ул., д. 2/24, г. Петрозаводск,  
Республика Карелия, 185035  
тел.: (8142) 79-67-01, факс: (8142) 79-67-42  
сайт: <http://ecology.gov.karelia.ru>  
e-mail: [ecopetr@karelia.ru](mailto:ecopetr@karelia.ru)

ООО «Геосервис»

[officegeo@geo-sz.ru](mailto:officegeo@geo-sz.ru)

11.10.2022 № 17721/13-26/МПРиЭ-и

на № 2336 от 13.09.2022

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (далее – Министерство) на запрос о предоставлении информации для выполнения инженерно-экологических изысканий по объекту: «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с королевством Норвегия на участке км 465-км 471, Республика Карелия» (далее – проектируемый объект) сообщает следующее.

В районе проектируемого объекта существующие и планируемые к созданию особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

В Перечень мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации и перечень видов традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.05.2009 № 631-р (ред. от 11.02.2021), включены три поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия - Шокшинское вепсское, Шелтозерское вепсское, Рыборецкое вепсское сельские поселения, на территории которых осуществляется традиционная хозяйственная деятельность. Проектируемый объект располагается за пределами указанных поселений.

В соответствии с возложенными полномочиями, руководствуясь действующим законодательством Российской Федерации и Республики Карелия, Министерство ведет Красную книгу Республики Карелия с участием государственных органов и учреждений и с привлечением научно-исследовательских организаций.

Сведениями о наличии краснокнижных объектов растительного и животного мира, конкретно в границах проектируемого объекта, Министерство не располагает. Для получения указанных сведений необходимо проведение натурного обследования данной территории с привлечением научных сотрудников.

Дополнительно сообщаем, что авторами и составителями списка редких и исчезающих видов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Республики Карелия, являются научные сотрудники Карельского научного центра Российской Академии Наук (185910, г. Петрозаводск, ул. Пушкинская, 11) и Петрозаводского государственного университета (185910, г. Петрозаводск, пр. Ленина, 33).

Выход. № 914

«В» 10 2022 г.



Объект расположен в границах третьего пояса зоны санитарной охраны водозабора подземных скважин (п. Янишполе, Кондопожский муниципальный район, Республика Карелия). Проект «Организации зоны санитарной охраны водозабора подземных вод (скв. №№ РИК-17012-041 и РИК-17012-042) для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения населения, обслуживаемого Кондопожским ММП ЖКХ в п. Янишполе Кондопожского района Республики Карелия» утвержден Министерством, сведения о границах зон санитарной охраны водозабора внесены в единый государственный реестр недвижимости и отображаются на Публичной кадастровой карте.

Одновременно информируем о том, что все протоколы решений экспертной комиссии по оценке проекта зон санитарной охраны с подробным описанием границ зон санитарной охраны источников водоснабжения, а также картографический материал утвержденных проектов зон санитарной охраны источников водоснабжения размещены на официальном сайте Министерства по адресу: <https://ecology.gov.karelia.ru/about/6730/> и находятся в свободном доступе.

Сведения о водных объектах согласно ст. 31 ВК РФ содержатся в государственном водном реестре, находящемся в ведении федеральных органов государственной власти Российской Федерации.

Информацию о водоохраных зонах, прибрежных защитных полосах, береговых полосах водных объектов можно получить в Отделе водных ресурсов по Республике Карелия Невско-Ладжского бассейнового водного управления, расположенного по адресу: 185005, Республика Карелия, г. Петрозаводск, пр. А. Невского, д. 28.

Информация об установленных санитарно-защитных зонах, а также о санитарных разрывах отсутствует, поскольку установление указанных зон осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

Определить наличие/отсутствие земель лесного фонда в границах проектируемого объекта, используя представленный ситуационный план, не представляется возможным.

При этом возможно отметить, что к существующей автомобильной дороге примыкают защитные леса.

Вместе с тем, сообщаем, что выявление пересечений земель лесного фонда с границами сформированного земельного участка, осуществляется путём сопоставления материалов ГЛР (лесоустроительных планшеты) с границами сформированного земельного участка.

Так же необходимо отметить, что лесоустроительные планшеты относятся к данным ГЛР и предоставляется в виде выписки из ГЛР.

Министерство осуществляет исполнение государственной услуги по предоставлению выписки из ГЛР (далее – Государственная услуга) в отношении лесов Республики Карелия.

Порядок исполнения Государственной услуги установлен приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 31.10.2007 года № 282 «Об утверждении административного регламента исполнения государственной функции по ведению государственного лесного реестра и предоставления государственной услуги по предоставлению выписки из государственного лесного реестра» (далее – Регламент).

Перечень видов информации, предоставляемой в обязательном порядке заинтересованным лицам, определён приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 30.10.2013 № 464 «Перечень видов информации, предоставляемой в обязательном порядке заинтересованным лицам, и условия её предоставления».

В соответствии с п. 1.7 Регламента исполнение Государственной услуги является платной, за исключением предоставления информации на безвозмездной основе органам государственной власти и органам местного самоуправления.



Размер платы за осуществление Государственной услуги по предоставлению выписок из ГЛР установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2007 г. № 138 "О размере платы за предоставление выписок из государственного лесного реестра и порядке её взимания" и составляет 50 рублей за 1 лист формата А4.

В соответствии с п.2.18 Регламента заинтересованное лицо в целях получения Государственной услуги направляет в уполномоченный орган государственной власти заявление о предоставлении выписки из ГЛР по форме, приведённой в Приложении 4 к Регламенту.

Министерство рекомендует Вам, в целях получения информации из ГЛР направить на имя Министра природных ресурсов и экологии Республики Карелия заявление о предоставлении выписки из ГЛР. Кроме того, Вы можете ознакомиться с лесохозяйственными регламентами центральных лесничеств, а так же картами-схемами распределения лесов по целевому назначению и категориям защитных лесов, размещёнными на официальном интернет - портале Республики Карелия (<https://ecology.gov.karelia.ru/about/7029/>).

Министерство не располагает сведениями о наличии/отсутствии ключевых орнитологических территорий в границах проектируемого объекта, т.к. согласно Положению о Министерстве, утвержденному постановлением Правительства Республики Карелия от 23.10.2017 № 367-П, вышеуказанный вопрос не входит в сферу деятельности Министерства. По данному вопросу предлагаем обратиться в научно-исследовательские учреждения, осуществляющие деятельность в области орнитологии.

Одновременно сообщаем, что согласно Списку находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050, на территории Республики Карелия находится одно водно-болотное угодье – «Острова Онежского залива Белого моря», включая государственный заказник «Кузова» (Кемский район). Проектируемый объект располагается за пределами указанного водно-болотного угодья.

В соответствии со ст. 25 Закона «О недрах» - строительство объектов капитального строительства на земельных участках, расположенных за границами населённых пунктов, размещение подземных сооружений за границами населённых пунктов разрешаются только после получения заключения федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки.

На территории Республики Карелия заключения о наличии/отсутствии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки предоставляет территориальный орган Федерального агентства по недропользованию - Отдел геологии и лицензирования Департамента по недропользованию по СЗФО, на континентальном шельфе и в мировом океане по Республике Карелия по адресу: г. Петрозаводск, ул. Дзержинского д. 9.

Государственная услуга по выдаче заключений об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешений на застройку земельных участков, которые расположены за границами населённых пунктов и находятся на площадях залегания полезных ископаемых, а также на размещение за границами населённых пунктов в местах залегания полезных ископаемых подземных сооружений в пределах горного отвода предоставляется в соответствии с Административным регламентом, утверждённым приказом Роснедра от 22.04.2020 № 161.



На территории Кондопожского муниципального района отходы вывозятся на специально оборудованный объект захоронения твердых коммунальных отходов (далее - ТКО), включенный в государственный реестр объектов размещения ТКО (п. Березовка: 482-й километр федеральной автомобильной дороги М-18 "Кола", земельный участок с кадастровым номером 10:03:082403:16). Эксплуатирующая организация - Кондопожское муниципальное многоотраслевое предприятие жилищно-коммунального хозяйства (Кондопожское ММП ЖКХ). Адрес юридического лица - ул. Комсомольская, 12А, г. Кондопога. Лицензируемый вид деятельности - деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности (выполняемые работы - транспортирование отходов I класса опасности; сбор транспортирование, размещение отходов IV класса опасности).

За информацией о местах несанкционированного размещения ТКО Министерство предлагает обратиться в администрацию Кондопожского муниципального района.

Размер санитарно-защитной зоны объекта размещения ТКО определяется в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов". Согласно п. 7.1.12. Главы VII СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 размер СЗЗ полигона твердых бытовых отходов – 500 м. За уточнением информации в части наличия и размера санитарно-защитной зоны Министерство предлагает обратиться в адреса эксплуатирующих организаций или в Управление Роспотребнадзора по Республике Карелия. Установление указанных зон осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

Информация о мелиоративно-водных системах, особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодьях, установленных округов санитарной (горно-санитарной) охраны и территорий лечебно-оздоровительных местностей и курортов федерального, регионального и местного значения, социально-экономической и медико-биологических ситуаций, особо ценных земель в Министерстве отсутствует.

Заместитель Министра

А.Н. Павлов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 009A98A9801B5B8012805C73FF602D6296  
Владелец **Павлов Алексей Николаевич**  
Действителен с 25.07.2022 по 18.10.2023



Российская Федерация  
Республика Карелия

Министерство  
сельского и рыбного хозяйства  
Республики Карелия

ул. Свердлова, д.8, г. Петрозаводск  
Республика Карелия, 185035  
тел.: (8142) -78-48-46,  
факс: (8142) -78-35-10  
[http:// mcx.gov.karelia.ru](http://mcx.gov.karelia.ru)  
e-mail: mincx@onego.ru

ООО «Геосервис»

[officegeo@geo-sz.ru](mailto:officegeo@geo-sz.ru)

от 10.10 2022 г. № 10491/05-13

на № 2337 от 13.09.2022

на № 7363 от 13.09.2022

Министерство сельского и рыбного хозяйства Республики Карелия (далее — Министерство) сообщает, что в районе инженерно-экологических изысканий по объекту: «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург — Петрозаводск — Мурманск — Печенга — граница с Королевством Норвегия на участке км 465-км 471, Республика Карелия» и прилегающей к нему территории в радиусе 1000 м скотомогильников, в том числе сибиреязвенных, биотермических ям и других мест захоронения трупов животных, а также санитарно-защитных зон не зарегистрировано.

Дополнительно информируем, что в полномочия Министерства не входит предоставление физическим и юридическим лицам информации о наличии (отсутствии) особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий.

Вместе с тем, Министерство полагает необходимым отметить следующее.

Перечень земель особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий в составе земель сельскохозяйственного назначения на территории Республики Карелия, использование которых в других целях не допускается, утвержден распоряжением Правительства Республики Карелии от 16.07.2009 № 271р-П.

Предоставление сведений о наличии (отсутствии) мелиорированных земель регламентировано приказом Минсельхоза России от 30.06.2020 № 365 «Об утверждении Административного регламента Министерства сельского хозяйства Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по предоставлению сведений, полученных в ходе осуществления учета мелиорированных земель».

Кроме того, предлагаем для получения сведений об отнесении земельных участков к осушенным (не осушенным) землям (пункт 6 Перечня), обратиться в ФГБУ



«Управление мелиорации земель и сельскохозяйственного водоснабжения по Республике Карелия» (ул. Мурманская, д. 22, г. Петрозаводск, Республика Карелия, 185031).

Дополнительно информируем о наличии в Государственном фонде данных, полученных в результате проведения землеустройства на территории республики, держателем которого является Управление Росреестра по Республике Карелия, материалов инвентаризации орошаемых и осушенных земель, оросительных и осушительных систем сельскохозяйственных предприятий Карельской АССР 1987 года, в том числе в электронном виде, которые также содержат информацию об угодьях.

Информация о других видах особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий также содержится в Государственном фонде данных.

Предоставление заинтересованным лицам документов Государственного фонда данных и информации о них, осуществляется Управлением Росреестра по Республике Карелия в соответствии с Административным регламентом Федерального агентства кадастра объектов недвижимости по предоставлению государственной услуги «Ведение государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 14.11.2006 № 376.

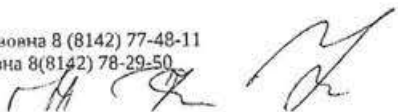
Для получения указанных материалов, Министерство предлагает обратиться в отдел землеустройства, мониторинга земель, кадастровой оценки недвижимости, геодезии и картографии Управления Росреестра по Республике Карелия по адресу г. Петрозаводск, ул. Куйбышева, д. 11 (тел.8(8142) 76-29-31).

В целях предоставления сведений о наличии особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, указанных в пункте 7 Перечня, необходимо обратиться в Министерство имущественных и земельных отношений Республики Карелия, как орган исполнительной власти Республики Карелия, в соответствии с Постановлением Правительства Республики Карелия от 02.11.2017 № 390-П «Об утверждении Положения о Министерстве имущественных и земельных отношений Республики Карелия», уполномоченный на осуществление действий по проведению государственной кадастровой оценки на территории Республики Карелия, определенных Федеральным законом от 3 июля 2016 года № 237-ФЗ «О государственной кадастровой оценке» (г. Петрозаводск, ул. Герцена, д. 13).

Исполняющий обязанности Министра



Е.В. Шалаева







Российская Федерация  
Республика Карелия

**УПРАВЛЕНИЕ  
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

ул. Свердлова, д. 8, г. Петрозаводск,  
Республика Карелия, 185035  
Тел: (8142) 59-58-49  
email: okn.karelia@yandex.ru  
ОГРН 1171001004570  
ИНН/КПП 1001325596/100101001

Руководителю департамента  
инженерных изысканий  
ООО «Геосервис»

В.В. Оголенко

197198, Республика Карелия  
г. Санкт-Петербург,  
Малый проспект ПС, дом 5  
литер Б, пом. 301

[officegeo@geo-sz.ru](mailto:officegeo@geo-sz.ru)

от 23.09.2022 № 409/2-18/УОКН-и

на № 2334 от 13.09.2022

Рассмотрев Ваш запрос о предоставлении информации о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия и об ограничениях в границах обозначенного на схеме земельного участка, испрашиваемого с целью выполнения сбора исходных данных для инженерно - экологических изысканий для объекта: «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471, Республика Карелия», Управление по охране объектов культурного наследия Республики Карелия (далее - Управление) сообщает следующее.

На настоящий момент на испрашиваемом земельном участке объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия отсутствуют.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом земельном участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Управление не располагает.

В связи с этим, в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ), с учетом ч. 56 ст. 26 Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», заказчику изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ на испрашиваемом земельном участке необходимо:

– обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных,

Киселёв Александр Андреевич 8(8142) 59-58-49 (доб. 104)

Вход. № 8/6

23.09.2022 г.



хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

— представить в Управление документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

— разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

— получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;

— обеспечить реализацию согласованной Управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия и вне защитных зон объектов культурного наследия.

И.о. начальника Управления



В.К. Гуртова

## Акт

**государственной историко-культурной экспертизы земель, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в отношении земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия**

- 1. Дата начала и окончания экспертизы:** 24 марта - 17 июля 2023 г.
- 2. Место проведения:** Республика Карелия, Кондопожский район; г.Петрозаводск
- 3. Заказчик экспертизы:** ООО «Проектно-изыскательский институт «Северная магистраль»
- 4. Сведения об эксперте:**
  - 4.1. Фамилия, имя, отчество:** Тарасов Алексей Юрьевич
  - 4.2. Образование:** высшее
  - 4.3. Специальность:** историк, археолог
  - 4.4. Наличие степени (звания):** кандидат исторических наук
  - 4.5. Стаж работы:** 22 года
  - 4.6. Место работы и должность:** Институт языка, литературы и истории КарНЦ РАН — обособленное подразделение Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра "Карельский научный центр Российской академии наук" (ИЯЛИ КарНЦ РАН), старший научный сотрудник.
  - 4.7. Реквизиты аттестации Аттестационной комиссией Министерства культуры Российской Федерации:** Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 17.07.2019 г. № 997 (с приложением списка государственных экспертов). Направления экспертной деятельности:
    - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
    - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утверждённых в соответствии с пунктом 34.2 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;
    - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
    - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
    - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона N2 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ;
    - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей

статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

#### **5. Ответственность эксперта.**

Настоящим подтверждаю, что я, Тарасов Алексей Юрьевич, несу ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации, содержания которой мне известно и понятно.

Эксперт не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками), не состоит в трудовых отношениях с заказчиком, не имеет долговых и других имущественных обязательств перед заказчиком, не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика, не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или для третьих лиц.

#### **6. Объект государственной историко-культурной экспертизы:**

Земельный участок для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р - 21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия, подлежащий воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанном земельном участке объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

#### **7. Цель проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включённых в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьёй 3 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ.

#### **8. Перечень документов, представленных заявителем:**

1) Письмо Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия № 442/2-18/УОКН-и от 19.10.2022 г.;

2) План и координаты поворотных точек границы земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия.

## **9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы (если имеются):**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

## **10. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.**

Экспертиза проводилась в три этапа.

Первый этап включал в себя:

- сбор сведений о наличии объектов культурного наследия в пределах исследуемой территории; ознакомление с литературными, архивными и музейными материалами; анализ полученных материалов по архивно-библиографическим изысканиям и составление исторической справки по изучению района исследования; анализ картографического материала и материалов кадастрового учета; оценку возможного местонахождения на указанном земельном участке не выявленных ранее археологических памятников; определение методики и сроков обследования; определение мест производства археологических шурфов и зачисток.

Второй этап включал в себя работы, выполненные в соответствии со ст. 45.1. Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ, Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. №32:

- сплошное археологическое обследование (разведка) в границах земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт - Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия;
- визуальный осмотр дневной поверхности земельных участков, отведенных под хозяйственное освоение в целях установления наличия или отсутствия древних артефактов;
- осуществление локальных земляных работ с закладкой шурфов 1х1 м и зачисток (ширина 1 м) с привязкой в системе географических координат;
- фотофиксация участка проведения археологических разведочных работ, шурфов и стратиграфических профилей.

Третий этап включал в себя:

- оформление заключения государственной историко-культурной экспертизы в виде акта (далее Акт экспертизы).

## **11. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.**

### **11.1. Общие сведения:**

Трасса объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт - Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» проходит по территории Кондопожского района Республики Карелия (рис. 1). Южный конец трассы начинается на северной оконечности с. Янишполе, северный находится в 140 м южнее района индустриальной застройки вблизи железнодорожной станции Заделье и в 1,1 км южнее поворота на г. Кондопога. Трасса в целом вытянута в широтном направлении, повторяя изгибы существующей автодороги, приурочена к западному побережью Онежского озера, проходя на расстоянии от 0,6 до 2,4 км к западу от берега. Участок капитального ремонта проходит на значительном удалении от всех современных водных объектов.

Все работы по капитальному ремонту автодороги проектируются в пределах полосы отвода, ширина которой колеблется от ок. 40 до ок. 80 м, составляя на основном протяжении



ок. 50 м. Протяжённость линейного объекта составляет 6 км. В полосу отвода входит существующая автомобильная автодорога с асфальтовым покрытием, а также примыкающая незастроенная территория (рис. 6-15).

Границы земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия определяются координатами поворотных точек (Приложение 2).

Управление по охране объектов культурного наследия Республики Карелия в Письме № 442/2-18/УОКН-и от 19.10.2022 г. сообщило об отсутствии на рассматриваемом земельном участке объектов культурного наследия, включённых в реестр и выявленных объектов культурного наследия и о том, что сведениями об отсутствии на земельном участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) Управление не располагает, в связи с чем необходимо проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка путём археологической разведки. Участок расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

## **11.2. Обзор архивных и библиографических данных по территории, в пределах которой находится обследуемый земельный участок для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия.**

### **Палеогеография и ландшафт в районе исследования**

В административном отношении земельный участок объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471, Республика Карелия», расположенного в Кондопожском районе Республики Карелия, примыкающем к северо-западному побережью Онежского озера.

Территория Карелии располагается в юго-восточной части Фенноскандинавского кристаллического щита и прилегающих районах палеозойского осадочного чехла Русской платформы. Наибольшим распространением в регионе пользуются докембрийские комплексы, сложенные глубоко метаморфизированными изверженными, вулканогенными и осадочными породами архея и протерозоя возрастом 3,5–1,5 млрд. лет (Геология Карелии, 1987).

В строении четвертичного покрова преобладают ледниковые и водно-ледниковые отложения последнего поздневалдайского скандинавского покровного оледенения, залегающие большей частью на скальных породах докембрия. Местами они перекрыты более молодыми, голоценовыми озерными, морскими, аллювиальными и эоловыми песчано-глинистыми отложениями и биогенными торфами. В среднем мощность четвертичного покрова Карелии составляет 7–12 м. Значительные площади, главным образом, в районах выступов коренных пород или в зонах интенсивной озерной, морской или речной эрозии лишены четвертичных отложений или их мощность не превышает 1–1,5 м. Повышенные, до 20–60 м мощности четвертичных отложений наблюдаются в областях интенсивной ледниковой (конечные морены, ледораздельные возвышенности) или водно-ледниковой (озовые гряды, флювиогляциальные дельты, камы) аккумуляции. Мощность озерных песчано-глинистых осадков, а также болотных торфяных отложений обычно составляет от первых метров до 6–7 м, достигая иногда 15 м.

В южной Карелии буровыми скважинами вскрыты ледниковые и межледниковые отложения раннего, среднего и верхнего плейстоцена общей мощностью до 120–150 м (Геология Карелии, 1987; Демидов, Шелехова, 2006, с. 13).

Особенности строения территории Карелии определяются преимущественно наличием обнажённого цоколя древних кристаллических пород, подвергшегося разного рода тектоническим и эрозионным (особенно вследствие действия четвертичных ледников) разрушениям. Действие четвертичных ледников сказалось в наличии аккумулятивных форм рельефа – моренных гряд либо флювиогляциальных террас, а также в трансгрессивно-регрессивной эволюции водоёмов в поздне-последледниковое время (Елина, Лукашов, Юрковская, 2000).

Вопросы палеогеографии и палеоэкологии изучаемого района исследовались в ряде работ Э. И. Девятовой, посвященные изменениям природной среды в голоцене и их взаимосвязи с культурой древнего населения (Девятова, 1986, 1988), Г.А. Елиной и Л.В. Филимоновой по развитию растительности Заонежского полуострова (Елина, Филимонова, 1999). На северном побережье Онежского озера в 1971–1975 гг. А.П. Журавлевым обследуются памятники в местечке Пегрема в Уницкой Губе, в том числе мастерская по обработке меди, проводятся комплексные исследования с участием химиков А.А. Лийва, Т.С. Ринне; физиков Э.Л. Врублевской и Э.С. Васильевой; геолога В.И. Горлова и палинолога Э.И. Девятовой. Помимо археологических обследований проводились палеогеографические, палинологические изыскания, обследовались территории залива Черга, Великая Губа, Святуха, полуостров Клим, а также медные рудники на Гижезере, Ковшезере, в Фоймогубе, у д. Тимохова на Валгомозере и другие (Журавлев, 1991, с. 6). Особое значение имеют работы И.Н. Демидова, который в 2001, 2004 гг., в рамках научно-исследовательского проекта, реализовывавшегося в музее-заповеднике «Кижи», проводил палеоэкологические исследования в районе расположения древних поселений в заливе Вожмариха и озера Копанец (Демидов и др., 2001, 2006; Мельников, Герман, 2013).

Характер рельефа обусловлен расположением обследуемого участка в бассейне Онежского озера, на северо-западном участке побережья Кондопожской губы, примыкает к устью р. Суна. Р. Суна длиной 280 км протекает по территории Муезерского, Суоярвского и Кондопожского районов, вытекает из оз. Кивиярви, впадает в Онежское озеро у с. Янишполе. Верхняя часть бассейна реки расположена на восточном склоне Западно-Карельской возвышенности, нижняя пересекает Онежско-Ладожский водораздел и уходит в Заонежский сельгосрайон. Во второй половине 1930-х гг. в нижнем течении построены Гирвасская плотина и канал Суна – оз. Палье (Пионерский канал), в результате весь сток реки отведен в систему озер Палье – Санда – Нигозеро – Кондопожский канал для обеспечения работы Пальеозерской и Кондопожской ГЭС. Современное устье «большой» Суны находится в пределах г. Кондопога. Сброс воды в старое русло через Гирвасскую плотину осуществлялся в самые многоводные годы, вследствие чего естественное нижнее течение обособилось и образовало новую озерно-речную систему («малая» Суна). Здесь находится водопад Кивач, два других сунских водопада Гирвас и Пор-Порог исчезли (Карелия: энциклопедия, 2011, с. 149–150). Развитая озерно-речная система могла служить важной транспортной артерией, начиная уже с каменного века, что делает вполне вероятным обнаружение на берегах озера небольших кратковременных стоянок первобытных коллективов.

Согласно существующей палеогеографической реконструкции (Суббето и др. 2016), территория проектируемого объекта находится в зоне прохождения древних береговых линий периода бореала – атлантикума, что делает потенциально вероятным нахождения здесь археологических памятников эпохи каменного века.

### **Краткая историческая справка**

Административным центром Кондопожского района является г. Кондопога, первое упоминание о котором обнаруживается в Писцовой книге Обонежской пятины 1563 г.: «дер. в Кондопоге словет Левонтьевская на ручью...» (Писцовые книги...[Электронный ресурс], с. 130). Наиболее активно территория района заселялась в позднем Средневековье и Новом времени. В XV–XVII вв. сюда приходили карелы, населявшие Северо-Западное Приладожье

и Карельский перешеек, которые постоянно подвергались нападениям со стороны шведских соседей. Славянское население поступало с юга – из Новгорода. До XVIII в. Кондопожский край находился в составе Спасского Кижского погоста Обонежской пятины Новгородской земли. В результате административно-территориальных реформ XVIII–XIX вв. к началу XX в. Кондопожская волость вошла в состав Петрозаводского уезда Олонецкой губернии. Основой жизнедеятельности населения района все эти годы являлось сельское хозяйство, охота и рыболовство. В эпоху правления императора Петра I в экономике края начались серьезные преобразования: в начале XVIII столетия были построены Кончезерский железоделательный и медеплавильный заводы, строились Киворецкий, Топорецкий, Тивдийский, Лижемский железоделательные заводы. Открыты большие запасы марциальных вод, имеющих лечебные свойства. Для их использования приказом Петра I был открыт курорт – «Марциальные воды», который до сих пор функционирует и является достопримечательностью края. Во второй половине XVIII в. развивается новая отрасль горной промышленности – добыча декоративного камня. Близ д. Тивдия разрабатываются мраморные ломки, откуда мрамор, как отделочный материал, вывозится в основном на отделку зданий Петербурга. Ценным геологическим объектом и местом притяжения туристов стал Гирвасский палеовулкан, расположенный вблизи самого поселка. Популярными местами для посещения стали также водопады Поор-порог, Гирвас и Кивач (Официальный сайт Кондопожского...[Электронный ресурс]).

Древнейшие этапы истории представлены археологическими памятниками. Освоение Карелии человеком шло на фоне динамичных процессов в природе голоцена. По мере создания устойчивых миграционных путей, формирования террасовых поверхностей на материковых склонах, на островах и на берегах рек возможности для освоения Карелии человеком становились все более реальными.

Археологические исследования Кондопожского района производились в общем русле развития науки на территории Карелии. Первые упоминания о древних находках связаны с коллекциями Бутенева, Раевской, Лерха, хранящиеся в МАЭ, Эрмитаже (СПб) и ГИМе (Москва) и происходят из сборов XIX в. из ряда мест: Белая гора на Гижезере, Большое Вороново (Воронова Верхняя) на р. Суне, Викша (энеолитическая находка) на оз. Пертозеро, оз. Вохтозеро (Вохтозеро), Гальозеро, Гомсельга, Горки на Онежском озере, Карташев – Сельга на оз. Палая Ламба, Кивач и Койкары (энеолитическая находка) на р. Суне, Кондопога, Кончезеро (энеолитическая находка), Кончезерский завод, Кяппесельга при колодцах, Лижма, Линдозеро, Матюков Наволок на оз. Санда, Нелгомозеро, Падनावолоки, Падозеро, Сопоха, Святनावолок, Тулгуба, Уссун, Фомин Наволок (оз. Ватчала), Чеболакша, Южный Конеч, Юстозеро, Вендеры на оз. Вендорское (Брюсов, 1940; Археологические памятники Карелии, 2007).

На территории района первые полевые работы связаны с деятельностью финляндских исследователей Кекконена, Тавастшерна, Ульберга на оз. Вендюрское (Брюсов, 1940, с. 213; Археологические памятники..., 2007, с. 17), Галченко в 1912–1913 гг. на Мунозере (Брюсов, 1940, с. 226), Равдоникаса В.И. на курганном могильнике Кокорино в Уницкой Губе (Кочкуркина, 1989, с. 248–249). В этом районе работы продолжены А.Я. Брюсовым в 1934 г., Спиридоновым А.М. в 1987 и 1989 гг. Брюсов А.Я. в конце 1920–1940 гг. проводил исследования на р. Суне (Суна I–II).

Планомерные исследования связаны с научно-исследовательской деятельностью сектора археологии Института языка, литературы и истории Карельского научного центра РАН. Панкрушев Г.А. в 1956 г. проводил изыскания на оз. Санда (Сопоха I–III), в 1960-х гг. на р. Суне (Суна I–II, VI–VII), на Колгострове (Колгостров I–II), в 1966 г. на разрушенном селище раннего Средневековья Куткостров, в 1970-х гг. на оз. Вендорское (Вендеры I–II), Нелгомозере (I–II), на Суне XIII, на оз. Черанга (Черанга I, VIa, VII–XV); Кочкуркина С.И. в 1969 г. на стоянке Колгостров I; Журавлев А.П. в 1970-х гг. на оз. Викшозеро, Кончезеро (I–II), на Лучевом (Павловицы I, Лучевое).

Значительные исследования сделаны Савватеевым Ю.А. в 1970-х гг. на Гирвасе, р. Суне (местонахождения Вороново (1), (2), Вороново I), на оз. Сандал (Ерши, Тивдия I), на р. Нижняя Лижма (Кедрозеро I и II), в районе г. Кондопоги (Кондопожская I), на оз. Лижмозеро (Кяппесельга I–II, Лижмозеро I), на оз. Пальеозеро (Пальеозеро I–X), оз. Сандал (Сопоха IV), на р. Суна (Суна IX–XII, XV–XIX, Чекулаево I–V), на Сундозеро (Сундозеро (1), (2), I), на оз. Черанга (Черанга I–VI), на оз. Шайдомозеро (Шайдома (1), (2)).

На территории Кондопожского района также работали Песонен П.Э. в 1976 г. на оз. Линдозеро (Линдозеро I–IV), в 1977–1978 гг. на р. Суне (Суна XII–XIV); Косменко М.Г. в 1970-х гг. на р. Суне (Суна VI–VII), в 1980-х гг. на оз. Вятчельское (Вятчельское I–III), оз. Черанга (Черанга I–II), Шахнович М.М. в 1989 г. на р. Суне (Суна XV–XVI), Филатова В.Ф. в 1988 г. на р. Суне (Суна XIV); Жульников А.М. в 1992 г. на Гирвасе (Гирвас I–VII), на Линдозеро (Линдозеро V–VIII), на Пальеозере (Пальеозеро X–XXII), в 2000-х гг. на Навдозере (I–II) и др.; Герман К.Э. в 1995 г. на Гирвасе (Гирвас VIII–XVI), на оз. Сундозеро (Райгуба I–III, Сундозеро II), оз. Сандал (Тивдия II); Лобанова Н.В. на оз. Сандал в 1992 г. проводила работы на памятниках Сопоха II–III, на р. Суна (Чекулаево V); Спиридонов А.М. в 1999–2000-х гг. на р. Суна (Суна XX–XXVI). Археологические изыскания продолжаются.

На сегодняшний день на территории Кондопожского района известно более 190 объектов археологии (рис. 2), из них 93 памятника археологии – объекты культурного наследия федерального значения (Таблица). Это памятники различных эпох, начиная с древнейшего этапа заселения территории (стоянки, поселения, селища, клад монет, стоянка-рудник и пр.) – до памятников XVII–XIX вв., к которым относятся углежогные кучи и ямы, горная выработка первой половины XVIII в., а также культурный слой под объектом культурного наследия Успенская церковь (деревянная), 1774 г.

Наибольшее количество памятников связано с древнейшей историей края. Стоянки составляют более 90% от общего количества памятников. Распространены группы памятников: Линдозеро I–VIII, Лижмозеро I–VIII, Кивач I–X, Черанга I–XV, Гирвас I–XVI, Пальеозеро I–XXII, Суна I–XXXIII (рис. 4).

По данным Каталога археологических памятников (Археологические памятники Карелии, 2007) можно выделить объекты с условно чистыми комплексами:

мезолит – Бардово I, Вендеры I, Викшицы, Вороново I, Вятчельское III, Гирвас II–IV, VI–XVI, Кедрозеро I и II, Кончезеро II, Кяппесельга I–II, Лижмозеро I, Линдозеро I–II, IV, VI, VIII, Мюрюс, Навдозеро I–II, Пальеозеро I–II, IV–VIII, XI–XXII, Пунозеро I, Райгуба II–III, Суна XII–XIV, XVI–XIX, Сундозеро I–II, Тивдия I–II, Чекулаево III, Черанга X, Шайдома (2) и др. Особое место занимает стоянка-рудник по добыче кварца эпохи мезолита – Пальеозеро XIV;

неолит – Гирвас V, Линдозеро III, V, VII, Лучевое, Нелгомозеро I, Пальеозеро IX, Суна XV, Чекулаево IV, Черанга XII и др.;

энеолит – Вендеры II, Вятчельское I, Колгостров I, Кондопожская I, Кончезеро I, Пальеозеро X, Сопоха II, Суна II, XXI, XXIII–XXV, Чекулаево I, Черанга V, VIII, XI, XIII и др.

К Средневековью отнесены такие селища, как Павловицы I, Суна VII, поселения Суна IX–XI, Черанга VIa, к позднему Средневековью – Гирвас I. К особой группе памятников отнесены курганные могильники раннего Средневековья – Кокорино, Кокорино 1–3, 5, 6, а также клад монет раннего Средневековья – Сандал (Спиридонов, 1995).

Для изучаемой территории характерны памятники, содержащие несколько комплексов:

неолита–энеолита – Нелгомозеро II, Пальеозеро III, Райгуба I, Сопоха I, IV, Суна I, Чекулаево II, V, Черанга II, IV, VI, VII, XIV, XV и др.;

неолита, энеолита, бронзового века – Сопоха III;

неолита, энеолита, бронзового и железного веков, раннего Средневековья – Черанга I, III; бронзового и железного века – Вятчельское II;

энеолита, бронзового века, Средневековья – Суна VI;

энеолита, Средневековья, Нового времени – Суна XX, XXII и др.

В 2000-х гг. выделен ряд памятников XVII–XIX вв.: горная выработка Спасская Губа I, группа углежогных куч Березовка I–III, группа углежогных ям и куч Уссун IV, V, Евхоя X, Юркоостров I, углежогные кучи Тивдия III, IV, Красная Речка I, Юркоостров II, группа углежогных куч Тивдия V и др.

По некоторым памятникам материалы опубликованы. Это группа курганных могильников Кокорино (Кочкуркина, 1989, с. 248–249), стоянка Суна VI (Косменко, 1978; 1992, с. 75–77), Суна XII (Песонен, 1984), Суна XIII (Песонен, 1982), Суна XV (Шахнович, Чайкина, 1993), клад монет Сандал (Спиридонов, 1995), Черанга I–II (Косменко, 1992, с. 96–100) и др.

Таким образом, исследуемая территория является достаточно хорошо изученной, богатой памятниками различных эпох, которые свидетельствуют о благоприятных условиях и значительной степени заселения района. Кроме того, на значительном удалении от берега водоема высока вероятность выявления углежогных ям и куч, в которых в XVII–XIX вв. получали древесный уголь, сначала для частного металлургического производства, а позднее для Олонецких горных заводов (Василевский, 1949).

Согласно картографическим источникам периода Нового Времени, территория изучаемого объекта в XVIII – XIX вв. примыкала с юга к участку нахождения старинного карельского села Янишполе (карел. Jänišpuoli, букв. «заячий край»), первое упоминание о котором встречается в Писцовой книге Обонежской пятины за 1563 г. (Карелия: энциклопедия, 2011, с. 313), расположенного в устье р. Суны. Тем не менее, согласно картографическим материалам, трасса не проходит непосредственно в месте нахождения данного исторического населённого пункта (рис. 3-4). К северу от участка прохождения трассы указана д. Кондопога (Кондопоги). Название д. Кондопоги (карел. Kondupohji, фин. Kontupohja, вепс. Kondorog) также встречается в Писцовой книге Обонежской пятины за 1495 г. (Карелия: энциклопедия, 2009, с. 80–81). В XVI в. на этой территории существовал ряд небольших деревень.

Все известные археологические памятники удалены от земельного участка объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471, Республика Карелия» на значительные расстояния: это группа стоянок на р. Суна – примерно на 3–4 км к западу и юго-западу и на 1,6 км к югу и участок культурного слоя под объектом культурного наследия Успенская церковь (деревянная), 1774 г. (рис. 5). Имеются упоминания о случайной находке Кондопога из коллекций Раевской (фонды Эрмитажа (СПб), сборы XIX в.) (Брюсов, 1940, с. 221–222; Археологические памятники Карелии, 2007, с. 58), а также известно местонахождение Кондопожская I, датируемое энеолитом, обнаруженное в результате исследований Ю.А. Савватеева в 1975 г. (Савватеев, 1975). Г. Кондопога удален от земельного участка обследуемого объекта примерно на 3,5 км к северо-востоку.

Изучение данных по геоморфологии района исследований, библиографические и картографические изыскания позволяют говорить о важности и необходимости проведения археологических исследований на земельном участке объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471, Республика Карелия»:

1. территория объекта исследований изучена недостаточно: археологические изыскания были сосредоточены в устье и по берегам р. Суны;
2. обилие памятников различных эпох в Кондопожском районе, непрерывное заселение территории северо-западного побережья Онежского озера, развитая озерно-речная система позволяют предполагать заселение изучаемой территории с глубокой древности;
3. на значительном удалении от берегов водоемов имеется вероятность выявления объектов углежогного промысла – углежогных ям и куч.

Таблица. Список объектов культурного наследия на территории Кондопожского муниципального района (рис. 1)

п/п	Название памятника	Датировка
	<b>Памятники археологии</b>	
1	Стоянка - рудник Пальеозеро XIV*	VI-V тыс. до н.э.
2	Стоянка Бардово III*	сер.I тыс.до.н.э - I тыс.н.э.
3	Стоянка Вендеры I*	IV-III тыс. до н.э., II тыс. до н.э.
4	Стоянка Вендеры II*	II-I тыс. до н.э.
5	Стоянка Викша*	VI-V тыс. до н.э.
6	Стоянка Вятчельское I*	III-II тыс. до н.э.
7	Стоянка Вятчельское II*	II тыс. до н.э.- I тыс. н.э.
8	Стоянка Гирвас I*	V-III тыс. до н.э.
9	Стоянка Гирвас II*	VI-V тыс. до н.э.
10	Стоянка Гирвас III*	VI-V тыс. до н.э.
11	Стоянка Гирвас IV*	VI-V тыс. до н.э.
12	Стоянка Гирвас V*	IV тыс. до н.э.
13	Стоянка Гирвас VI*	VI-V тыс. до н.э.
14	Стоянка Гирвас VII*	IV-II тыс. до н.э.
15	Стоянка Гирвас-IX*	VI-V тыс. до н.э.
16	Стоянка Гирвас-VIII*	VI-V тыс. до н.э.
17	Стоянка Гирвас-X*	VI-V тыс. до н.э.
18	Стоянка Гирвас-XI*	VI-V тыс. до н.э.
19	Стоянка Гирвас-XII*	VI-V тыс. до н.э.
20	Стоянка Гирвас-XIII*	VI-V тыс. до н.э.
21	Стоянка Гирвас-XIV*	VI-V тыс. до н.э.
22	Стоянка Гирвас-XV*	VI-V тыс. до н.э.
23	Стоянка Гирвас-XVI*	VI-V тыс. до н.э.
24	Стоянка Звонковый Камень*	III тыс. до н.э.
25	Стоянка Колгостров I*	III тыс. до н.э.
26	Стоянка Колгостров II*	III тыс. до н.э.
27	Стоянка Лижмозеро I*	VI-V тыс. до н.э.
28	Стоянка Линдозеро I*	VI-V тыс. до н.э. (?)
29	Стоянка Линдозеро III*	VI-V тыс. до н.э. (?)
30	Стоянка Линдозеро IV*	VI-V тыс. до н.э. (?)
31	Стоянка Линдозеро V*	IV тыс. до н.э.
32	Стоянка Линдозеро VI*	VI-V тыс. до н.э.
33	Стоянка Линдозеро VII*	IV тыс. до н.э.
34	Стоянка Линдозеро VIII*	VI-V тыс. до н.э.
35	Стоянка Мертвый Остров*	II-I тыс. до н.э.
36	Стоянка Мюрюс*	VI-IV тыс. до н.э. (?)
37	Стоянка Павловицы*	I тыс.до н.э.- I тыс. н.э.
38	Стоянка Пальеозеро I*	III-II тыс. до н.э.
39	Стоянка Пальеозеро II*	VI-IV тыс. до н.э.
40	Стоянка Пальеозеро III*	II тыс. до н.э.
41	Стоянка Пальеозеро V*	VI-IV тыс. до н.э.
42	Стоянка Пальеозеро VI*	VI-IV тыс. до н.э.
43	Стоянка Пальеозеро VII*	VI-IV тыс. до н.э.
44	Стоянка Пальеозеро XI*	VI-IV тыс. до н.э.
45	Стоянка Пальеозеро XII*	VI-V тыс. до н.э.
46	Стоянка Пальеозеро XIII*	VI-V тыс. до н.э.

47	Стоянка Пальеозеро XIX*	VI-V тыс. до н.э.
48	Стоянка Пальеозеро XV*	VI-V тыс. до н.э.
49	Стоянка Пальеозеро XVI*	VI-V тыс. до н.э.
50	Стоянка Пальеозеро XVII*	VI-V тыс. до н.э.
51	Стоянка Пальеозеро XVIII*	VI-V тыс. до н.э.
52	Стоянка Пальеозеро XX*	VI-V тыс. до н.э.
53	Стоянка Пальеозеро XXI*	VI-V тыс. до н.э.
54	Стоянка Пальеозеро XXII*	VI-V тыс. до н.э.
55	Стоянка Сопоха I*	III-II тыс. до н.э. и I тыс. н.э.
56	Стоянка Сопоха II*	III-II тыс. до н.э. и I тыс. н.э.
57	Стоянка Сопоха III*	III-II тыс. до н.э. и I тыс. н.э.
58	Стоянка Суна I*	III-II тыс. до н.э. и I тыс. н.э.
59	Стоянка Суна II*	III-II тыс. до н.э. и I тыс. н.э.
60	Стоянка Суна III*	III-II тыс. до н.э. и I тыс. н.э.
61	Стоянка Суна IV*	III-II тыс. до н.э. и I тыс. н.э.
62	Стоянка Суна IX*	III-II тыс. до н.э. и I тыс. н.э.
63	Стоянка Суна I-a*	III-II тыс. до н.э.
64	Стоянка Суна V*	III-II тыс. до н.э. и I тыс. н.э.
65	Стоянка Суна XII*	мезолит, неолит, бронза, раннее железо (VII-I тыс. до н.э.)
66	Стоянка Суна XIII*	мезолит, неолит, бронза, раннее железо (VII-I тыс. до н.э.)
67	Стоянка Суна XIV*	мезолит, неолит, бронза, раннее железо (VII-I тыс. до н.э.)
68	Стоянка Суна XIX*	мезолит, неолит, бронза, раннее железо (VII-I тыс. до н.э.)
69	Стоянка Суна XV*	мезолит, неолит, бронза, раннее железо (VII-I тыс. до н.э.)
70	Стоянка Суна XVI*	мезолит, неолит, бронза, раннее железо (VII-I тыс. до н.э.)
71	Стоянка Суна XVII*	мезолит, неолит, бронза, раннее железо (VII-I тыс. до н.э.)
72	Стоянка Суна XVIII*	мезолит, неолит, бронза, раннее железо (VII-I тыс. до н.э.)
73	Стоянка Сундозеро - II*	VI тыс. до н.э.
74	Стоянка Сундозеро I*	VI-IV тыс. до н.э.
75	Стоянка Тивдия-II*	VI-V тыс. до н.э.
76	Стоянка Чекулаево I*	III-II тыс. до н.э.
77	Стоянка Чекулаево III*	III-II тыс. до н.э.
78	Стоянка Чекулаево V*	III-II тыс. до н.э.
79	Стоянка Черанга I*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековье (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
80	Стоянка Черанга II*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековье (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
81	Стоянка Черанга III*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековье (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
82	Стоянка Черанга IV*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековье (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
83	Стоянка Черанга IX*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековье (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)

84	Стоянка Черанга V*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековые (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
85	Стоянка Черанга VI*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековые (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
86	Стоянка Черанга VII*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековые (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
87	Стоянка Черанга VIII*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековые (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
88	Стоянка Черанга X*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековые (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
89	Стоянка Черанга XI*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековые (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
90	Стоянка Черанга XII*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековые (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
91	Стоянка Черанга XIII*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековые (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
92	Стоянка Черанга XIV*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековые (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
93	Стоянка Черанга XV*	мезолит, неолит, энеолит, бронза, железо, средневековые (VI тыс. до н.э. - 12-14 века н.э.)
	<b>Выявленные объекты археологии</b>	
94	Горная выработка Спасская Губа I	I пол. XVIII в.
95	Стоянка Большое Вороново I	III-I тыс. до н.э.
96	Стоянка Большое Вороново II	III-II тыс. до н.э.
97	Стоянка Большое Вороново III	IV-II тыс. до н.э.
98	Стоянка Вороново I	VII-IV тыс. до н.э.
99	Стоянка Вороново II	VII-IV тыс. до н.э.
100	Стоянка Кримозеро I	VI-III тыс. до н.э.
101	Стоянка Кримозеро II	VI-III тыс. до н.э.
102	Стоянка Лижмозеро II	IV-III тыс. до н.э.
103	Стоянка Лижмозеро III	VI-VII тыс. до н.э.
104	Стоянка Лижмозеро IV	VI-VII тыс. до н.э.
105	Стоянка Лижмозеро V	VI-VII тыс. до н.э.
106	Стоянка Лижмозеро VI	VI-VII тыс. до н.э.
107	Стоянка Лижмозеро VII	IV тыс. до н.э.
108	Стоянка Лижмозеро VIII	IV-II тыс. до н.э.
109	Стоянка Навдозеро I	VI-V тыс. до н.э.
110	Стоянка Навдозеро II	VI-V тыс. до н.э.
111	Стоянка Нива I	VI-III тыс. до н.э.
112	Стоянка Суна XXI	III тыс. до н.э.
113	Стоянка Суна XXII	III тыс. до н.э.
114	Стоянка Суна XXIII	IV-III тыс. до н.э.
115	Стоянка Суна XXIV	IV-III тыс. до н.э.
116	Стоянка Суна XXIX	III-II тыс. до н.э.
117	Стоянка Суна XXV	IV-III тыс. до н.э.



118	Стоянка Суна XXVI	III тыс. до н.э.
119	Стоянка Суна XXVII	IV-III тыс. до н.э.
120	Стоянка Суна XXVIII	III тыс. до н.э.
121	Стоянка Суна XXX	III-II тыс. до н.э.
122	Стоянка Суна XXXI	IV-III тыс. до н.э.
123	Стоянка Суна XXXII	IV-III тыс. до н.э.
124	Стоянка Суна XXXIII	VII-VI тыс. до н.э.
125	Стоянка Чекулаево VI	IV тыс. до н.э.
126	Стоянка Чекулаево VII	IV тыс. до н.э.
127	Стоянка Шушки I	V-IV тыс. до н.э.
128	Стоянка Вороново III	III-II тыс. до н.э.
129	Стоянка Кивач I	VI-V тыс. до н.э.
130	Стоянка Кивач II	VI тыс. до н.э.
131	Стоянка Кивач III	VI тыс. до н.э.
132	Группа углежогных куч Березовка I	XVIII-XIX вв.
133	Группа углежогных куч Березовка II	XVIII-XIX вв.
134	Группа углежогных куч Березовка III	XVIII-XIX вв.
135	Стоянка Кивач IV	VI тыс. до н.э.
136	Стоянка Кивач V	VI тыс. до н.э.
137	Стоянка Кивач VI	V-VI тыс. до н.э.
138	Стоянка Кивач VII	IV-III тыс. до н.э.
139	Стоянка Кивач VIII	VI тыс. до н.э.
140	Стоянка Кивач IX	IV-III тыс. до н.э.
141	Стоянка Кивач X	VI тыс. до н.э.
142	Стоянка Уссунa I	VII-VI тыс. до н.э.
143	Стоянка Уссунa II	VII-IV тыс. до н.э.
144	Стоянка Уссунa III	VII-IV тыс. до н.э.
145	Стоянка Уссунa XI	VI-IV тыс. до н.э.
146	Углежогная куча Тивдия III	XVII-XIX вв.
147	Углежогная куча Тивдия IV	XVII-XIX вв.
148	Группа углежогных куч Тивдия V	XVII-XIX вв.
149	Углежогная куча Тивдия VI	XVIII-XIX вв.
150	Стоянка Тухталампи I	VII-VI тыс. до н.э.
151	Углежогная куча Красная Речка I	XVII-XIX вв.
152	Группа углежогных ям и куч Юркостров I	XVII-XIX вв.
153	Углежогная куча Юркостров II	XVII-XIX вв.
154	Железоделательная мастерская Пялозеро I	XV - XIX вв.
155	Углежогная куча Коткалампи I	XVII-XIX вв.
156	Группа углежогных куч Кондимяги I	XVII-XIX вв.
157	Углежогная куча Нива II	XVII-XIX вв.
158	Углежогная яма Кучинбор I	XVII-XIX вв.
159	Группа углежогных ям Евхоя I	XVII-XIX вв.
160	Углежогная яма Евхоя II	XVII-XIX вв.
161	Группа углежогных ям и куч Евхоя III	XVII-XIX вв.
162	Группа углежогных ям и куч Евхоя IV	XVII-XIX вв.
163	Углежогная яма Евхоя V	XVII-XIX вв.
164	Группа углежогных ям Евхоя VI	XVII-XIX вв.
165	Углежогная яма Евхоя VII	XVII-XIX вв.
166	Углежогная яма Евхоя VIII	XVII-XIX вв.

167	Углежогная яма Евхоя IX	XVII-XIX вв.
168	Группа углежогных ям и куч Евхоя X	XVII-XIX вв.
169	Группа углежогных ям и куч Евхоя XI	XVII – XIX вв.
170	Группа углежогных ям и куч Уссунa IV	XVII-XIX вв.
171	Группа углежогных ям и куч Уссунa V	XVII-XIX вв.
172	Углежогная куча Уссунa VI	XVII-XIX вв.
173	Группа углежогных ям и куч Уссунa VII	XVII-XIX вв.
174	Углежогная куча Уссунa VIII	XVII-XIX вв.
175	Углежогная куча Уссунa IX	XVII-XIX вв.
176	Углежогная яма Уссунa X	XVII-XIX вв.
177	Углежогная куча Тивдия VII	XVII-XIX вв.
178	Группа углежогных ям Тивдия VIII	XVII-XIX вв.
179	Группа углежогных ям и куч Юркостров I	XVII-XIX вв.
180	Углежогная куча Юркостров II	XVII-XIX вв.
181	Группа углежогных ям и куч Юркостров III	XVII-XIX вв.
182	Каменоломня Западное Кончезеро I	VIII-II тыс. до н.э.
183	Углежогная куча Вороново I	XVII-XIX вв.
184	Углежогная куча Вороново II	XVII-XIX вв.
185	Углежогная куча Вороново III	XVII-XIX вв.
186	Углежогная куча Вороново IV	XVII-XIX вв.
187	Углежогная куча Вороново V	XVII-XIX вв.
188	Углежогная куча Вороново VI	XVII-XIX вв.
189	Углежогная куча Вороново VII	XVII-XIX вв.
190	Углежогная куча Вороново VIII	XVII-XIX вв.
191	Культурный слой под объектом культурного наследия Успенская церковь (деревянная), 1774 г.	XVI–XIX вв.

### 11.3. Результаты археологического обследования территории земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт - Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия.

Археологические разведки (п.9.2. настоящего Акта экспертизы) осуществлялись на основании разрешения (Открытого листа) № 1211-2023 от 18.05.2023 г., выданного на имя кандидата исторических наук Тарасова Алексея Юрьевича.

**Методика разведочных работ.** Методика полевых археологических исследований была установлена с учетом полученных в ходе библиографических и картографических изысканий данных, в том числе по оценке вероятности обнаружения археологических памятников на обследуемой территории.

Количество шурфов, места их расположения были определены предварительно после изучения данных картографии. Территория проектируемого объекта и прилегающие к нему участки первоначально осматривались визуально с целью выявления признаков древних искусственных сооружений. Все различимые искусственные объекты (котлованы, земляные насыпи и т.п.) осматривались с целью определения их предназначения и возраста. На водораздельных участках, удаленных от берега водоемов, велся поиск углежогных, смолокурных ям и куч, древних валунных кладок, фундаментов, впадин от могильных ям, впадин от ям для ловли крупных копытных животных и т.п. Одновременно проводился поиск древних артефактов в местах обнажений грунта – на участках поверхности, подвергнутых воздействию тяжелой землеройной и гусеничной техники, вдоль противопожарных канав, дорог, ям у корневых вывертов и т.п.

На участках, перспективных для обнаружения древних стоянок и селищ, закладывались шурфы (1 кв. м) выполнялись зачистки обнажений грунта (1 м). Шурфы и зачистки закладывались с привязкой их на карту, с фиксацией в системе GPS, с описанием, наблюдениями, фотофиксацией. В соответствии с требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32, п. 3.20, предусматривающими при обследовании линейных объектов закладку шурфов из расчёта не менее одного шурфа на 1 км, всего сделаны 4 разведочных шурфа (1 кв. м) и 2 зачистки (1 м). Шурфы закладывались с привязкой их на карту, с фиксацией в системе GPS, с описанием, наблюдениями, фотофиксацией. Разборка шурфов осуществлялась до исчерпания культурного слоя (при его наличии) либо в соответствии с выраженными литологическими горизонтами.

Проведена фотофиксация мест закладки шурфов и зачисток. Проводилась контрольная прокопка грунта во всех шурфах, с зачисткой одной из стенок шурфа на глубину контрольного прокопа, за исключением тех случаев, когда контрольная прокопка была невозможна. Все шурфы после завершения разведочных работ были засыпаны, проведена фотофиксация засыпанных шурфов. В ходе проведенного обследования была проведена фотофиксация всех выполненных в ходе разведки зачисток. Современные предметы, не представляющие историко-культурной ценности, оставлялись на месте производства работ.

Метод определения координат заложенных шурфов: на основе замеров, произведённых портативным GPS-навигатором Garmin GPS Map 64, погрешность/отклонение значений  $\pm 3$  м. Координаты шурфов представлены в отчете во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84). Для разборки культурного слоя в шурфах были использованы совки и лопаты.

### ***Описание археологического обследования.***

Трасса была осмотрена на всей протяжённости в ходе натурного археологического обследования (рис. 16-28).

Для трассы в целом характерен равнинный рельеф, без крупных всхолмлений и резких подъёмов и спусков. Абсолютные отметки колеблются между ок. 40 и ок. 60 м абсолютной высоты, наибольшие значения характерны для центральной части, наименьшие – для её южной оконечности. Территория за пределами асфальтового полотна покрыта смешанным лесом, вблизи съездов имеются луговые участки. Южная, наиболее низкая, оконечность землеотвода заболочена. На поверхности часто встречаются валуны, имеющие относительно некрупные размеры. Грунты преимущественно песчаные.

Несмотря на расположение трассы в зоне прохождения древних береговых линий Онежского озера, выраженные прибрежные формы рельефа не встречены. Чёткие уступы древних террас визуалью не прослеживаются, повышение и понижение высот плавное. Береговые валы отсутствуют. Можно отметить, что завершение заболоченной территории в южной части трассы совпадает с минимальным уровнем древней береговой линии Онежского озера в атлантический период.

Обнажения грунта в пределах полосы отвода встречаются редко, и отмечены только в виде неглубоких промоин на обочинах дороги по краям дорожных откосов. При их осмотре какие-либо артефакты не встречены, признаки наличия культурного слоя не выявлены. Визуально различимые в рельефе археологические объекты не обнаружены.

Локальные земляные работы производились на ровных приподнятых площадках вблизи прохождения древних береговых уровней Онежского озера. Всего в ходе обследования сделаны 4 разведочных шурфа и 3 зачистки. Координаты шурфов и зачисток (в системе WGS-84) приведены в таблице в конце описания локальных земляных работ. Номера шурфов и зачисток в таблице соответствуют нумерации в приведённом ниже описании. Координаты зондажей также приводятся в отдельной таблице.

*Шурф №1* заложен в южной части исследуемого объекта, на ровном, задернованном возвышенном участке, заросшем лиственным лесом и кустарником, примерно в 2400 м от Онежского озера, Каштомозера, р. Суны, по правую сторону федеральной трассы Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург – Мурманск) (рис. 29-33). Стратиграфия: 1) дёрн (4–10 см); 2) темно-серый гумусированный песок с галькой и валунами (10–18 см); 3) линзы серого подзола (1–12 см); 4) темно-коричневый песок с галькой и валунами (8–15 см); 5) подстилающий горизонт – светлый серо-коричневый песок с галькой и валунами. Глубина шурфа составила 46 см. В шурфе отсутствуют признаки наличия древнего культурного слоя. Артефакты не выявлены.

*Шурф №2* заложен в южной части исследуемого объекта, на ровном, задернованном возвышенном участке, примыкающему к смешанному лесу, примерно в 2500 м от Онежского озера, Каштомозера, р. Суны, по левую сторону федеральной трассы Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург – Мурманск) (рис. 34-38). Стратиграфия: 1) дёрн (2–7 см); 2) темно-серый гумусированный песок с галькой (10–22 см); 3) темно-коричневый песок с галькой и валунами (16–30 см); 4) подстилающий горизонт – светло-серый песок с галькой и валунами. Глубина шурфа составила 67 см. В шурфе отсутствуют признаки наличия древнего культурного слоя. Артефакты не выявлены.

*Зачистка №3* заложена на краю задернованной ямы прямоугольной формы с отвесными стенками, в южной части исследуемого объекта, примерно в 2500 м от Онежского озера, Каштомозера, р. Суны, по левую сторону федеральной трассы Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург – Мурманск); преобладает смешанный лес (рис. 39-41). Стратиграфия: 1) дёрн (8–17 см); 2) темный гумусированный серо-коричневый песок с галькой и валунами (36–55 см); 3) линзы серого подзола (2–6 см); 4) светло-коричневый песок с галькой и валунами (5–12 см); 5) подстилающий горизонт – светло-серый песок с галькой. Глубина зачистки составила 90 см. Признаки наличия древнего культурного слоя отсутствуют, артефакты не выявлены.

*Шурф №4* заложен в центральной части исследуемого объекта, на ровном, задернованном возвышенном участке, заросшем смешанным лесом, примерно в 1300 м от Онежского озера, по левую сторону трассы Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург – Мурманск) (рис. 42-46). Стратиграфия: 1) дёрн (3–10 см); 2) серый подзол (6–14 см); 3) темно-коричневый песок с галькой, гравием и валунами (18–28 см); 4) подстилающий горизонт – светло-коричневый песок с галькой и крупной галькой. Глубина шурфа составила 51 см. В шурфе отсутствуют признаки наличия древнего культурного слоя. Артефакты не выявлены.

*Зачистка №5* заложена на краю задернованной ямы прямоугольной формы с отвесными стенками, в северной части исследуемого объекта, примерно в 800 м от Онежского озера, по правую сторону федеральной трассы Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург – Мурманск); преобладает лиственный лес и кустарник (рис. 47-50). Стратиграфия: 1) дёрн (16–25 см); 2) серый подзол (2–8 см); 3) светло-коричневый песок с галькой (7–23 см); 4) погребенный слой с остатками древесины (4–16 см); 5) желтый песок с галькой (3–12 см); 6) темно-серый песок с галькой (10–22 см); 7) погребенный серый подзол (8–40 см); 8) коричневый песок с галькой (8–15 см); 9) подстилающий горизонт – светло-серый песок с галькой. Глубина зачистки составила 122 см. В слое дерна обнаружен осколок современного стекла. Признаки наличия древнего культурного слоя отсутствуют, артефакты не выявлены.

*Шурф №6* заложен в северной части исследуемого объекта, на ровном, задернованном возвышенном участке, заросшем преимущественно хвойным лесом, примерно в 600 м от Онежского озера, по левую сторону трассы Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург – Мурманск) (рис. 51-55). Стратиграфия: 1) дёрн (6–23 см); 2) темно-серый гумусированный песок с галькой и валунами (4–23 см); 3) серый подзол (6–12 см); 4) подстилающий горизонт – серая супесь с галькой и валунами. Глубина шурфа составила 56 см. В шурфе отсутствуют признаки наличия древнего культурного слоя. Артефакты не выявлены.

Таблица координат шурфов и зачисток

№	N	E
1	62°8.187	34°14.632
2	62°8.343	34°14.466
3	62°8.429	34°14.458
4	62°8.869	34°14.292
5	62°9.786	34°13.534
6	62°10.337	34°13.059

Таким образом, в заложенных шурфах и зачистках археологический культурный слой не фиксируется, находки, имеющие историко-культурную ценность (археологические предметы), не обнаружены.

Выраженные в рельефе или руинированные археологические объекты на территории обследованного земельного участка также не выявлены.

В результате проведенной разведки было заложено достаточное количество шурфов для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия.

## **12. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:**

### **12.1. Документы и материалы:**

1. Федеральный закон Российской Федерации от 25 июня 2002г. N 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009г. №569 «Положение о государственной историко-культурной экспертизе».
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 г. № 569 "О внесении изменений в Положение о государственной историко- культурной экспертизе".
4. Положение «О порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации», утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2015 г. № 127 «Об утверждении правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия».
6. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012г. № 12-01-39/05-АБ (Методика).
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 г. № 353 (ред. от 09.04.2022) «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году».

### **12.2. Список литературы и архивных источников:**

#### **Литература:**

1. Археологические памятники Карелии: Каталог. Петрозаводск, 2007. 200 с.
2. Брюсов А.Я. История древней Карелии. М., 1940.
3. Василевский А.П. Очерк по истории металлургии Олонецкого края. Петрозаводск, 1949.
4. Геология Карелии. Л.: Наука, 1987. 231 с.
5. Девятова Э. И. Природная среда и ее изменение в голоцене (побережье севера и центра Онежского озера). Петрозаводск, 1986. 109 с.



6. Девятова Э.И. Палеогеография и освоение человеком Карелии // Поселения древней Карелии. Петрозаводск, 1988. С. 7–18.
7. Демидов И.Н., Колканен А.М., Лаврова Н.Б., Мельников И.В., Герман К.Э. Палеоэкологические условия в голоцене и освоение древним человеком побережья залива Вожмариха на юге Заонежского полуострова // Кижский вестник. Вып. 6. Петрозаводск, 2001. С. 221–240.
8. Демидов И.Н., Лаврова Н.Б., Шелехова Т.С., Мельников И.В. Герман К.Э. Природные условия в каменном веке и в эпоху раннего металла в районе залива Вожмариха Онежского озера // Тверской археологический сборник. Вып. 6. Т. 1. Тверь, 2006. С. 136–143.
9. Демидов И.Н., Шелехова Т.С. Диатомиты Карелии (особенности формирования, распространения, перспективы использования). Петрозаводск, 2006. 89 с.
10. Елина Г. И., Филимонова Л. В. Этапы развития растительности и климата в восточном Заонежье в позднеледниковье – голоцене // Острова Кижского архипелага. Биогеографическая характеристика / Труды Карельского научного центра РАН. Серия «Биогеография Карелии». Вып. 1. Петрозаводск, 1999. С. 21–27.
11. Журавлев А.П. Пегрема (поселения эпохи энеолита). Петрозаводск, 1991. 205 с.
12. Косменко М.Г. Двуслойное поселение в устье реки Суны // Средневековые поселения Карелии и Приладожья. Петрозаводск, 1978. С. 136–157.
13. Косменко М.Г. Многослойные поселения южной Карелии. Петрозаводск, 1992. 224 с.
14. Кочкуркина С.И. Памятники Юго-Восточного Приладожья и Прионежья. Петрозаводск, 1989. 348 с.
15. Мельников И.В., Герман К.Э. Древние поселения южного Заонежья (мезолит — энеолит). Петрозаводск, 2013. 409 с.
16. Песонен П.Э. Отчет о работе Медвежьегорского отряда Карельской археологической экспедиции за 1978 год // Архив КарНЦ РАН. Петрозаводск, 1979.
17. Песонен П.Э. Мезолитическое поселение Суна XIII // Поселения каменного века и раннего металла в Карелии. Петрозаводск, 1982. С. 31–51.
18. Песонен П.Э. Стоянка-мастерская в низовье р. Суны // Археологические памятники бассейна Онежского озера. Петрозаводск, 1984. С. 78–119.
19. Савватеев Ю.А. Отчет о работе Онежско-Беломорского отряда Карельской археологической экспедиции за 1975 год // Архив КарНЦ РАН. Петрозаводск, 1975.
20. Савватеев Ю.А. Отчет о работе Онежско-Беломорского отряда Карельской археологической экспедиции за 1978 год // Архив КарНЦ РАН. Петрозаводск, 1980.
21. Спиридонов А.М. Толвуйская земская изба XVIII – середины XIX вв. // Вестник КГКМ. Петрозаводск, 1995. Вып. 3. С. 152–174.
22. Суббето Д.А., Зобков М.Б., Потахин М.С., Тарасов А.Ю. Палеорекострукции Онежского озера в позднеледниковье геоинформационными методами. Реконструкции Онежского озера в голоцене. 2016. URL: <http://arcg.is/0Kyr9a>
23. Шахнович М.М., Чайкина Л.Г. Раннеэнеолитическая стоянка Суна XV // Вестник КГКМ. Вып. 1. 1993. С. 25–38.

**Интернет-ресурсы:**

24. Онлайн архив карт публичного доступа «Это место» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru><http://etomesto.ru>
25. Официальный сайт Кондопожского муниципального района Республики Карелия [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://amsu.kondopoga.ru>
26. Официальный сайт Республиканского центра по государственной охране объектов культурного наследия [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://monuments.karelia.ru>
27. Писцовые книги Обонежской Пятины: 1496 и 1563 гг. / АН СССР Археогр. комис. Изд-во Акад. наук СССР, 1930. IV, 268, (Мат. по истории народов СССР, Вып. 1, Материалы по

истории Карел. АССР). [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://elibrary.karelia.ru/page2010.php?book=13459&page=144>

### 13. Обоснование выводов экспертизы:

Археологическое обследование земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия проведено на основании необходимого объема исходно-разрешительной документации с учетом требований нормативных документов и государственных стандартов, в соответствии с требованиями методики ведения археологических разведок и описания полученных результатов, изложенной в Положении о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации, утвержденном постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

В итоге проведенной археологической разведки, объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия в границах земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия, не обнаружены.

Таким образом, в границах земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия, объекты культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, отсутствуют.

### 14. Вывод экспертизы:

На основании проведенной историко-культурной экспертизы экспертом сделан вывод о **возможности (положительное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных и хозяйственных работ в границах территории земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия,** подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, **ввиду отсутствия** объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

### 15. Перечень приложений к заключению экспертизы:

1. Копия Письма Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия № 442/2-18/УОКН-и от 19.10.2022 г.
2. Координаты поворотных точек территории обследования 2021 г. в зоне размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия (МСК-10, зона 1)
3. Альбом иллюстраций по археологическому обследованию земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -

Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия (включающий схему и фотофиксацию земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия).

4. Копия Открытого листа № 1211-2023 от 18.05.2023 г.

**16. Дата оформления заключения экспертизы**

17 июля 2023 г.

Государственный эксперт

Тарасов А.Ю.



Российская Федерация  
Республика Карелия

**УПРАВЛЕНИЕ  
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

ул. Свердлова, д. 8, г. Петрозаводск,  
Республика Карелия, 185035  
okn@legacy.gov10.ru  
Тел: (814-2) 59-58-49  
ОГРН 1171001004570  
ИНН/КПП 1001325596/100101001

ООО «ПИИ «СЕВЕРНАЯ  
МАГИСТРАЛЬ»

192029, г. Санкт-Петербург  
Большой Смоленский пр., д. 2,  
лит. А, пом. 9Н, комн. №19

[nordmspb@yandex.ru](mailto:nordmspb@yandex.ru)

от 30.08.2023 № 2724 /11-12/УОКН-и

на № 01-315/23 от 02.08.2023 г.

Управление по охране объектов культурного наследия Республики Карелия (далее – Управление) рассмотрело представленный Акт государственной историко-культурной экспертизы земель, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в отношении земельного участка для размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия, подготовленный аттестованным экспертом А.Ю. Тарасовым.

В результате экспертизы земельного участка, отводимого для объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р -21 «Кола» Санкт -Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» в Кондопожском районе Республики Карелия, аттестованным экспертом А.Ю. Тарасовым сделан вывод о возможности (положительное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных и иных работ на данной территории.

Информируем, что по итогам рассмотрения у Управления нет оснований для несогласия с выводами, представленными в Акте ГИКЭ.

Вышеуказанные работы могут осуществляться без ограничений ввиду отсутствия объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, а также объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, в том числе археологического.

Одновременно сообщаем, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002г №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории

и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течении трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте.

Начальник Управления



В.К. Гуртова





# РУССКИЙ ЛЕСНОЙ АЛЬЯНС

Исх. № 101 от «20» март 2022 г.

На № от « » 2022 г.

ООО «ПромОборудование»

Директору М.Н. Иванову

ООО «Русский Лесной Альянс» рассмотрев Ваш запрос № 13/2/02-23 от 13.02.2023 года сообщает, что не возражает против образования земельных участка в части кварталов 117,103,102,149 Березовского лесничества по материалам лесоустройства Кондопожского лесничества, а также части кварталов 46-47,57-58,67,77-79 Пряжинского участкового лесничества Пряжинского лесничества для капитального ремонта автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга-граница с Королевством Норвегия на участке км 389- км 398, км 473- км 481, км 465- км 471 .

Директор

С.В. Савицкий

Исп.: А. В. Журавлев  
Начальник лесного отдела  
Тел.: 8 (8142) 57-16-14 доб. 216

Юридический адрес: 186120, Республика Карелия, пгт. Пряжа, ул. Советская, д. 61, пом.12  
Фактический (почтовый) адрес: 185013, г. Петрозаводск, проезд Автолюбителей, д. 14  
тел.: 8 (8142) 57-16-14, факс: 8 (8142) 57-88-82; e-mail: office.rwa@gmail.com  
ИНН 1001153530, КПП 102101001, ОКПО 70907150, р/с 40702810403000436318  
в филиале «Северная столица» АО «Райффайзенбанк» в г. Санкт-Петербурге  
к/с 30101810100000000723 БИК 044030723

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**



**РОСАВТОДОР  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
МАГИСТРАЛИ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МУРМАНСК  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ Упрдор «Кола»)  
ИНН 1001117010 КПП 100101001**

ул. Антикайнена, 1-А, Петрозаводск, РК, 185035  
Телефон: (8142) 44-44-88, факс: (8142) 44-44-89  
E-mail: info@fad.karelia.ru,  
https://kola.rosavtodor.gov.ru/

Генеральному директору

ООО «ПИИ Северная Магистраль»  
И.В.Былинину

192029 г. Санкт-Петербург,  
Большой Смоленский пр.  
д. 2, лит. А, пом. 9Н, ком. № 19

e-mail:nordmspb@yandex.ru

10.04.2023 № И-1881  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О переустройстве ЛЭП

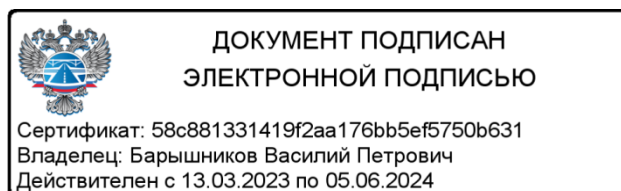
Уважаемый Игорь Владимирович!

На Ваш запрос № 01-080/23 от 17.03.2023, ФКУ Упрдор «Кола» сообщает, что между ФКУ Упрдор «Кола» и ООО «Сунский карьер» заключен договор № 176 от 01.10.2007 на инженерно-техническое сопровождение работ, связанных с пересечением ЛЭП-6кВ (воздушно-кабельной линии) автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» на км 468+970.

В соответствии с п. 2.1.5 указанного договора, ООО «Сунский карьер» обязуется осуществлять за свой счет снос или перенос объекта в полосе отвода и придорожной полосе, если эти сооружения создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги при ее реконструкции. Также, в технических требованиях и условиях (ТТиУ) № И-866 от 28.04.2010 предусматривается порядок переноса коммуникаций.

Письмом № И-1708 от 31.03.2023 ФКУ Упрдор «Кола» сообщило ООО «Сунский карьер» о планах капитального ремонта автомобильной дороги Р-21 «Кола» на участке км 465 - км 471 и о необходимости получения технических требований и условий на переустройство ВЛ-6КВ на км 468+970 автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» в связи с капитальным ремонтом участка автомобильной дороги.

- Приложение: 1. Письмо № И-1708 от 31.03.2023 на 2 л. в 1 экз.  
2. Копия договора № 176 от 01.10.2007 на 4 л. в 1 экз.  
3. Копия ТТиУ № 866 от 28.04.2010 на 2 л. в 1 экз.



Главный инженер

В.П. Барышников

Л.Л. Нечаева  
Тел: +7(8142) 44-44-87



**РОСАВТОДОР  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
МАГИСТРАЛИ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МУРМАНСК  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ Упрдор «Кола»)  
ИНН 1001117010 КПП 100101001**

ул. Антикайнена, 1-А, Петрозаводск, РК, 185035  
Телефон: (8142) 44-44-88, факс: (8142) 44-44-89  
E-mail: [info@fad.karelia.ru](mailto:info@fad.karelia.ru), <https://kola.rosavtodor.gov.ru/>

31.03.2023 № И-1708

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Управляющему директору

ООО «Сунский карьер»

Болотову С.В.

185014, Республика Карелия, г.  
Петрозаводск, ул. Попова, д. 13,  
помещение 2

e-mail: [info@sunskiy.com](mailto:info@sunskiy.com)

Переустройство ВЛ в связи с капитальным  
ремонтom участка автодороги

**Уважаемый Сергей Васильевич!**

В соответствии с государственным контрактом № 97/ПИР/22 от 17.05.2022, ООО «ПИИ Северная Магистраль» разрабатывает проектную документацию по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия».

Согласно письму ООО «ПИИ Северная Магистраль» № 01-080/23 от 17.03.2023 объект проектирования на км 496 пересекает существующую ВЛ-6КВ, принадлежащую ООО «Сунский карьер». Опоры указанной ВЛ-6КВ необходимо переустроить в связи с их расположением в проектируемых откосах объекта.

Между ФКУ Упрдор «Кола» и ООО «Сунский карьер» заключен договор № 176 от 01.10.2007 на инженерно-техническое сопровождение работ, связанных с пересечением ЛЭП-6кВ (воздушно-кабельной линии) автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» на км 468+970.

В соответствии с п. 2.1.5 договора, ООО «Сунский карьер» обязуется осуществлять за свой счет снос или перенос ВЛ-6КВ в полосе отвода и придорожной полосе, если эти сооружения создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола», при ее реконструкции.

Также, в технических требованиях и условиях (ТТиУ) № И-866 от 28.04.2010 предусматривается порядок переноса коммуникаций в случае реконструкции дороги.

В соответствии со ст.19 Федерального Закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Вам необходимо обратиться в ФКУ Упрдор «Кола» за получением технических

требований и условий на переустройство ВЛ-6КВ в связи с капитальным ремонтом участка автомобильной дороги.

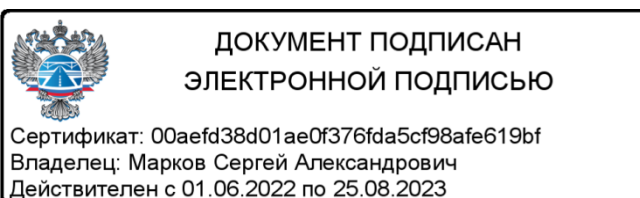
По вопросу увязки проектных решений в части переустройства коммуникаций, Вам необходимо обратиться в ООО «ПИИ Северная Магистраль», 192029 г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский пр. д. 2, лит. А, пом. 9Н, ком. № 19, контактные телефоны: 8-921-362-01-95, 8 (812) 648-21-95.

Приложение: 1. Письмо № 01-080/23 на 1 л. в 1 экз.

2. План ПИР на 1 л. в 1 экз.

3. Копия договора № 176 на 4 л. в 1 экз.

4. Копия ТТиУ № 866 на 2 л. в 1 экз.



И.о. начальника Управления

С.А. Марков



*ИЗ. Журнал, 10.08.07**112*

1  
**ДОГОВОР** 176

на инженерно-техническое сопровождение работ, связанных с пересечением ЛЭП – 6 кВ (воздушно-кабельной линии) автомобильной дороги федерального значения М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») на км 468+970 м

г. Петрозаводск

«01» октября 2007г.

Федеральное государственное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства», именуемое в дальнейшем «Орган управления», в лице начальника Управления Васькова Валентина Алексеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и ООО «Сунский карьер», именуемое в дальнейшем «Владелец объекта», в лице Директора Бочкарева Игоря Юзefовича, действующего на основании Устава общества, с другой стороны (далее Стороны), заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора.

Орган управления согласовывает размещение ЛЭП - 6 кВ (далее Объект) с пересечением автомобильной дороги федерального значения М-18 «Кола» на км 468+970 м, на срок действия настоящего Договора и осуществляет инженерно-техническое сопровождение работ, связанных с размещением Объекта.

Инженерно-техническое сопровождение работ включает в себя разработку и выдачу технических условий, рассмотрение и экспертизу проектно-сметной документации, выезд на место, контроль за выполнением выданных технических условий, внесение изменений в паспорт автодороги и в др. учетную документацию.

Владелец объекта оплачивает услуги оказанные Органом управления в рамках настоящего Договора и осуществляет размещение Объекта с пересечением автомобильной дороги федерального значения М-18 «Кола» на км 468+970 м в строгом соответствии с выданными Органом управления техническими условиями и за свой счет.

### 2. Обязанности и права сторон.

#### 2.1. Владелец объекта обязан:

2.1.1. Получить в Органе управления технические условия на (размещение) пересечение Объектом автомобильной дороги федерального значения М-18 «Кола» на км 468+970 м. Согласовать с Органом управления проектную документацию на размещение Объекта в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги федерального значения М-18 «Кола».

2.1.2. Обеспечить соблюдение технических условий по размещению Объекта, установленных Органом управления.

2.1.3. Обеспечить строительство, обустройство, содержание и ремонт Объекта за счет средств Владельца Объекта. В случае необходимости заключить договор на строительство, содержание и ремонт Объекта со специализированной организацией, имеющей лицензию на производство соответствующих видов работ.

2.1.4. Оформить в установленном порядке сдачу законченного строительством Объекта.

2.1.5. Осуществлять за свой счет снос или перенос Объекта в полосе отвода и придорожной полосе, если эти сооружения создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги федерального значения М-18 «Кола» при ее реконструкции и будут ухудшать условия движения по ней.

2.1.6. Не ухудшать условия безопасности движения транспорта по автомобильной дороге федерального значения М-18 «Кола», соблюдать требования экологической безопасности при размещении и функционировании Объекта.



2.1.7. По представлению Органа управления устранять выявленные им недостатки в установленный предписанием срок.

2.1.8. При выполнении работ по размещению Объекта не занимать дополнительную территорию, не предусмотренную проектно-сметной документацией, утвержденной в установленном порядке по согласованию с Органом управления.

2.1.9. Возмещать ущерб, нанесенный автомобильной дороге федерального значения М-18 «Кола» при размещении и функционировании Объекта.

2.1.10. Компенсировать затраты, связанные с переносом Объекта в полосе отвода и придорожной полосе, при реконструкции автомобильной дороги, а также со сносом (ликвидацией) либо переносом самовольно размещенных объектов, не предусмотренных проектной документацией на Объект, согласованной с Органом управления.

2.1.11. Обеспечить работу представителя Органа управления по приемке Объекта.

2.1.12. Своевременно, в соответствии с пунктом 3.1 настоящего Договора внести плату.

## **2.2. Орган управления обязан:**

2.2.1. Уведомить Владельца Объекта об особом режиме использования придорожной полосы федеральной автомобильной дороги М-18 «Кола».

2.2.2. Предоставить Владельцу объекта технические условия на (размещение) пересечение Объектом дороги и последующее его функционирование.

2.2.3. Принимать меры к устранению Владельцем объекта недостатков, связанных с несоблюдением технических условий и требований по размещению и функционированию Объекта.

2.2.4. Информировать Владельца объекта о проведении ремонта или реконструкции автомобильной дороги М-18 «Кола».

2.2.5. Осуществлять технический надзор за соблюдением Владельцем Объекта технических условий в процессе строительства (реконструкции) и эксплуатации Объекта.

2.2.6. Предоставить счет-фактуру и акт выполненных работ в срок не позднее 5-ти рабочих дней с момента оказания услуг.

## **2.3. Владелец Объекта вправе:**

2.3.1. Разместить Объект в границах, определяемых проектно-сметной документацией, согласованной в установленном порядке с Органом управления.

2.3.2. Получать информацию о планах ремонта и реконструкции автомобильной дороги федерального значения М-18 «Кола» на участках размещения Объекта.

2.3.3. Обжаловать действия Органа управления в вышестоящих инстанциях или суде.

## **2.4. Орган управления вправе:**

2.4.1. Устанавливать и выдавать на размещение Объекта необходимые технические условия, в соответствии с положениями настоящего Договора, а также устанавливать ограничения на условия производства работ по пересечению и размещению Объекта, требующих занятия проезжей части или влияющих на нормальное функционирование автомобильной дороги федерального значения М-18 «Кола».

2.4.2. Контролировать соответствие размещения Объекта требованиям проектной документации и технических условий, соблюдение требований норм и правил безопасности дорожного движения, правил пользования и охраны автомобильных дорог, правил использования придорожной полосы федеральной автомобильной дороги общего пользования.

2.4.3. Иметь свободный доступ к Объекту для осуществления контроля за выполнением Владельцем Объекта условий Договора.

2.4.4. Осуществлять приемку завершеного строительством Объекта.

2.4.5. Давать предписания Владельцу Объекта, в том числе об устранении в установленные сроки нарушений, связанных с особым режимом использования земель в пределах полосы отвода и придорожной полосы.

2.4.6. Вносить по согласованию с Владельцем Объекта в Договор необходимые изменения и уточнения в случае изменения действующего законодательства и

нормативных актов, которые оформляются в установленном порядке дополнительными соглашениями.

### **3. Стоимость и порядок расчетов:**

3.1. Стоимость работ, выполняемых Органом управления, в рамках настоящего Договора составляет 13472,83 рублей (тринадцать тысяч четыреста семьдесят два рубля восемьдесят три копейки), в том числе НДС 2055,18 рублей. Оплата по настоящему договору осуществляется Владелцем объекта один раз. Орган Управления не выставляет других счетов по настоящему договору на весь срок его действия. При продлении срока действия Договора стоимость работ, выполняемых Органом управления, определяется Дополнительным соглашением к настоящему Договору.

3.2. Согласно настоящему Договору Владелец объекта в двадцатидневный срок с момента выставления Органом управления счета перечисляет на расчетный счет **Органа Управления в Управлении федерального казначейства по РК** денежные средства в размере указанном в п. 3.1., с обязательным указанием в графе «Назначение платежа» - «Прочие доходы Федерального бюджета от оказания платных услуг и компенсации затрат государства, п.1 Средства от оказания платных услуг, предоставляемых государственными учреждениями дорожного хозяйства, находящимися в ведении Федерального дорожного агентства, от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности За инженерно-техническое сопровождение работ по размещению коммуникаций». Код КБК 10830201010011000130 и ОКАТО 86401000000 проставлять в назначенных графах платежного поручения.

### **4. Ответственность сторон:**

4.1. Нарушение Договора одной из Сторон путем неисполнения, или ненадлежащего исполнения своих обязательств по Договору влечет за собой возложение на эту Сторону обязанности возместить другой Стороне причиненный ущерб в установленном законом порядке.

4.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.3. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное причинами, которые нельзя предвидеть или предотвратить.

4.4. Если Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не известит другую Сторону о наступлении указанных обстоятельств в трехдневный срок, такая Сторона несет ответственность за нарушение своих обязательств в соответствии с настоящим Договором.

4.5. За несвоевременное перечисление денежных средств, указанных в пункте 3.1. настоящего Договора, Владелец объекта уплачивает неустойку за каждый день просрочки в размере 0,5 % от суммы платежей за истекший расчетный период, причем полученные по Договору в дальнейшем денежные средства направляются в первоочередном порядке на погашение неустойки. Уплата неустойки не освобождает от обязанности произвести предусмотренный Договором платеж.

4.6. Днем выполнения Владелцем объекта условий оплаты по настоящему договору считается день перечисления им денежных средств, указанных в п.3.1. на счет Управления (дата платежного поручения).

### **5. Срок действия Договора:**

5.1. Срок действия Договора - до исполнения сторонами своих обязательств.

### **6. Прочие условия:**

6.1. Досрочное расторжение настоящего Договора производится лишь по основаниям и в порядке, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации и настоящим договором. Орган управления имеет право расторгнуть договор в одностороннем порядке, предупредив об этом Владельца объекта за один месяц, при нарушении им условий настоящего договора, либо при возникновении обстоятельств, при которых размещение Объектов становится невозможным.

6.2. Стоимость работ, уплаченная Владелльцем объекта по настоящему Договору, не возвращается в случае:

- досрочного расторжения Договора;
- изменения планов у Владелльца объекта по размещению Объекта;
- отказа Владелльца объекта от размещения Объекта.

6.3. Договор подлежит расторжению либо приостановлению в случае проведения Управлением дороги работ по ремонту или реконструкции федеральной автомобильной дороги, в результате которых доступ к Объекту невозможен, либо размещение Объекта, препятствует проведению указанных работ.

6.4. Споры, возникающие при реализации настоящего Договора, разрешаются Сторонами путем переговоров. В случае не достижения согласия заинтересованная Сторона руководствуется нормами действующего гражданского законодательства Российской Федерации.

6.5. Во всем, что не урегулировано настоящим Договором, Стороны будут руководствоваться нормами действующего гражданского законодательства Российской Федерации.

6.6. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, и вступает в силу после его подписания Сторонами.

#### Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

##### «Орган управления»

**ФГУ «Управление автомобильной дороги  
Санкт-Петербург – Мурманск  
Федерального дорожного агентства»**

Адрес: 185035, г. Петрозаводск, ул.  
Антикайна, 1А ФГУ «Управление  
автомобильной магистрали Санкт-Петербург  
– Мурманск Федерального дорожного  
агентства» р/счет: ИНН 1001041918  
Управление федерального казначейства по  
Республике Карелия, (ИНН 1001117010 ФГУ  
«Управление автомобильной магистрали  
Санкт-Петербург – Мурманск Федерального  
дорожного агентства» л/счет 06108414040),  
БИК 048602001, ГРКЦ НБ Респ. Карелия  
Банка России г. Петрозаводск №  
40503810400001000279

Телефон: (814-2) 78-11-15, 76-57-21

Телефакс: 76-56-15, 76-57-21

SAMPO RU



##### «Владелец объекта»

**ООО «Сунский карьер»**

Адрес Юридический: 186206,  
Республика Карелия, Кондопожский  
район, с. Янишполе, ул. Новая 29

Адрес Почтовый: 185035, г.  
Петрозаводск, пр. Ленина, 18 Б  
ИНН 1003008176/КПП 100301001  
р/счет 40702810715000001026 в  
Петрозаводском филиале банка  
«Уралсиб» (ОАО) г. Петрозаводск  
кор.счет 30101810600000000819  
БИК 048602819

Телефон 76-57-12

Факс: 76-57-12



Ю. Бочкарев

*В. В. Бочкарев*

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ  
АГЕНТСТВО  
Федеральное государственное учреждение  
"УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МУРМАНСК  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО  
АГЕНТСТВА"  
(ФГУ Упрдор "КОЛА")  
ИНН 1001117010; КПП 100101001  
185035 г. Петрозаводск, ул. Антикайнена, 1-А  
телетайп 165228 SAMPO RU  
факс (8142) 76-56-15  
E-mail: kdfad@karelia.ru  
тел. (8142) 78-11-15, 76-57-21

Директору ООО «Энерголиния»

С.В. Титову

Управляющему директору  
ООО «Сунский Карьер»

Д.В. Соколову

28.04.2010 № 4-866/0

О согласовании пересечения ЛЭП – 6 кВ на  
км 468+970 а/д М-18 «Кола»

Учитывая сложные геологические условия грунтов, наличие вблизи автодороги кабеля связи «Северо-западного Телекома», а связи с этим и невозможность выполнить переход методом ГНБ, Управление считает возможным согласовывать рабочую документацию по размещению ЛЭП - 6 кВ с пересечением автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 «Кола» на км 468+970 м, воздушным способом, при выполнении ООО «Сунский карьер» следующих Технических условий:

1. Обеспечить на пересечении с автомобильной дорогой габарит (провис провода) не менее 7 метров, табл. 2.5.35 ПУЭ. При этом сообщаем, что в 2010 году начало проведения капитального ремонта автодороги на участке км 465 – км 479. Проектом предусматривается поднятие проектной линии на 0,25 м в точке предполагаемого пересечения линии ЛЭП с автодорогой. Следовательно, при проектировании пересечения, необходимо принять отметку оси дороги с учетом разработанного проекта, то есть к представленной вами отметке оси дороги необходимо прибавить 0,25 м.
2. Запроектировать пересечение с соблюдением требований СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» и ПЭУ «Правила устройства энергоустановок».
3. Опоры расположить на расстоянии не менее высоты опоры (17,1 м) от бровки земляного полотна - верхней границы откоса. При этом расстояние привести от опоры до ближайшей точки на бровке земляного полотна (привести перпендикуляр).
4. Разработать схему организации движения на период проведения строительно-монтажных работ и согласовать её в УГИББД МВД РК.
5. Произвести восстановительные работы поврежденных элементов федеральной автомобильной дороги за счет владельца коммуникаций силами дорожной организации, исключить нарушение продольного водоотвода вдоль дороги.



6. Размещение коммуникаций не должно требовать их переустройства в случае реконструкции федеральной автомобильной дороги.

7. Работы по пересечению федеральной автомобильной дороги производить в присутствии представителя ФГУ Упрдор «Кола» с уведомлением о начале работ за один день.

8. Все работы по приведению конструктивных элементов автодороги (земляное полотно, обочины) выполнить в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» и действующими нормативными документами.

9. В случае если коммуникации прокладываются или эксплуатируются с грубыми нарушениями настоящих Технических условий, ФГУ Упрдор «Кола» имеет право отозвать ранее выданное согласование на размещение коммуникаций до устранения заявителем, выявленных нарушений.

10. Перед началом работ по размещению ЛЭП – 6 кВ необходимо получить в ФГУ Упрдор "Кола" соответствующее разрешение на производство работ в пределах полосы отвода и придорожной полосы автодороги.


11. В случае реконструкции федеральной автомобильной дороги, изменений в действующем законодательстве, других форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой перенос коммуникаций, ФГУ Упрдор «Кола» не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу коммуникаций.

12. ФГУ Упрдор «Кола» осуществляет:

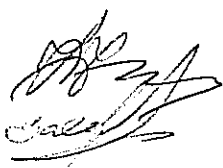
- обязательный технический контроль за размещением коммуникаций в полосе отвода и придорожной полосе, выполнением работ по пересечению федеральной автомобильной дороги и эксплуатацией;

- оперативный контроль за соблюдением заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение коммуникаций в полосе отвода и придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль за их исполнением.

Главный инженер

 Д. А. Гусев

исп. Захаров М.А. 76 94 21  
Беззаботин П.Б. 782397





Акционерное общество «Газпром газораспределение Петрозаводск»  
(АО «Газпром газораспределение Петрозаводск»)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора –

главный инженер

АО «Газпром газораспределение

Петрозаводск»

С.В. Петрушенков

« 09 » 01 2023г.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

на защиту существующей сети газораспределения объекта «Газопровод межпоселковый ГРС «Березовская» - ООО «Карельский гранит» - ООО «АСМК» - ОАО «Кондопожский хлебозавод» - ОАО «Кондопожский комбинат хлебопродуктов» - с. Янишполе Кондопожского района РК» при разработке проектной документации на «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471, Республика Карелия» с увеличением числа полос движения до 4.

**Заказчик: ФКУ Упрдор «Кола»**

1. Обеспечить сохранность газопровода и сооружений на нем (контрольных трубок, коверов, контрольно – измерительных пунктов);
2. При параллельном следовании действующего газопровода  $D_n=225\text{мм}$  высокого (до 0,6 МПа) давления и автомобильной дороги соблюсти требования СП 42-01-2002 с изменениями № 1, 2, 3, 4 (СП62.13330.2011\*), СП 42-101-2003, СП 42-102-2004, СП 42-103-2003, ГОСТами в области проектирования и строительства сетей газораспределения и иной нормативной, технической документации;
3. Проектирование выполнить силами организации, имеющей право проектирования сетей газораспределения (в случае если проектом будут предусматриваться какие-либо действия по защите действующего газопровода). Проект согласовать с АО «Газпром газораспределение Петрозаводск»;
4. Проектные и фактические отметки глубины заложения до верха трубы газопровода проектом принять не менее существующих;

5. При производстве работ обеспечить соблюдение охранной зоны действующего газопровода согласно Правил охраны газораспределительных сетей № 878 от 20 ноября 2000 года;
6. В случае производства земляных работ ближе 10м от действующего газопровода за 5 суток до начала производства строительных работ получить письменное разрешение АО «Газпром газораспределение Петрозаводск» на производство работ в охранной зоне действующего газопровода установленной формы;
7. В случае возведения автомобильной дороги ближе 50м от оси действующего газопровода, то после выполнения работ обеспечить предоставление в АО «Газпром газораспределение Петрозаводск» исполнительно-геодезической съемки, выполненной в масштабе 1:500, 50-ти метровой зоны от оси газопровода в сторону автомобильной дороги.

Разработал: Вед. инженер ПТО

Согласовано: Начальник ПТО



А.Ю. Михайлов

Е.О. Воронин

(8142) 53-26-96



Приложение № 1 к договору об осуществлении  
технологического присоединения к электрическим сетям

Основание: Заявка №1489 от 18.01.2023 г. (с учетом изменений № 6786 от 21.02.2023 г.)

Заявитель: ФКУ Упрдор «Кола»

### ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

#### для присоединения к электрическим сетям АО «ПСК»

(для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей  
в целях технологического присоединения энергопринимающих устройств,  
максимальная мощность которых составляет свыше 15 до 150 кВт включительно  
(с учетом ранее присоединенных в данной точке присоединения  
энергопринимающих устройств)

№КН0003-23

АО «ПСК», именуемое в дальнейшем «сетевая организация», на основании договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям разрешает отпуск максимальной мощности ФКУ Упрдор "Кола", именуемому(ой) в дальнейшем «заявитель», для электроснабжения:

1. Наименование энергопринимающих устройств заявителя: воздушная (кабельная) линия 6 кВ, проектируемая ТП заявителя, электроустановки заявителя.
2. Наименование и место нахождения объекта, в целях электроснабжения которого осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя: БКТП-10/0,4 кВ - 5 шт., КЛ-10 кВ - 5 км, РУ-0,4 кВ - 4 шт., ВЛ-0,4 кВ наружного освещения федеральной автодороги Р-21 "Кола" на участке км 464+220 - км 470+710, расположенные по адресу: Республика Карелия, Кондопожский р-н, Федеральная автомобильная дорога Р-21 "Кола", участок км 464+220 - км 470+710 (земельный участок с кадастровым номером: 10:03:0011401:1).
3. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет (если энергопринимающее устройство вводится в эксплуатацию по этапам и очередям, указывается поэтапное распределение мощности): 82 кВт (в том числе максимальная мощность ранее присоединенных энергопринимающих устройств 0 кВт).
4. Категория надежности электроснабжения: 3.
5. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение: 6 кВ.
6. Год ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя: 2026.
7. Точка(и) присоединения (вводные распределительные устройства, линии электропередачи, базовые подстанции, генераторы) и максимальная мощность энергопринимающих устройств по каждой точке присоединения: ближайшая проектируемая опора АО «ПСК» ВЛЗ-6кВ «ВКЛ от опоры №1 до опоры ВЛ-6кВ СОТ «Березовый затон» ф. «Л-20-14».
8. Основной источник питания: ПС-20; ф. "Л-20-14"; ВЛЗ-6кВ «ВКЛ от опоры №1 до опоры ВЛ-6кВ СОТ «Березовый затон».
9. Резервный источник питания: нет.
10. Сетевая организация осуществляет (указываются требования к усилению существующей сети в связи с присоединением новых мощностей (строительство новых линий электропередачи, подстанций, увеличение сечения проводов и кабелей, замена или увеличение мощности трансформаторов, расширение распределительных устройств, модернизация оборудования, реконструкция объектов электросетевого хозяйства, установка устройств регулирования напряжения для обеспечения надежности и качества электрической энергии, а также по договоренности Сторон иные обязанности по исполнению технических условий, предусмотренные пунктом 25.1 Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям)):
  - разработку проекта электроснабжения объекта;
  - мероприятия по усилению существующей сети;
  - строительство ВЛЗ-6 кВ от опоры №27 ВЛЗ-6 кВ «ВКЛ-6 кВ от опоры № 1 до опоры ВЛ-6 кВ СОТ «Березовый затон» ф. «Л-20-14» до земельного участка заявителя;
  - мероприятия по организации расчетного учета электроэнергии в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативно-технических документов;
11. Заявитель осуществляет:
  - 11.1. Мероприятия по проектированию (за исключением случаев, когда в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности разработка проектной документации не является обязательной). Заявитель, максимальная мощность энергопринимающих устройств которого составляет



менее 150 кВт, вправе в инициативном порядке представить в сетевую организацию разработанную им проектную документацию на подтверждение ее соответствия техническим условиям.

11.2. Выполнить необходимые требования к схеме приема электрической энергии:

- от точки присоединения, указанной в п. 7 настоящих технических условий, до проектируемой трансформаторной подстанции построить ВЛЗ-6 кВ проводом СИП или проложить КЛ-6 кВ расчетного сечения с применением необходимой арматуры для подключения энергопринимающих устройств заявителя к сетям сетевой организации; строительство воздушной и прокладка кабельной линий 6 кВ должны быть выполнены с соблюдением требуемых габаритов;
- предусмотреть установку разъединителя для отключения трансформаторной подстанции;
- установить в центре нагрузок трансформаторную подстанцию (тип трансформаторной подстанции и мощность трансформатора определить проектом).
- Номинальный ток устройств контроля величины максимальной мощности, устанавливаемых в сетях заявителя, должен соответствовать величине максимальной мощности, указанной в настоящих технических условиях.

11.3. Выполнить необходимые требования к электроустановке:

**Заземление и защиту от перенапряжений выполнить согласно требованиям нормативных документов, регулирующих правила эксплуатации электроустановок.**

11.4. Осуществление необходимого комплекса мероприятий для технологического присоединения объекта заявителя к распределительным электрическим сетям сетевой организации до границ раздела балансовой принадлежности электрических сетей.

11.5. Выполнить необходимые требования к схеме расчетного учета электрической энергии:

**Не требуется.**

11.6. Предоставление сетевой организации на безвозмездной основе мест установки приборов учета электрической энергии и (или) иного оборудования, необходимого для обеспечения коммерческого учета электрической энергии и доступа к таким местам.

*Для проведения проверки выполнения технических условий заявитель представляет в сетевую организацию уведомление о выполнении технических условий с приложением следующих документов:*

- а) копии сертификатов соответствия на электрооборудование (если оборудование подлежит обязательной сертификации) и (или) сопроводительной технической документации (технические паспорта оборудования), содержащей сведения о сертификации;*
  - б) копии разделов проектной документации, предусматривающих технические решения, обеспечивающие выполнение технических условий, в том числе решения по схеме внешнего электроснабжения (схеме выдачи мощности объектов по производству электрической энергии), релейной защите и автоматике, телемеханике и связи, в случае если такая проектная документация не была представлена заявителем в сетевую организацию до направления заявителем в сетевую организацию уведомления о выполнении технических условий (если в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности разработка проектной документации является обязательной);*
  - в) документы, содержащие информацию о результатах проведения пусконаладочных работ, приемо-сдаточных и иных испытаний;*
  - г) нормальные (временные нормальные) схемы электрических соединений объекта электроэнергетики, в том числе однолинейная схема электрических соединений (электроустановки).*
- Документы, указанные в подпунктах "в" и "г", не требуются для представления заявителями, электрохозяйство которых включает в себя только вводное устройство напряжением до 1000 В, осветительные установки, переносное электрооборудование и энергопринимающие устройства номинальным напряжением не выше 380 В.*

12. Проверка выполнения заявителем технических условий, в том числе осмотр присоединяемых электроустановок заявителя, включая вводные распределительные устройства, будет осуществляться комиссией с участием представителя АО «ПСК» Кондопожского ЭСУ и заявителя.

Акт о выполнении ТУ будет выдан после проверки выполнения технических условий и технического осмотра энергопринимающих устройств заявителя представителем АО «ПСК» Кондопожского ЭСУ.

Фактическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя к электрическим сетям и фактический прием (подача) напряжения и мощности осуществляется сетевой организацией в соответствии с условиями договора.

13. Дополнительные сведения (при необходимости): нет.

14. Срок действия настоящих технических условий составляет 2 год(а) со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

15. Срок выполнения мероприятий по технологическому присоединению составляет 6 месяцев со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

Начальник отдела технологических  
присоединений АО «ПСК»

/И.А. Ермаков/



Исполнитель: Сузи С.В.

Центр обслуживания потребителей: 8 800 200 11 48



**17 ЯНВ 2023**№ MP2/3/229-08/ 288

На № И-6898

от 29.12.2022

О выдаче технических условий (Р-  
21 км 465 – 471)

Федеральное казенное учреждение  
«Управление автомобильной  
магистралей Санкт-Петербург-  
Мурманск Федерального  
дорожного агентства»  
Начальнику Управления  
Джосу Д.В.  
ул. Антикайнена, 1-А,  
Петрозаводск, РК, 185035  
телефон: (8142) 44-44-85  
e-mail: info@fad.karelia.ru

Уважаемый Дмитрий Владимирович!

На Ваш запрос от 29.12.2022 № И-6898 о выдаче технических условий на переустройство опоры №27 ВЛ-110кВ Суна – КОЗ (Л-120) с выносом из проектируемого пятна строительства автомобильной дороги по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 — км 471, Республика Карелия», в рамках которого планируется уширение проезжей части до 4-х полос движения с устройством разделительной полосы и участков для разворота с последующим установлением новой полосы отвода автомобильной дороги, Карельский филиал ПАО «Россети Северо-Запад» направляет технические требования на переустройство электрических сетей ПАО «Россети Северо-Запад».

**1. Технические требования:**

1.1. Пересечения и сближения ЛЭП должны соответствовать требованиям пунктов 2.5.256-2.5.263 ПУЭ 7-е издание. Наименьшее расстояние при пересечении ЛЭП с автомобильными дорогами по вертикали от провода до покрытия проезжей части дорог всех категорий должно быть не менее 7 (семи) метров в соответствии с требованиями п. 2.5.258 ПУЭ 7-е издание. Наименьшее расстояние при пересечении и сближении ВЛ с автомобильными дорогами по горизонтали должно быть не менее указанных в табл. 2.5.35 ПУЭ 7-е издание.

При несоблюдении вышеуказанных технических требований следует выполнить переустройство ЛЭП с переносом и заменой опор и провода.

1.2. Для обеспечения переустройства ЛЭП необходимо предусмотреть выполнение следующих мероприятий:

\* Замена опоры №27 ВЛ-110 кВ Суна – КОЗ (Л-120) на металлическую свободностоящую опору с выносом на нормативное расстояние от автомобильной дороги

\* Выполнить предпроектное обследование смежных опор № 26 и №28, их закрепление в грунте и состояние проводов на участке опор №26-28. Расчеты и перечень необходимых мероприятий по усилению опор и укреплению их в грунте согласовать с Карельским филиалом ПАО «Россети Северо-Запад» и включить в состав проектной документации.

\* На участке пересечения ВЛ-110 кВ Суна – КОЗ (Л-120) с автомобильной дорогой исключить наличие соединений на проводах и грозозащитном тросе. При необходимости выполнить замену провода (грозозащитного троса) (провод АС 120/19, трос ТК-50).

1.3. На ВЛ-110 кВ Суна – КОЗ (Л-120) подвешен ОКСН (волоконно-оптический кабель связи). Собственник ОКСН – ПАО «Территориальная генерирующая компания №1» (ПАО «ТГК-1»).

1.4. Новое место установки опоры №27 определить проектом. При этом обеспечить соблюдение требований постановления Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условиях использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (в актуальной редакции), ПУЭ 7 издания, а также иных нормативных документов.

2. Применяемое оборудование, устройства и материалы должны иметь положительное заключение межведомственной аттестационной комиссии в соответствии с установленным порядком ПАО «Россети». Выбранный тип применяемого оборудования согласовать с Карельским филиалом ПАО «Россети Северо-Запад».

3. Демонтировать железобетонную опору № 27. По согласованию с Карельским филиалом ПАО «Россети Северо-Запад» при определении возможности повторного использования демонтируемого оборудования, определить его на склад филиала. Демонтируемое оборудование, не подлежащее повторному использованию, утилизировать с предоставлением соответствующих Актов в Карельский филиал ПАО «Россети Северо-Запад».

Условия:

4. При проектировании определить и выполнить:  
изыскательские работы в необходимом объеме и обоснования выбранных технических решений, представители проектной организации выезжают на объект с целью обследования;

технический отчет по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям;

протяженность и вариант прохождения трассы ЛЭП;

участок трассы в масштабе 1:500 и указать координаты;

защиту от грозовых и внутренних перенапряжений;

тип опоры и фундамента;

расчет несущей способности опоры ВЛ и переходных конструкций;

расчет фундамента опоры и переходных конструкций;

расчет заземляющего устройства ЛЭП;

мероприятия по защите ОКСН.

5. Данные для выполнения предпроектных изысканий, в частности, трассу ЛЭП, пропускную способность, токи короткого замыкания, запросить на стадии проектирования в Карельском филиале ПАО «Россети Северо-Запад».

6. Проектная организация при необходимости получает все необходимые согласования, разрешения и заключения природоохранных органов, органов ГОиЧС, Министерства здравоохранения РФ, службы государственного строительного надзора и экспертизы, федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), собственников пересекаемых объектов, ПАО «ТГК-1» филиал «Карельский».

7. Оформить земельный участок под новую опору ЛЭП в соответствии с действующим законодательством. Сформировать земельные участки под вновь монтируемые наземные сооружения, в соответствии с техническими условиями, осуществить кадастровый учет данных участков в соответствии с действующим законодательством и направить в Карельский филиал ПАО «Россети Северо-Запад» кадастровый паспорт данного участка. Уточнить границы и площадь многоконтурного земельного участка с кадастровым номером 10:03:000000:071 в части исключения из него контура, занятого демонтируемой опорой.

8. На все работы выполнить проектную и рабочую документацию. Состав разделов проектной документации и требования к их содержанию регламентированы Постановлением Правительства РФ №87 от 16.02.2008 года и ГОСТ Р 21.1101-2013.

9. Проектную и рабочую документацию выполнить с соблюдением технической политики ПАО «Россети», правил ПУЭ и других действующих нормативов.

10. Разработанную проектную и рабочую документацию согласовать в Карельском филиале ПАО «Россети Северо-Запад», ПАО «ТГК-1» филиал «Карельский» и всеми заинтересованными лицами, включая административные органы, владельцев пересекаемых инженерных коммуникаций и транспортной инфраструктуры. Разработанную документацию предоставлять на согласование в электронной версии.

11. Прохождение государственной экспертизы титула без согласования проектных решений по переустройству объектов ЭСХ Карельского филиала ПАО «Россети Северо-Запад» не допускается.

12. В случае выполнения работ по переустройству ЛЭП силами Заявителя, производство данных работ Заявитель осуществляет в согласованные с Карельским филиалом ПАО «Россети Северо-Запад» технологические сроки при обязательном заключении с филиалом договора на оказание услуг по технологическому надзору за выполнением СМР и ПНР.

13. Заявитель разрабатывает техническое задание на выполнение проектно-изыскательских работ и строительно-монтажных работ и согласовывает в обязательном порядке в Карельском филиале ПАО «Россети Северо-Запад».

14. На все работы разработать проект производства работ (ППР), в котором предусмотреть:

условия допуска к производству работ лица, осуществляющего работы по реконструкции линейных объектов, в том числе требования к квалификации указанного лица;

условия, направленные на обеспечение безопасной эксплуатации

существующего линейного объекта в период осуществления его реконструкции, включая мероприятия при работах в стесненных условиях вблизи действующих ЛЭП, а также под наведенным напряжением;

выполнение требований Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок и иных нормативных документов, направленных на обеспечение безопасного производства работ.

15. Работы осуществлять в соответствии с согласованным в Карельском филиале ПАО «Россети Северо-Запад» ПИР.

16. Настоящие технические требования и условия выдаются для учета работ по переустройству объектов ЭСХ при разработке проектных решений по Объекту и не дают основания для производства работ.

17. Условия выполнения ПИР по переустройству объектов ЭСХ определяются Соглашением о компенсации между Заявителем по титулу и Собственником объектов ЭСХ.

18. В случае невозможности переустройства ЛЭП согласно настоящим техническим требованиям запросить новые технические требования, предоставив соответствующие обосновывающие материалы.

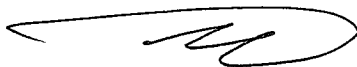
19. ПАО «Россети Северо-Запад» оставляет за собой право внести изменения в технические требования на переустройство объектов ЭСХ при изменении технических параметров сети, изменении режима электроснабжения или иных обстоятельствах.

20. Срок действия настоящих технических требований и условий составляет 3 года с даты регистрации.

21. По истечении срока действия настоящих технических требований и условий, Заявитель обязан получить новые технические требования и условия, заявить о продлении настоящих технических требований и условий и обратиться за получением Соглашения о компенсации на основании согласованных ПАО «Россети Северо-Запад» технических решений в соответствии с настоящими техническими требованиями и условиями.

22. Осуществления мероприятий по переустройству линейных объектов электросетевого хозяйства в соответствии с настоящими техническими требованиями и условиями допускается только после заключения Соглашение о компенсации с ПАО «Россети Северо-Запад».

Первый заместитель директора-  
главный инженер



К.Д. Михайлов

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Руководитель направления технических**  
**условий и согласований Северо-Запад**  
**Управления технических условий и согласований**  
**проектов на инженерных сетях**  
**Центра технического учета**  
**Департамента технического учета**  
**ПАО «Ростелеком»**

**Е.С. Кичёва**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 01/17/6331/22**

на вынос и переустройство сооружений связи ПАО «Ростелеком», попадающих в  
границы проектирования объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21  
«Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с  
Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия»

1. Наименование организации, которой выдаются ТУ	ООО «ПНИ «Северная Магистраль»
2. Основание выдачи ТУ	Заявление на выдачу технических условий исх. № б/н от 29.12.2022 (вх. № 0204/03/6923/22 от 29.12.2022)
3. Место расположения проектируемого объекта строительства	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия
4. Объём выполняемых работ Заказчиком (подрядчиком) по проектированию	Разработать проект выноса и переустройства сооружений связи и перекладки всех кабелей в объеме, указанном в пункте б.
5. Дополнительные требования к проектированию	<p>Предусмотреть:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Соблюдение охранной зоны ЛКСС (2 м от оси прокладки ЛКСС в обе стороны).</li><li>2. Производство работ в присутствии представителя Карельского филиала ПАО «Ростелеком».</li><li>3. На всех рабочих чертежах проекта линии и сооружения связи ПАО «Ростелеком», попадающие в зону производства работ, должны иметь точную привязку к конкретным муфтам линии связи, опорам, смотровым устройствам кабельной канализации связи, нанесён штамп с предупреждающей надписью обязывающей подрядчика перед началом работ вызвать представителя ПАО «Ростелеком»: «Внимание кабель связи! Работы без представителя Карельского филиала ПАО «Ростелеком» ЗАПРЕЩАЮТСЯ! Вызов представителя Сервисного центра по адресу: г. Кондопога, ул. Пролетарская, 27, к.т. (921) 228-13-71. О начале работ сообщить в Сервисный центр Карельского филиала ПАО «Ростелеком» не позднее, чем за трое суток телефонограммой.</li><li>4. Котлованы, крановые площадки, временные дороги, места хранения техники и материалов, расположить за пределами охранных зон ЛКСС (2,0 метра).</li><li>5. Восстановление ЛКСС в случае их повреждения при выполнении работ.</li><li>6. Использование кабелей, рекомендованных для прокладки способом согласно проектного решения, марку согласовать с</li></ol>

ПАО «Ростелеком»



	<p>Сервисным центром Карельского филиала ПАО «Ростелеком».</p> <p>7. Вынос ЛКСС (кабеля) осуществить за пределами полосы отвода автомобильной дороги.</p> <p>8. Прокладку гибридного кабеля строительной длиной между существующими муфтами. Способ и условия прокладки предварительно согласовать с Сервисным центром Карельского филиала ПАО «Ростелеком».</p> <p>9. Места размещения муфт определяются после согласования с Сервисным центром Карельского филиала ПАО «Ростелеком».</p> <p>10. Предусмотреть расходы на переключение кабелей связи и произвести переключение кабелей связи силами специалистов строительной подрядной организации в согласованные с Сервисным центром Карельского филиала ПАО «Ростелеком» сроки и в присутствии работников Карельского филиала ПАО «Ростелеком».</p> <p>11. Мероприятия по сохранности сооружений связи в зоне производства работ.</p> <p>12. Точный объем переустраиваемых ЛКСС определить на стадии проектирования и предварительно согласовать с Сервисным центром Карельского филиала ПАО «Ростелеком».</p> <p>13. Согласовать проект с Управлением архитектуры и градостроительства муниципального образования, владельцами коммуникаций и земельных участков.</p> <p>14. Новая трасса прокладки линейно-кабельных сооружений связи не должна быть обременена сервитутом на возмездной основе.</p> <p>15. Переустройство существующих сооружений связи ПАО «Ростелеком» по данному объекту не должно предусматривать соглашений об установлении платы за размещение кабелей в полосе отвода автодороги.</p> <p>16. Предусмотреть подписание соглашения по оперативному взаимодействию персонала при эксплуатации объекта с владельцем автодороги.</p>
6. Объем работ, выполняемых Заказчиком (подрядчиком) по строительству	<p>Выполнить:</p> <p>1. Вынос кабеля, проложенного в грунте из зоны проведения работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Гибридный кабель КСППг 1х4х1,2 - 1 шт.</li> </ul> <p>2. Способ выноса ЛКСС определить проектным решением.</p> <p>3. Перекладку и переключение всех кабелей, проложенных в грунте, на момент выполнения работ.</p> <p>4. Все работы по переключению кабелей должны быть проведены с минимальным перерывом действия связи. Сроки по переключению кабелей согласовать с Сервисным центром Карельского филиала ПАО «Ростелеком».</p> <p>5. Окончательный объем работ по количеству переключаемых кабелей связи ПАО «Ростелеком», трассу для строительства выносимых кабелей ПАО «Ростелеком», точные длины выносимых участков кабелей связи с учётом технологического запаса и точки переключений, вновь проложенных кабелей связи на действующие кабели связи, определить при проектировании совместно со специалистами Сервисного центра Карельского филиала ПАО «Ростелеком».</p>
7. Порядок выполнения работ, требования к Заказчику (подрядчику) по проектированию	<p>1. В соответствии с техническими условиями разработать проект силами организации, имеющей аккредитацию в саморегулируемой организации (СРО) с правом осуществления</p>

	<p>проектирования объектов в отрасли связи в соответствии с законодательством РФ, и согласовать его с Управлением технических условий и согласований проектов на инженерных сетях Центра технического учёта Департамента технического учёта Корпоративного центра ПАО «Ростелеком», Руководитель направления технических условий и согласований Северо-Запад Кичёва Елена Сергеевна, тел.: +7 (911) 590-45-39.</p> <p>2. Проект переустройства/выноса линейно-кабельных сооружений связи (вынос кабелей из зоны проведения работ) и их защиты на отдельных участках выполнить в соответствии с действующими СНиП, нормами технологического проектирования РД 45.120-2000, «Руководством по строительству линейных сооружений местных сетей связи», ГОСТ Р 21.101-2020, ГОСТ Р 21.703-2020.</p> <p>3. Оформить разрешительные документы и согласования, а при необходимости и договорные отношения с собственниками земельных участков и иных объектов для строительства проектируемых линейно-кабельных сооружений связи по выбранной трассе.</p>
8. Заказчик приступает к выполнению работ по строительству объекта при наличии	<p>1. Проектно-сметной документации на вынос и переустройство ЛКСС ПАО «Ростелеком», согласованной с Управлением технических условий и согласований проектов на инженерных сетях Центра технического учёта Департамента технического учёта Корпоративного центра ПАО «Ростелеком», Руководитель направления технических условий и согласований Северо-Запад Кичёва Елена Сергеевна, тел.: +7 (911) 590-45-39.</p> <p>2. Справки-допуска на производство работ, оформленной в установленном в Карельском филиале ПАО «Ростелеком» порядке.</p> <p>3. Представителя Сервисного центра Карельского филиала ПАО «Ростелеком», выполняющего функции технического надзора.</p> <p>4. Информации об ответственных лицах (копия приказа о назначении представителя Заказчика, выполняющего функции технического надзора при работах в охранной зоне кабеля и список всех лиц, задействованных при проведении работ с подписью об ознакомлении с правилами ПОЛСС и приказом) и контактных телефонах для взаимодействия технического персонала.</p>
9. Действия Заказчика при создании аварийной ситуации на линии связи	<p>1. При обнаружении подземных кабельных линий, не обозначенных в технической документации, Заказчик обязан незамедлительно прекратить работы, принять меры для обеспечения сохранности кабеля связи и сообщить об этом в Направление мониторинга систем жизнеобеспечения Запад Карельского филиала ПАО «Ростелеком», тел.: 8 (8142) 76-21-20.</p> <p>2. В случае повреждения сооружений связи Заказчик обязан немедленно сообщить об этом в ПАО «Ростелеком» по телефонам, указанным в п.9.1 и обеспечить их восстановление в полном объеме за счет сил и средств заказчика.</p>
10. Требования к Заказчику при проведении работ	<p>1. Все работы вблизи охранной зоны (не менее 25 м в каждую сторону от оси кабеля) и в охранной зоне (не менее 2 м в каждую сторону от оси кабеля) кабелей связи ПАО «Ростелеком» проводить в строгом соответствии с Правилами охраны линий и сооружений связи РФ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 года № 578, только в присутствии и под надзором представителей Сервисного центра Карельского филиала ПАО «Ростелеком».</p>

	<p>2. Совместно с представителями Сервисного центра Карельского филиала ПАО «Ростелеком» провести предварительные мероприятия, направленные на сохранность действующих кабелей связи ПАО "Ростелеком", а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– перед началом работ определить трассу прохождения и глубину залегания кабелей связи в местах сближения и пересечения с участком работ;</li> <li>– обозначить трассу кабеля связи временными предупредительными знаками;</li> <li>– составить акты уточнения трассы кабеля связи и принять на сохранность средства их обозначения на время производства работ;</li> <li>– по результатам вышеуказанных работ, нанести на план-схему места производства работ трассу прохождения кабелей связи ПАО «Ростелеком», с использованием ориентиров по проекту.</li> </ul> <p>3. Количество подлежащих выносу кабелей связи уточнить перед выполнением работ.</p> <p>4. Переустройство сетей связи ПАО «Ростелеком», попадающих в границы работ должно быть выполнено до начала производства строительных работ на объекте.</p> <p>5. Предусмотреть организационные и технические мероприятия по защите линейно-кабельных сооружений от повреждений, связанных со смещением грунта, при выполнении работ за пределами охранной зоны линий связи.</p> <p>6. Строительно-монтажные работы должны выполняться силами организации, имеющей аккредитацию в саморегулируемой организации (СРО) с правом осуществления строительства объектов в отрасли связи в соответствии с законодательством РФ.</p> <p>7. Лицам, допущенным к работам, пройти вводный инструктаж в Службе охраны труда Карельского филиала ПАО «Ростелеком» перед выполнением работ. При выполнении работ в смотровых устройствах соблюдать «Правила по охране труда при работе в ограниченных и замкнутых пространствах», утверждённые Приказом Министерства труда социальной защиты Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. № 902н.</p> <p>8. Согласно «Правил охраны линий и сооружений связи РФ» переустройство и перенос сооружений связи и радиофикации, связанные с новым строительством, расширением или реконструкцией (модернизацией) населённых пунктов и отдельных зданий, переустройством дорог и мостов, освоением новых земель, переустройством систем мелиорации, производятся Заказчиком в соответствии с государственными стандартами и техническими условиями ПАО «Ростелеком». В соответствии со ст. 6. Федерального закона «О связи» №126-ФЗ от 07.07.2003, при переносе или переустройстве линий и сооружений связи оператору связи возмещаются расходы, связанные с такими переносом или переустройством, причем возмещение может осуществляться по соглашению сторон в денежной форме либо посредством переноса или переустройства линий связи и сооружений связи заказчиком строительства за свой счет в соответствии с нормативными правовыми актами и выдаваемыми организацией связи техническими условиями. Регистрационные действия по внесению изменений в ЕГРН, включая проведение работ по внесению изменений в технический план данного</p>
--	--

	<p>линейно-кабельного сооружения связи и сведения государственного кадастрового учёта выполнить за счёт заказчика.</p> <p>9. Строительство линейно-кабельных сооружений связи, прокладку и монтаж кабелей выполнять в соответствии с «Руководством по строительству линейных сооружений местных сетей связи» (АО «ССКТБ-ТОМАСС», М., 2005 г.) и «Руководством по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых оптических линий связи» (АО «ССКТБ-ТОМАСС», М., 1993 г.).</p> <p>10. В контейнерах оптических транзитных предусмотреть герметизацию кабельных каналов, маркировку проложенных кабелей. Маркировка (биркование) кабеля осуществляется по всей трассе прокладки кабеля полимерными бирками или бирками КМП (пластмассового маркировочного комплекта).</p> <p>11. После окончания строительных работ подготовить объект строительства к сдаче с участием представителей Сервисного центра Карельского филиала ПАО «Ростелеком» с предоставлением исполнительной документации.</p> <p>12. Состав исполнительной документации уточнить на портале ПАО «Ростелеком» по ссылке: <a href="https://zakupki.rostelecom.ru/info_docs/tz/documents/">https://zakupki.rostelecom.ru/info_docs/tz/documents/</a>.</p> <p>13. Исполнительную документацию (1экз. на бумажном носителе + 1экз. в электронном виде), подписанную лицом, осуществляющим технический надзор, предоставить в Сервисный центр Карельского филиала ПАО «Ростелеком» по адресу: г. Петрозаводск ул. М. Горького, 4 Директор центра Анкипов Александр Алексеевич, тел.: 8 (902) 034-51-44.</p>
11. Особые условия	<p>В охранной зоне линий связи запрещается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществлять строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта землеройными механизмами без согласования с ПАО «Ростелеком».</li> <li>2. Устраивать стоянки автотранспорта, тракторов и механизмов, устраивать заграждения и другие препятствия.</li> <li>3. Самовольно подключаться к линии связи.</li> <li>4. Совершать иные действия, которые могут причинить повреждения сооружениям связи.</li> </ol>
12. Срок действия настоящих технических условий	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Срок действия ТУ – 3 года.</li> <li>2. В случае изменения границ производства работ данные технические условия считать недействительными.</li> </ol>
13. Примечания	<p>Выписка из правил «Охраны линий и сооружений связи РФ» № 578 от 09.06.95 г.:</p> <p>п.50. Юридические и физические лица, не выполняющие требования настоящих Правил, а также нарушающие работу линий и сооружений связи привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством РФ.</p> <p>п.53. Материальный ущерб взыскивается в соответствии с действующим законодательством независимо от привлечения лица, виновного в нарушении настоящих Правил, к административной или уголовной ответственности.</p>

Квасникова Наталья Владимировна  
(8142) 79-46-45  
Natalya.Kvasnikova@nw.rt.ru

Начальнику  
ФКУ Упрдор «Кола»  
Джосу Д.В.

Технические условия  
на переустройство опоры ВЛ-6 кВ

**Уважаемый Дмитрий Владимирович!**

В ответ на Ваш запрос №И-6925 от 29.12.2022 о выдаче технических условий на переустройство ВЛ-6кВ СТСН «Пригородный» в рамках объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» (далее – Объект) сообщая следующее.

1. В границы работ по уширению Объекта до 4-х полос движения попадает существующая ВЛ-6 кВ, принадлежащая СТСН «Пригородный».

2. Необходимо разработать проект переустройства ВЛ-6кВ СТСН «Пригородный» с выносом опор на нормативное расстояние от Объекта в соответствии с табл. 2.5.35 ПУЭ (Правила устройства электроустановок. Издание 7) – не менее 5 метров от основания или любой части опоры до подошвы насыпи или до наружной бровки кювета.

3. При переустройстве обеспечить нормативное расстояние по вертикали до проезжей части автомобильной дороги в соответствии с требованиями ПУЭ.

4. Материал опор ВЛ принять в соответствии с материалом существующих опор (деревянные), либо железобетонные в соответствии с альбомами типовых проектных решений.

5. Марку провода принять в соответствии с существующей маркой СИП-3 1х50.

6. Перед началом работ на Объекте, не менее чем за 5 суток уведомить и вызвать представителя СТСН «Пригородный» (телефон председателя +79535259146 Нисконен Евгения Андреевна).

*Председатель СТН Пригородный*



*Нисконен Е.В.*

Подготовил Медведев С.В.  
+79218014909





**Публичное акционерное общество  
«Территориальная  
генерирующая компания №1»  
(ПАО «ТГК-1»)**

**Филиал «Карельский»**

**ДИРЕКТОР**

ул. Кирова, д. 43, г. Петрозаводск,  
Республика Карелия, Российская Федерация, 185035  
тел.: +7 (81-42) 71-38-59, факс: +7 (81-42) 70-33-48  
e-mail: office.krl@tgk1.ru, www.tgc1.ru  
ОКПО 77441631, ОГРН 1057810153400, ИНН 7841312071, КПП 100102001  
**12 АПР 2023** № 395-03/12  
на № И-1449 от 21.03.2023г.

ТУ на переустройство ВОЛС  
(Р-21 на участке км 465 – км 471)

И.о. начальника Управления автомобильной  
магистралей Санкт-Петербург – Мурманск  
(ФКУ УПРДОР «Кола»)

С.А. Маркову

e-mail: [info@fad.karelia.ru](mailto:info@fad.karelia.ru)

Уважаемый Сергей Александрович!

Направляем Вам Технические условия на переустройство волоконно-оптической линии связи на участке «Петрозаводская ТЭЦ» - ГЭС-1 «Кондопожская» филиала «Карельский» ПАО «ТГК-1» (Приложение №1), а также Проектную и Исполнительную документацию на данный участок ВОЛС.

Приложение №1. Технические условия на переустройство волоконно-оптической линии связи на участке «Петрозаводская ТЭЦ» - ГЭС-1 Кондопожская. (2 стр.)

Приложение №2. Проектная документация ВОЛС по Л-120. (26 стр.)

Приложение №3. Исполнительная документация на ВОЛС. (259 стр.)

И.о. заместителя управляющего директора –  
директор филиала «Карельский» ПАО «ТГК-1»

Р.Ю. Картошкин

Исп. Фалин А.С.  
Тел. (8142) 713890  
E-mail: [falin.as@tgk1.ru](mailto:falin.as@tgk1.ru)

**УТВЕРЖДАЮ**

Главный инженер

Филиала «Карельский» ПАО «ТГК-1»

Р.Ю. Картошкин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023г.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

на переустройство волоконно-оптической линии связи  
«Петрозаводская ТЭЦ» - ГЭС-1 «Кондопожская»  
филиала «Карельский» ПАО «ТГК-1»

В случае, если переустройство ВОЛС подразумевает организацию разрыва (демонтажа, частичного демонтажа) волоконно-оптического кабеля, необходимо:

1. Разработать Проектную документацию на переустройство волоконно-оптической линии связи «Петрозаводская ТЭЦ» - ГЭС-1 «Кондопожская», состоящую из:
  - Общей пояснительной записки.
  - Проекта производства работ.
2. При проектировании учесть:
  - Организацию временной кабельной вставки.
  - Для организации кабельной вставки, должен быть использован кабель той же марки, что и на соответствующем переустраиваемом участке ВОЛС, с количеством оптических волокон не менее 32 шт.
  - Оборудование и материалы, используемые для производства работ, должны соответствовать требованиям действующих НТД и правилам пожарной безопасности.
3. При проектировании и переустройстве ВОЛС руководствоваться:
  - РД 153-34.0-48.518-98 «Правила проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 110кВ и выше».
  - Регламент Наблюдательного совета НП «Совет рынка». Регламент определения объемов фактически поставленной на оптовый рынок мощности. Приложение №13 к Договору о присоединении к торговой системе оптового рынка (с изменениями от 24.01.2020).
4. Предусмотреть во время проведения работ суммарный перерыв связи по ВОЛС на срок не более 48 часов.
5. Проектную документацию согласовать с филиалом «Карельский» ПАО «ТГК-1», Карельским филиалом ПАО «Россети Северо-Запад».
6. Для своевременной подачи заявок на вывод из работы каналов связи, сроки проведения работ согласовать с филиалом «Карельский» ПАО «ТГК-1» и Карельским филиалом ПАО «Россети Северо-Запад» не позднее 10 дней до начала производства работ. Для оперативной подачи заявок на вывод ВОЛС прошу взаимодействовать с:
  - Начальником службы СДТУ и ИТ филиала «Карельский» ПАО «ТГК-1» - Родионовым Евгением Валерьевичем. Моб тел. +7-911-415-52-17, e-mail: [rodionov.ev@tgcl.ru](mailto:rodionov.ev@tgcl.ru)
  - Начальником отдела телекоммуникаций филиала «Карельский» ПАО «ТГК-1» - Фалиным Алексеем Сергеевичем. Моб. тел. +7-911-403-95-84, e-mail: [falin.as@tgcl.ru](mailto:falin.as@tgcl.ru)



7. Работы по переустройству ВОЛС проводить под наблюдением организации, обслуживающей данную ВОЛС. С 1.01.2022г по 31.12.2026г. между филиалом «Карельский» ПАО «ТГК-1» и ООО «Главспецпром» (ИНН: 1001189752 e-mail: [gsp@glav10.ru](mailto:gsp@glav10.ru) ) заключен договор на «Техническое обслуживание и аварийное восстановление ВОЛС». Контактные данные для взаимодействия:
- Директор ООО «Главспецпром» - Артемьев Сергей Сергеевич – моб. тел. +7-911-401-09-93.
  - Инженер линейных сооружений – Анцупов Владимир Алексеевич – моб. тел. +7-921-456-46-64.
8. После выполнений работ, необходимо:
- произвести измерение параметров волоконно-оптического кабеля при помощи рефлектометра со стороны Петрозаводской ТЭЦ и ГЭС-1 Кондопожская.
  - выполнить корректировку ИД ВОЛС: Транспортная сеть филиала «Карельский» ПАО «ТГК-1». Участок «Петрозаводская ТЭЦ» - ГЭС-1 «Кондопожская».
9. В случае, если переустройство ВОЛС не подразумевает организацию разрыва волоконно-оптического кабеля, а только перенос крепления кабеля с существующей опоры(демонтируемой) на новую, то работы по переносу можно производить без Проекта, с уведомлением обслуживающей ВОЛС организацией.
10. Срок действия Технических условий - 3 года со дня выдачи.

Начальник службы СДТУ и ИТ  
филиала «Карельский» ПАО «ТГК-1»



Е.В. Родионов







**РОСАВТОДОР  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
МАГИСТРАЛИ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МУРМАНСК  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ Упрдор «Кола»)  
ИНН 1001117010 КПП 100101001**

Генеральному директору  
ООО «ПИИ «Северная Магистраль»

ул. Антикайнена, 1-А, Петрозаводск, РК, 185035  
Телефон: (8142) 44-44-88, факс: (8142) 44-44-89  
E-mail: info@fad.karelia.ru, https://fad.karelia.ru/

Былинину И.В.

10.01.2023 № И-24  
На № 01-643/22 от 20.12.2022

Об устройстве освещения и направления ТУ на  
освещение (КР Р-21 "Кола" км 473 - км 481)

Уважаемый Игорь Владимирович!

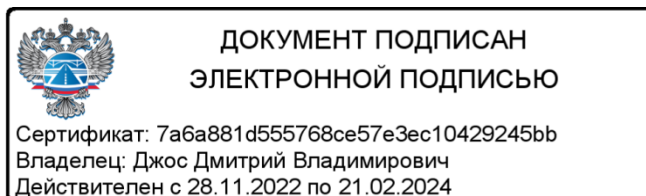
Управление сообщает, что в рамках исполнения государственного контракта № 96/ПИР/22 от 17.05.2022 на подготовку проектной документации и выполнение инженерных изысканий по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» (далее-Объект) предусмотреть устройство стационарного электрического освещения на всем протяжении участка проектирования автомобильной дороги.

На основании изложенного направляем технические условия на устройство наружного освещения и электроснабжения по Объекту.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время Управлением ведутся работы по подготовке и согласованию в установленном порядке Изменения к Заданию от 21.03.2022 № 2.

Приложение: ТУ по устройству наружного освещения и электроснабжения на 1 л. в 1 экз.

Начальник Управления



Д.В. Джос

## **Технические условия на разработку проектной документации по устройству наружного освещения и электроснабжения по объекту:**

«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург –  
Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке  
км 465 - км 471, Республика Карелия»

1. Проектную документацию разработать в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011. Разработанная документация должна отвечать требованиям нормативных документов РФ в части проектирования, эксплуатации, охраны труда, охраны окружающей среды и пр. в действующих редакциях;
2. Категория надежности электроснабжения объекта проектирования – III (третья).
3. По основному ходу местоположение опор определить согласно требованиям обеспечения нормативного уровня освещенности и безопасности движения.
4. Разработать требования к оборудованию, материалам и изделиям, исходя из климатической зоны расположения и прочих особенностей объекта проектирования. При выборе оборудования учитывать требования действующих нормативных документов в т.ч. в части его маркировки. При выборе источников света учитывать требования действующих нормативных документов в т.ч. в части норм освещенности федеральных автомобильных дорог и энергосбережения. Для выбора оборудования, материалов и изделий применить конъюнктурный анализа рынка. Согласовать с Заказчиком.
5. Исполнение и конфигурацию сетей наружного освещения и электроснабжения определить проектом. Выбор обосновать расчетами согласно действующим нормативным документам РФ.
6. При проектировании (Б,С,М,К)ТП (6)10/0,4кВ, РУ напряжением до и выше 1000В учитывать возможность организации последующей эксплуатации.
7. Проектом предусмотреть организационные и технические мероприятия, исключающие намеренное либо ошибочное проникновение сторонних лиц в электроустановки до и выше 1000В согласно требованиям действующих нормативных документов РФ в части эксплуатации электроустановок, охраны труда и пр.
8. Проектом предусмотреть систему управления освещением АСУНО (типа «Рассвет», «БРИЗ» или аналоги). Выбор системы управления освещением согласовать с Заказчиком. На случай возникновения аварийного режима системы АСУНО предусмотреть возможность переключения системы управления освещением через фотореле.
9. Для организации технологического присоединения к электрическим сетям определить сетевую организацию, сети которой находятся на наименьшем расстоянии от объекта проектирования. Точку технологического присоединения для электроснабжения линии наружного освещения определить проектной документацией. Подготовить исходные данные для подачи Заказчиком заявки на технологическое присоединение в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ №861 от 27.12.2004г. (расчет мощности энергопринимающих устройств, план расстановки опор и распределительных устройств, план земельного участка в соответствии с разработанной документацией по планировке территории и пр.).
10. Проектную документацию (проектные решения) в установленном порядке согласовать с Заказчиком.





**РОСАВТОДОР**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ**  
**МАГИСТРАЛИ**  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МУРМАНСК**  
**ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**  
**(ФКУ Упрдор «Кола»)**  
**ИНН 1001117010 КПП 100101001**

ул. Антикайнена, 1-А, Петрозаводск, РК, 185035  
 Телефон: (8142) 44-44-88, факс: (8142) 44-44-89  
 E-mail: info@fad.karelia.ru, https://fad.karelia.ru/

Генеральному директору  
 ООО «ПИИ «Северная Магистраль»

Былинину И.В.

11.01.2023    №    И-70  
 На №    01-628/22                      от    13.12.2022

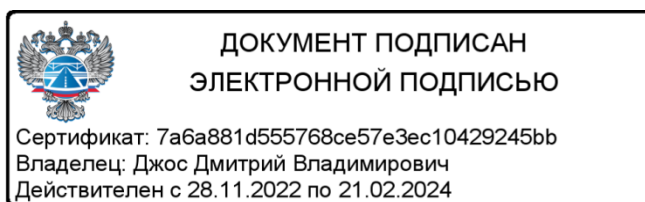
О направлении ТУ на устройство светофорного  
 объекта (КР Р-21 км 465 - км 471)

Уважаемый Игорь Владимирович!

В рамках исполнения государственного контракта № 97/ПИР/22 от 17.05.2022 на подготовку проектной документации и выполнение инженерных изысканий по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия», Управление направляет технические условия на устройство светофорного объекта на км 465+822 и км 467+569 (пешеходные переходы).

Приложение на 7 л. в 1 экз.

Начальник Управления



Д.В. Джос

## Технические условия

### на устройство светофорного объекта на км 465+822 и 467+569 по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия»

#### 1. Общие положения:

1.1 Светофорные объекты на пересечениях и примыканиях дорог размещают таким образом, чтобы обеспечить удобство эксплуатации и безопасность движения участников дорожного движения, в соответствии с действующими нормативными документами.

1.2 В процессе разработки проектной документации на установку светофорного объекта выполнить транспортное обследование адреса установки в целях установления основных направлений транспортных и пешеходных потоков.

1.3 Основываясь на результатах проведенного транспортного обследования, определить принципиальную схему организации светофорного регулирования.

1.4 Проект также должен содержать:

- спецификации и ведомости объемов;
- планировочные решения по установке светофорных объектов на топографической съемке,
- схемы расстановки светофорного объекта и оборудования,
- дорожных ограждений,
- кабельные планы,
- сигнальные планы светофорного объекта на топосъемке (схема по фазного разезда),
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения,
- схемы расстановки детекторов (при необходимости),
- поперечные профили на участках размещения светофорных колонок и Г-образных опор;
- схема расстановки видеокамер.

1.5 Светофорный объект должен включать в себя светофоры, дорожные ограждения, дорожные знаки и горизонтальную разметку

1.6 Светофорные объекты должны строго соответствовать требованиями ТР ТС 014/2011, ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 52766-2007, ГОСТ 52282-2004, ГОСТ 33385-2015, ГОСТ 33386-2015,

1.7 Оборудование, изделия, материалы должны соответствовать приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность дорожного движения» предоставить декларацию на дорожно-строительные материалы и приложению № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность дорожного движения» сертификаты на изделия.

#### 2. Требования по установке светофорного объекта:

2.1 Классификация и требования к конструкции:

- Конструкция транспортного светофора соответствовать вариант II индекс Т.1, конструкция пешеходного светофора — вариант II индекс П.1.
- Исполнение светофоров по виду применяемых источников света должно быть с использованием сигнальных модулей, собранных на светодиодах.
- Материал корпуса светофора и светорассеивающей линзы должны быть ударопрочными.
- Температурный диапазон соответствовать Классу С.
- Класс влаго - и пылезащиты со степенью защиты не менее IP54

- Все детали и сборочные единицы светофоров должны быть изготовлены из антикоррозионных материалов или иметь защитное покрытие по ГОСТ 9.032.

- Размеры рабочих поверхностей выходной апертуры - 300.

Эксплуатационные характеристики:

- Цвет сигнала, его форма и форма нанесенного на него символа должны быть четко различимы в любое время суток с расстояний не менее 100 м.

2.2 Светофорный объект оборудовать табло обратного отсчета времени согласно ГОСТ Р 52289-2019.

2.3 Дополнительно к светофорной сигнализации применить звуковую сигнализацию по ГОСТ Р ИСО 23600-2013. (Уровень звука не менее 30 но не более 90).

2.4 Требования к дорожному контроллеру для светофорных объектов:

- Каждый светофорный объект должен быть оборудован дорожным контроллером (ДК).

- ДК должен соответствовать следующим требованиям:

Контроллер должен быть выполнен в климатическом исполнении У категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69 с пределами рабочих температур окружающей среды от минус 40 до плюс 50°C и относительной влажностью до 95 % при температуре 25°C. По защищенности от воздействия воды – в исполнении IPX4, от внешних воздействий IP 54 по ГОСТ 14254-2015.

Контроллер должен быть рассчитан на непрерывную круглосуточную работу в стационарных условиях на открытом воздухе.

Контроллер должен удовлетворять требованиям ГОСТ 34.401-90.

Контроллер должен иметь возможность подключения не менее 36 выходных силовых каналов.

Контроллер должен обеспечивать в цикле до 8 фаз регулирования движения из набора в 15 фаз, сохраняемых в энергонезависимой памяти.

Интервал изменения длительности основных тактов должен быть от 1 до 90 с.

Интервал изменения длительности промежуточных тактов должен быть от 1 до 90с.

Интервал изменения длительности минимального времени зеленого сигнала светофора должен быть от 1 до 90 с.

Интервал изменения длительности максимального времени красного сигнала светофора должен быть от 1 до 90 с.

Дискретность изменения временных установок должна быть 1с.

Погрешность отсчета любых интервалов времени в рабочем диапазоне температур должна быть не более  $\pm 0,5$ с.

Длительность включенного состояния ламп светофоров в течение одного цикла мигания должна быть не менее 0,5 с.

Число миганий сигналов светофоров в режиме мигания должно быть от 55 до 65 миганий в минуту.

Контроллер должен обеспечивать переход в режим аварийного отключения светофоров (ОС) при появлении зеленых сигналов на конфликтных направлениях.

Контроллер должен обеспечивать контроль красных сигналов светофоров с автоматическим переходом в режим аварийного желтого мигания (ЖМ) при перегорании выбранного числа ламп красных сигналов одного направления.

Максимальный ток нагрузки на один силовой канал должен составлять 1,5А.

Максимальный суммарный ток нагрузки всех силовых каналов, коммутируемый в любой момент времени, должен составлять 16А.

Контроллер должен обеспечивать переход в режим аварийного отключения светофоров (ОС) при возникновении перегрузки в общей цепи электропитания светофорной сигнализации.

Контроллер должен обеспечивать защиту от перегрузок и короткого замыкания по каждому силовому выходу, с последующей блокировкой включения данного канала.

Контроллер должен выполнять переключение программ в режиме программного управления (ПУ), в том числе и программы с ЖМ, в зависимости от времени суток и дня недели, а также для особых дней года. Дискретность задания времени – 1 минута. Количество переключений в сутки – до 7.

Контроллер должен обеспечивать наличие переходного периода в виде последовательности режимов ЖМ и КК (КРУГОМ КРАСНЫЕ) при первичном включении или переходе из режима отключения светофора (ОС) в режим ПУ, ручное управление (РУ) (включение фазы).

При переходе из режима ЖМ в режимы ПУ, РУ (включение фазы) в качестве переходного периода должен использоваться режим КК.

Контроллер должен обеспечивать возможность вызова фазы от табло вызывного пешеходного (ТВП). Количество кнопок, подключаемых к каналу ТВП не более 2 при длине линии связи не более 150 м и сопротивлении кабеля не более 30 Ом.

Контроллер должен осуществлять формирование и передачу на ТВП сигнала «ЖДИТЕ» или отсчет времени с момента поступления вызова до включения запрашиваемого направления.

Контроллер должен обеспечивать переход в режим РУ с помощью органов управления выносного пульта управления (ВПУ). При этом должен обеспечиваться перевод контроллера в режимы ЖМ, ОС и вызов любой из выбранных при конфигурировании 5 фаз.

Цепи входных двухпозиционных сигналов от ТВП и ВПУ должны питаться со стороны контроллера напряжением  $24 \pm 5В$  и током  $10 \pm 8мА$ .

При нарушении связи с верхним уровнем управления контроллер должен переходить автономный режим по управлению светофорным объектом.

Контроллер должен осуществлять диагностику целостности нагрузки выходных силовых цепей.

Контроллер должен обеспечивать индикацию состояния каждой из выходных силовых цепей.

Контроллер должен обеспечивать ведение календаря и времени суток.

Контроллер должен обеспечивать сохранение информации о календаре и времени суток при перерывах электропитания до 72 ч. при предыдущей непрерывной работе не менее 8 ч.

Контроллер должен обеспечивать коррекцию хода часов по радиосигналам точного времени в зоне уверенного приема.

Контроллер должен обеспечивать ведение архива, в котором должны регистрироваться все изменения штатных режимов работы, а также аварийные или нештатные ситуации, обнаруженные системой диагностики контроллера, с указанием времени и даты их возникновения.

Контроллер должен обеспечивать возможность восстановления режима работы контроллера после исчезновения неисправности в силовых цепях в соответствии с заданным при конфигурировании периодом и количеством попыток.

Контроллер, в зависимости от исполнения, должен иметь возможность подключения блока детекторов транспорта (ДТ) или адаптеров детекторов транспорта (АДТ). Контроллер должен обеспечивать при работе с ДТ или АДТ реализацию адаптивных алгоритмов управления транспортными потоками. При работе с АДТ контроллер должен обеспечивать подключение внешних датчиков движения, имеющих выход типа «сухой контакт» с параметрами:

- Напряжение на контактах  $24 \pm 5В$ .

- Сопротивление замкнутых контактов вместе с сопротивлением линии связи не более 100 Ом.

- Максимальное количество подключаемых датчиков ДТ с выходом типа «сухой контакт» должно быть не менее 76. Максимальное количество ДТ, подключаемых по интерфейсу RS485 должно быть не менее 2.

Контроллер должен обеспечивать выполнение следующих функций:

- оперативный перевод светофоров в режимы ОС или ЖМ;
- индикацию режима работы контроллера;
- индикацию неисправностей, обнаруженных системой диагностирования;
- индикацию состояния выбранного силового выхода.

Контроллер должен обеспечивать оперативное подключение инженерного пульта, в качестве которого может использоваться персональный компьютер типа Notebook.

Инженерный пульт должен обеспечивать выполнение следующих функций:

- индикацию режима работы контроллера;
- индикацию неисправностей, обнаруженных системой диагностирования;
- индикацию номера текущей программы и фазы;
- индикацию текущей длительности фазы и промежуточного такта;
- индикацию состояния светофора по выбранному направлению;
- чтение данных из архива контроллера;
- ввод в контроллер параметров привязки контроллера к светофорному объекту.

Электрическое сопротивление изоляции цепей контроллера относительно корпуса и цепей между собой должно быть не менее:

- 10 Мом – при температуре окружающего воздуха  $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$  и относительной влажности 80%;
- 5 Мом – при температуре окружающего воздуха  $50^\circ\text{C}$  и относительной влажности 65%;
- 1 Мом – при температуре окружающего воздуха  $25^\circ\text{C}$  и относительной влажности 95%.

Электрическая прочность изоляции цепей контроллера относительно корпуса и цепей между собой должна соответствовать требованиям ГОСТ 21657.

Электрическое питание контроллера должно осуществляться от сети переменного тока с напряжением 220В с допустимыми отклонениями плюс 22В и минус 33В от номинального значения и частотой  $50 \pm 1$  Гц.

Мощность, потребляемая контроллером при номинальном напряжении питания, должна быть не более 50ВА (при отключенных нагрузках силовых каналов).

Контроллер должен иметь защитное антикоррозийное покрытие.

По стойкости к механическим воздействиям контроллер должен быть виброустойчивого исполнения L3 по ГОСТ Р 52931-2008.

Степень защиты корпуса контроллера по ГОСТ 14254-2015, ГОСТ 33385

Контроллер в упаковке для транспортирования должен выдерживать воздействие температуры окружающего воздуха от минус  $50^\circ\text{C}$  до плюс  $50^\circ\text{C}$  и относительной влажности окружающего воздуха 95% при температуре  $25^\circ\text{C}$ .

Контроллер в упаковке для транспортирования должен быть устойчивым к вибрации по группе 2 ГОСТ Р 52931-2008.

Контроллер должен сохранять работоспособность при замене в нем однотипных модулей, а также ЭРЭ (электрорадиоэлементов), с параметрами в пределах допустимых отклонений на эти элементы.

Шкаф должен быть выполнен из нержавеющей стали.



#### Требования электробезопасности:

По способу защиты от поражения электрическим током контроллер должен соответствовать классу 01 по ГОСТ 12.2.007.0-75.

Электрическое сопротивление между элементами корпуса контроллера и зажимом защитного заземления должно быть не более 0,1 Ом.

Набор функций АСУДД (автоматическая система управления дорожного движения), поддерживаемых дорожным контроллером, должен включать:

Удаленную загрузку из центра управления не критических секций конфигурации дорожного контроллера (привязка групп детекторов к направлениям, детальность диагностических журналов, переопределение статических программ управления и параметров локальных адаптивных алгоритмов, задание допустимых диапазонов параметров диагностики)

Удаленное считывание из центра конфигурации дорожного контроллера для актуализации системной базы данных о составе оборудования.

Удаленная диагностика дорожного контроллера, включая контроль состояния светофорного объекта – текущие токи нагрузок и их соответствие заданным, перегорания ламп, КЗ (короткое замыкание) в линиях.

#### 2.5 Требования к датчикам обнаружения автомобилей:

Датчик (детектор) транспортный должен быть предназначен для обнаружения и мониторинга движущихся и неподвижных автомобилей на регулируемых перекрестках и регулируемых пешеходных переходах. Информация о наличии автомобилей должна поступать на контроллер дорожного движения через выходной интерфейс датчика или по протоколу IP и позволять динамически регулировать время отображения сигналов светофоров.

Транспортный детектор должен основываться на технологии, позволяющей размещать его над проезжей частью или сбоку от проезжей части.

Оборудование для обработки трафика, полученного с детекторов, должно размещаться в одном шкафу с дорожным контроллером. Обработка данных программным обеспечением должна приводить к адаптации светофорного режима.

#### 2.6 Требования к удаленной системе диагностики светофорного объекта:

Светофорные объекты должны быть оборудованы системой удаленного контроля работоспособности и видеонаблюдения светофорного поста.

##### Требования к Модулю GSM-GPRS:

- Модуль должен быть размещен в ДК (дорожный контроллер);
- Модуль должен обеспечивать связь ДК с центром управления светофорного поста;
- Модуль должен позволять подключить в режиме резервирования не менее 2 SIM-карт;

##### Требования к антенне GPRS:

- Антенна должна подключаться к модулю GSM-GPRS и обеспечить уверенный прием сигнала сотовой сети;
- Антенну должно быть легко смонтировать на корпусе ДК.

##### Требования к антенне GPS:

- Антенну должно быть легко смонтировать на корпусе ДК.

##### Требования к видеокамере:

- Класс защиты от воды и пыли IP66;
- Температура эксплуатации от -40 до +40°C;

##### Характеристики камеры:

- чувствительность - 0.005 лк,
- формат сжатия - H.264 MainProfile,
- Motion JPEG, 704x576 25 к/с.

2.7 Оборудовать объект видеокамерами в количестве не менее двух на один объект, которые должны быть смонтированы на металлической опоре высотой не менее 4 м. Данная опора должна иметь оцинкованное покрытие. Опору допускается функционально совместить со светофорной колонкой. В одном шкафу с дорожным контроллером необходимо разместить оборудование для обработки видео данных, полученных с указанных видеокамер.

2.8 Обеспечить совместимость оборудования (обеспечивать однотипность и т.д.) для установки удаленной системы диагностики светофорного объекта с сервером и программным обеспечением Заказчика.

2.9 Колонка светофорная: Должна соответствовать требованиям ГОСТ 32947 2014, выдерживать нагрузки от установленного на неё оборудования, а также ветровые, снеговые нагрузки, иметь антикоррозийное покрытие, выполненное методом горячего цинкования толщиной не менее 80 мкм (ГОСТ 9.307-89).

2.10 Использовать кабель с медными жилами. Контрольный кабель – КПСВГ (допускается КВВГ), питающий кабель – ВВГ или СИП.

2.11 При монтаже кабеля в светофорных колонках и кабельных коробках выполнить маркировку кабельных жил и кабеля. После окончания работ предоставить схему разводки и коммутации оборудования.

2.12 Уровень радиопомех, создаваемый работающим светофором, не должен превышать значений установленных ГОСТ 16842.ГОСТ CISPR 15.

2.13 Крепление кронштейнов на светофорные колонки, стойки выполнить полухомутами и бандажной лентой.

### ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

1. На основании выданных технических условий либо настоящего технического задания разработать и представить проектную (рабочую) документацию и представить на согласование в Управление.
2. Светофор подключить к проектируемому центру питания (РУ 0,4кВ), обеспечить круглосуточный режим работы. Сечение провода СИП от РУ 0,4 до светофорного объекта определить проектом
3. На ближайшей проектируемой опоре освещения установить распределительный щит (РЩ 220/12В) с блоком управления, на высоту, позволяющую организовать его эксплуатацию с приставной лестницы.
4. Обеспечить защиту монтируемой кабельной продукции от повреждений. Меры защиты определить проектом.
5. Проектной (рабочей) документацией предусмотреть заземление проектируемых (монтируемых) стоек для установки светофоров.
6. Монтаж электрооборудования осуществить в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов РФ.
7. Монтируемое оборудование должно соответствовать следующим характеристикам:

Характеристика	Значение
Класс защиты от поражения электрическим током	II
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ 1 по ГОСТ 15150
Степень защиты от воздействия внешних факторов по светодиодному модулю / по корпусу	IP54/23 по ГОСТ 14254
Диапазон рабочих температур	± 40 °С
Ток питания	Постоянный

Напряжение питания (при постоянном токе), В	12 или 24 ( $\pm 15\%$ )
Частота питающего напряжения, Гц	50 ( $\pm 1\%$ )
Средняя потребляемая мощность, Вт, не более	50
Средний срок службы источника света, лет	10
Подключение питания	Отдельная группа в проектируемом ШНО (РУ 0,4кВ)
Гарантийный срок службы	Не менее 36 месяцев

8. Характеристики электрооборудования должны удовлетворять амплитудным значениям показателей качества электрической энергии в соответствии с ГОСТ Р 32144-2013 («Электрическая энергия. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего пользования»).

9. Кабельная продукция должна соответствовать ГОСТ 31946-2012, ГОСТ 31996-2012;

10. После ввода оборудования в работу и постановке под рабочее напряжение представить в Управление исполнительную документацию согласно приведенному ниже перечню.

- Гарантийный паспорт;
- Акты освидетельствования скрытых работ;
- Акты монтажа ответственных конструкций;
- Полная однолинейная схема электроустановки;
- Документы о качестве применяемых материалов и оборудования (паспорта, сертификаты);
- Фотоматериалы (до начала строительства, процесс, окончание строительства) на электронных носителях.
- Технический отчет в составе:

Протокол визуального осмотра: проверка соответствия электроустановок нормативной и проектной документации;

Протокол испытания и измерения сопротивления изоляции оборудования

Протокол проверки качества контактных соединений

Протокол испытания силовых кабелей и проводов

Протокол проверки срабатывания расцепителей / автоматических выключателей в режимах перегрузки и короткого замыкания

Протокол измерения сопротивления заземляющих устройств, N-провода;

Протокол испытаний дорожных светофоров ГОСТ 333386 -2015

11. Места установки светофорных объектов

№	Автодорога	Адрес объекта	Место присоединения к центру питания	Уровень U, кВ в точке присоединения	Необходимость монтажа стоек под светофор
1	P-21	км 465+822	Проектируемый РУ 0,4 кВ	0,4	Да
2	P-21	км 467+569	Проектируемый РУ 0,4 кВ	0,4	Да

12. Качество выполняемых работ должно соответствовать требованиям действующих нормативно-технических документов РФ.

13. До сдачи объекта в эксплуатацию получить необходимые согласования от всех заинтересованных смежных организаций

14. Срок гарантии на выполненные работы устанавливаются с момента подписания Сторонами акта о приёмке работ и составляет:

- на материалы и комплектующие светофоров и питающих ВЛ 0,23(0,4)кВ – согласно срока гарантии завода-изготовителя, но не менее 60 месяцев
- на выполненные работы – не менее 5 (пяти) лет с даты ввода в эксплуатацию

## **СОГЛАСОВАНИЯ**



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

Андропова ул., д. 2, г. Петрозаводск,  
Республика Карелия, 185035  
тел.: 8(8142) 79-67-01  
e-mail: mpr@ecology.gov10.ru  
сайт: <http://ecology.gov.karelia.ru>

ООО «ПромОборудование»  
603089, Нижегородская обл.,  
г. Нижний Новгород,  
ул. Полтавская, д.22 оф. 407

[oborudovaniye.prom@bk.ru](mailto:oborudovaniye.prom@bk.ru)

10.06.2024 № 9818/05-22/МПРиЭ-и

на № 23/01/04-24 от 23.04.2024

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (далее – Министерство) рассмотрело обращение ООО «ПромОборудование» (вх.№5134/МПРиЭ от 25.04.2024г.) по вопросу согласования проекта межевания территории который предусматривает размещение линейного объекта: «Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» (далее – ПМТ) и сообщает следующее.

Министерство, в соответствии с п.12.3 ст.45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласовывает ПМТ в границах земель лесного фонда.

В соответствии с пунктом 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, а в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе после ввода таких объектов в эксплуатацию, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве лесного хозяйства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2010 г. № 736, Рослесхоз является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений (за исключением лесов, расположенных на особо охраняемых природных территориях), а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.



Таким образом, в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с Федеральным агентством лесного хозяйства.

Заместитель Министра

С.Э.Шарлаев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00FD5CA094DA846B5F3D7300EE175385C5

Владелец **Шарлаев Сергей Эдуардович**

Действителен с 13.05.2024 по 06.08.2025



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА  
(РОСЛЕСХОЗ)**

Адрес: ул. Пятницкая, д. 59/19, Москва, 115184  
Тел.: (495) 953-37-85, факс: (499) 230-85-30

15.05.2024 № АВ-03-47/11325

на № **26/02/04-24 от 26.04.2024**

ООО «ПромОборудование»

ул. Полтавская, д 22, этаж 4,  
офис 407, г Нижний Новгород,  
Нижегородская область,  
603089

bogdanov.a@geo-sz.ru

Министерство природных  
ресурсов и экологии  
Республики Карелия

О рассмотрении документации по  
планировке территории

Федеральное агентство лесного хозяйства в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) рассмотрело внесение изменений в документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда, по объекту: «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471, Республика Карелия» (далее – Объект) и сообщает следующее.

Документацией по планировке территории предусматривается образование земельных участков из состава земель лесного фонда площадью 21,4374 га для строительства Объекта с последующим переводом данных участков в земли промышленности и иного специального назначения (земли транспорта).

Проектируемые участки земель лесного фонда расположены в защитных лесах (категории защитных лесов – леса, расположенные в защитных полосах лесов; нерестощохранные полосы лесов) Кондопожского участкового лесничества (части выделов 17, 18 квартала 64, части выделов 10, 12, 13, 14 квартала 76, части выделов 1, 2 квартала 77, части выделов 12, 13, 15, 16, 17, 19, 21, 22 квартала 89) и Березовского участкового лесничества (части выделов 4, 5, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 22, 23 квартала 149, части выделов 3, 4, 5 квартала 155) Кондопожского лесничества.

Согласно лесохозяйственному регламенту Кондопожского лесничества на проектируемых лесных участках вид разрешенного использования лесов установлен, в том числе – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.

Из представленных материалов следует, что проектируемые земельные участки расположены в границах постоянного отвода. Техничко-экономические показатели планируемых участков соответствуют параметрам автомобильной дороги

III категории. В связи с занятием территории постоянно действующей автомобильной дорогой рекультивация земельных участков не предусмотрена.

Учитывая, что в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений, Рослесхоз согласовывает указанную документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда.

Одновременно Рослесхоз сообщает, что статьей 63.1 Лесного кодекса Российской Федерации (далее – Лесной кодекс) установлены особенности осуществления лесовосстановления и лесоразведения отдельными категориями лиц.

В соответствии с частью 2 статьи 63.1 Лесного кодекса лица, в интересах которых осуществляется перевод земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе без принятия решения о переводе земельных участков из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, обязаны обеспечить лесовосстановление или лесоразведение на площади, равной площади лесных земель, находящихся на таком земельном участке, исключаемом из состава земель лесного фонда.

Министерству природных ресурсов и экологии Республики Карелия сообщается для сведения.

Для разработки мер по повышению качества и доступности государственных услуг просим оставить свой отзыв или предложения, заполнив Анкету получателя государственной услуги, пройдя по ссылке [pos.gosuslugi.ru/lkp/polls/377881/](https://pos.gosuslugi.ru/lkp/polls/377881/) или воспользовавшись QR-кодом



Заместитель руководителя

А.О. Винокурова



Подлинник электронного документа, подписанного  
ЭП, хранится в системе электронного  
документооборота  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

Сертификат: 0BB0A59CEEV982BAE38B9D68DD6E744B  
Владелец: Винокурова Анастасия Олеговна  
Действителен: с 05.09.2023 до 28.11.2024



**РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ  
КОНДОПОЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЯНИШПОЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ул. Новая, д. 29, с. Янишполе, Кондопожский район, Республика Карелия, 186206,  
Тел/факс (814-51) 3-95-22, E-mail: [yanishadm@yandex.ru](mailto:yanishadm@yandex.ru)

30. 01. 2024 039 ООО «ПромОборудование»  
На № 131 от 29.12.2023

Администрация Янишпольского сельского поселения согласовывает документацию по планировке работы по подготовке документации по планировке территории объекта: «Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия».

Глава Янишпольского  
сельского поселения

М.М. Ермаков.



**Республика Карелия**

**Администрация  
Кондопожского муниципального района**

186220 г. Кондопога пл. Ленина д.1

Тел. (8-814 51) 7-94-52

Факс (8-814 51) 7-81-15

Е-mail: [kondadm@kmr10.ru](mailto:kondadm@kmr10.ru)

Интернет-сайт: <https://kmr10.ru>

**Генеральному директору  
ООО "ПромОборудование"  
М.Н. Иванову**

603089, Нижегородская обл., г. Нижний  
Новгород, ул. Полтавская, д. 22 этаж 4, оф.  
407

e-mail: [oborudovaniye.prom@bk.ru](mailto:oborudovaniye.prom@bk.ru)

02.02.2024 № 297/08-04/КОНД-и

на № 28/11/12-23 от 28.12.2023

на № 48/08-05/КОНД-и от 09.01.2024

Администрация Кондопожского муниципального района (далее по тексту – Администрация), рассмотрев повторно откорректированную документацию по планировке территории объекта: «Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия», согласовывает представленную документацию по планировке территории.

Дополнительно отмечаем, что в соответствии с Уставом Кондопожского муниципального района, Уставом Кондопожского городского поселения функции согласования Кондопожского городского поселения осуществляет Администрация Кондопожского муниципального района.

Глава Администрации  
Кондопожского муниципального района

Д.А. Зацепин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 39CC191272BD2824A926907D38DE7E84

Владелец Зацепин Дмитрий Александрович

Действителен с 28.12.2023 по 22.03.2025

Романова Ирина Викторовна  
8-964-317-8336  
[32@kmr10.ru](mailto:32@kmr10.ru)





Российская Федерация  
Республика Карелия

**ГЛАВА  
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

185028, г. Петрозаводск, пр. Ленина, д.19  
Тел. (814 2) 799302, факс (814 2) 799391  
E-mail: [government@gov10.ru](mailto:government@gov10.ru)  
<http://www.gov.karelia.ru>

Федеральное дорожное агентство

ФКУ Упродор «Кола»

ООО «ПромОборудование»

20.03.2024 № 2848/02-15/Аи  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Правительство Республики Карелия в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 года № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации» рассмотрело представленную ООО «ПромОборудование» письмами от 4 марта 2024 года № 04/03/03-24, № 04/01/03-24, № 04/02/03-24 документацию по планировке территории объектов: «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471, Республика Карелия», «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 389 – км 398, Республика Карелия», «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 473 – км 481, Республика Карелия», и сообщает:

о согласовании документации по планировке территории объектов: «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км

471, Республика Карелия», «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 389 - км 398, Республика Карелия»;

о наличии возражений относительно документации по планировке территории по объекту «Автомобильная дорога Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 473 – км 481, Республика Карелия», представленных Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в связи с наложением полосы отвода планируемого участка федеральной трассы на автомобильную дорогу регионального значения 86 ОП РЗ 86К-66 «Кола» – Кончезеро – «Шуйская – Гирвас».

Приложение: копия письма Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия от 14 марта 2024 года № 2009/14-07/МДХТиС-и – на 2 л.

Глава Республики Карелия

А.О. Парфенчиков

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D47EB084116EE3E25E6761476908456D  
Владелец **Парфенчиков Артур Олегович**  
Действителен с 09.03.2023 по 01.06.2024