

Приложение к распоряжению Росавтодора

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
«АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Р-21 "КОЛА" САНКТ-ПЕТЕРБУРГ -  
ПЕТРОЗАВОДСК - МУРМАНСК - ПЕЧЕНГА - ГРАНИЦА С  
КОРОЛЕВСТВОМ НОРВЕГИЯ НА УЧАСТКЕ КМ 465 - КМ 471,  
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.  
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

# ООО «ПромОборудование»

## ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**«АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Р-21 "КОЛА" САНКТ-ПЕТЕРБУРГ -  
ПЕТРОЗАВОДСК - МУРМАНСК - ПЕЧЕНГА - ГРАНИЦА С КОРОЛЕВСТВОМ  
НОРВЕГИЯ НА УЧАСТКЕ КМ 465 - КМ 471, РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ»**

### **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.**

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть**

**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.**

Генеральный директор

Иванов М.Н.



г. Нижний Новгород

2024 г.

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**«АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Р-21 "КОЛА" САНКТ-ПЕТЕРБУРГ -  
ПЕТРОЗАВОДСК - МУРМАНСК - ПЕЧЕНГА - ГРАНИЦА С КОРОЛЕВСТВОМ  
НОРВЕГИЯ НА УЧАСТКЕ КМ 465 - КМ 471, РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.**

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть**

**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.**

**Генеральный директор**

**Руководитель проектов**



**М.В. Конашенкова**

**А.И. Богданов**

**Санкт-Петербург**

**2024 г.**

## Оглавление

### *Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть*

1. Чертеж красных линий.....	4
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий.....	9
2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта.....	11
3. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	16
4. Чертеж планировки территории.....	21

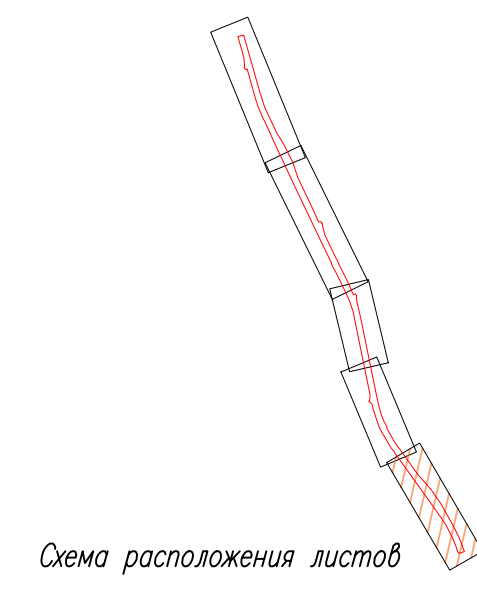
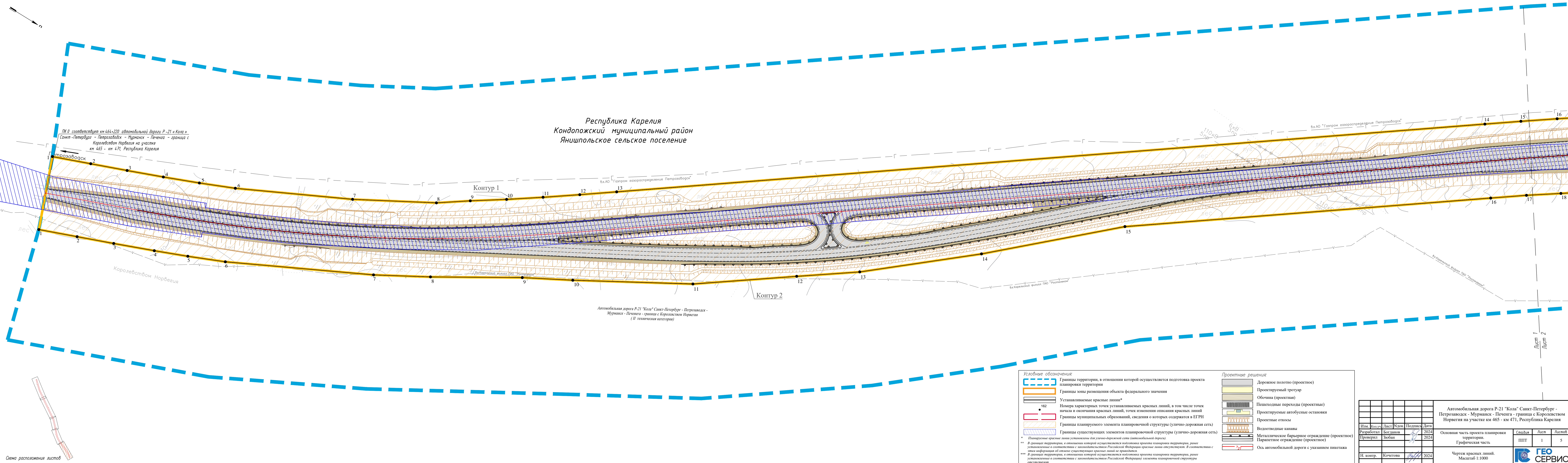
### *Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов*

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	26
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....	29
3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта.....	29
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения .....	31
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения .....	32
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	32
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	33
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	34
8.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха.....	34
8.2. Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод.....	36
8.3. Мероприятия по охране растительного и животного мира.....	37
8.4. Мероприятия по охране земельных и почвенных ресурсов.....	37
8.5. Мероприятия по охране от шумового воздействия .....	38
8.6. Мероприятия по сбору, размещению и утилизации отходов.....	39



9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне .....	40
9.1. Мероприятия по гражданской обороне .....	40
9.2. Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера.....	42
9.2.1. Основные чрезвычайные ситуации природного характера .....	42
9.2.2. Основные чрезвычайные ситуации техногенного характера .....	43
9.2.3. Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера .....	43
9.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне .....	44





**Условные обозначения:**

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны размещения объекта федерального значения
- Устанавливаемые красные линии\*
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы планируемого элемента планировочной структуры (улично-дорожная сеть)
- Границы существующих элементов планировочной структуры (улично-дорожная сеть)




\* Планируемые красные линии установлены для улично-дорожной сети (автомобильной дороги).

\*\* В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, ранее установленные и соответствующие законодательству Российской Федерации красные линии отсутствуют. В соответствии с этой информация об отмене существующих красных линий не приводится.

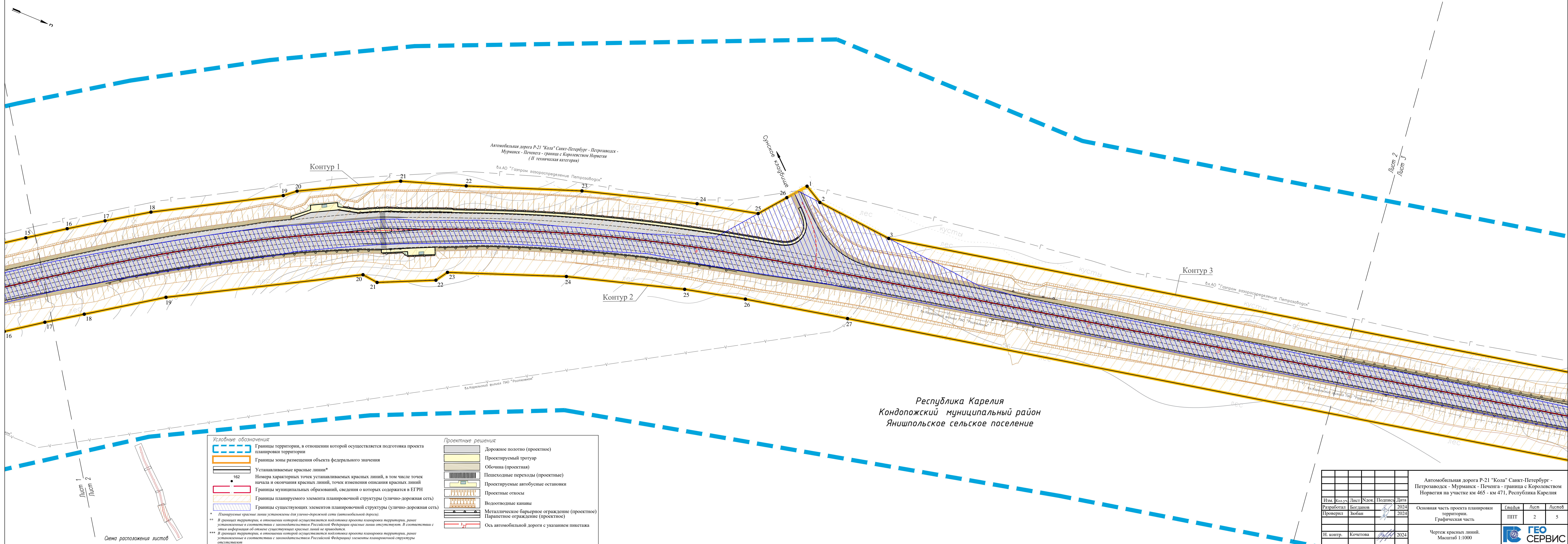
\*\*\* В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, ранее установленные и соответствующие законодательству Российской Федерации элементы планировочной структуры отсутствуют.

**Проектные решения:**

- Дорожное полотно (проектное)
- Проектируемый тротуар
- Обочина (проектная)
- Пешеходные переходы (проектные)
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы
- Металлическое барьерное ограждение (проектное)
- Парапетное ограждение (проектное)
- Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа

						Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Богданов			2024		ПТТ	1	5
Проверил		Зюбан			2024				
Н. контр.		Кочетова			2024	Чертеж красных линий. Масштаб 1:1000		ГЕО СЕРВИС	





Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия (II техническая категория)

в.д.АО "Газпром газораспределение Петрозаводск"

Сужское кладбище

Контур 1

Контур 2

Контур 3

Республика Карелия  
Кондопожский муниципальный район  
Янишпольское сельское поселение

**Условные обозначения:**

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны размещения объекта федерального значения
- Устанавливаемые красные линии\*
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы планируемого элемента планировочной структуры (улично-дорожная сеть)
- Границы существующих элементов планировочной структуры (улично-дорожная сеть)

\* Планируемые красные линии устанавливаются для улично-дорожной сети (автомобильной дороги).

\*\* В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. В соответствии с этим информация об отмене существующих красных линий не приводится.

\*\*\* В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации элементы планировочной структуры отсутствуют.

**Проектные решения:**

- Дорожное полотно (проектное)
- Проектируемый тротуар
- Обочина (проектная)
- Пешеходные переходы (проектные)
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы
- Металлическое барьерное ограждение (проектное)
- Парапетное ограждение (проектное)
- Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа

Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия						Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть			Статус	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	Влож.	Подпись	Дата				ППТ	2	5
Разработал	Богданов				2024						
Проверил	Зюбан				2024						
Н. контр.	Кочетова				2024	Чертеж красных линий. Масштаб 1:1000					



Условные обозначения:

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны размещения объекта федерального значения
- Устанавливаемые красные линии\*
- 162
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы планируемого элемента планировочной структуры (улично-дорожная сеть)
- Границы существующих элементов планировочной структуры (улично-дорожная сеть)

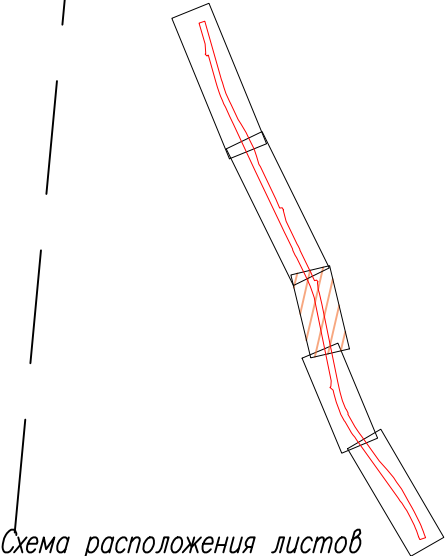
\* Планируемые красные линии установлены для улично-дорожной сети (автомобильной дороги).

\*\* В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. В соответствии с этим информация об отмене существующих красных линий не приводится.

\*\*\* В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации элементы планировочной структуры отсутствуют.

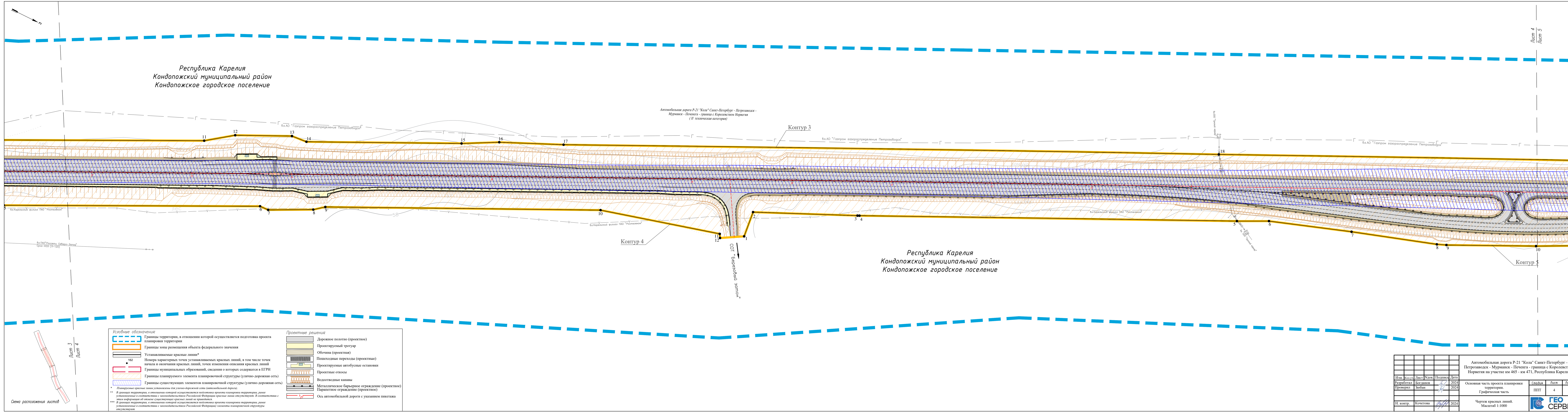
Проектные решения:

- Дорожное полотно (проектное)
- Проектируемый тротуар
- Обочина (проектная)
- Пешеходные переходы (проектные)
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы
- Металлическое барьерное ограждение (проектное)
- Парапетное ограждение (проектное)
- Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа



						Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок.	Подпись	Дата				
Разработал	Богданов				2024	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Зюбан				2024		ППТ	3	5
Н. контр.	Кочетова				2024	Чертеж красных линий. Масштаб 1:1000		ГЕО СЕРВИС	





Условные обозначения:

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны размещения объекта федерального значения
- Устанавливаемые красные линии\*
- 162
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы планируемого элемента планировочной структуры (улично-дорожная сеть)
- Границы существующих элементов планировочной структуры (улично-дорожная сеть)

Проектные решения:

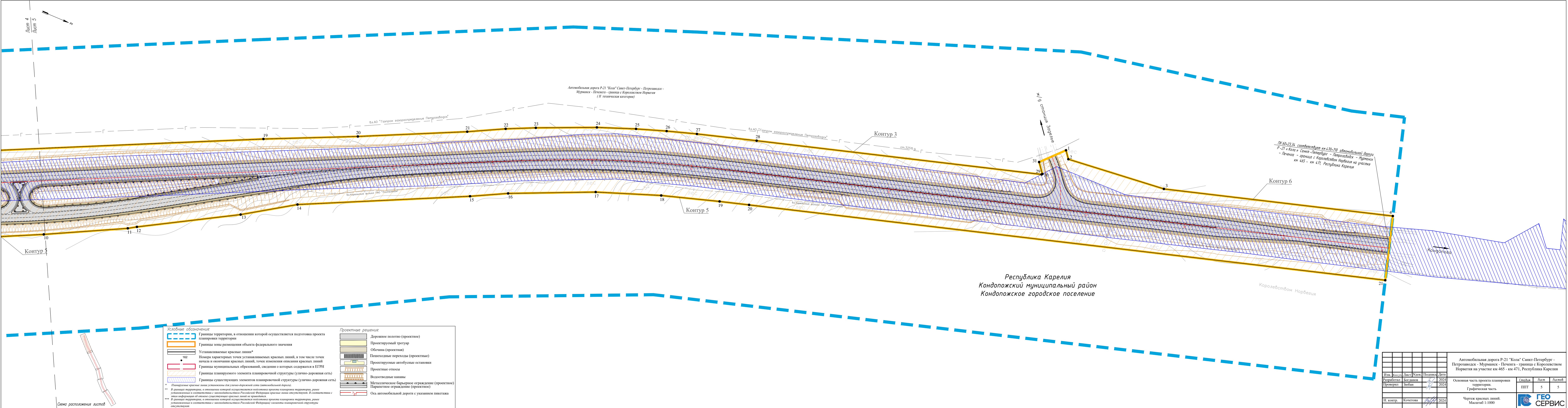
- Дорожное полотно (проектное)
- Проектируемый тротуар
- Обочина (проектная)
- Пешеходные переходы (проектные)
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы
- Металлическое барьерное ограждение (проектное)
- Парапетное ограждение (проектное)
- Ось автомобильной дороги с указанием пикистажа

\*\*\*

Схема расположения листов

						Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия		
						Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть		
						Стандарт	Лист	Листов
						ППТ	4	5
						Чертёж красных линий. Масштаб 1:1000		
Изм.	Колуч.	Лист	Надк.	Подпись	Дата			
Разработал	Богданов				2024			
Проверил	Зюбан				2024			
Н. контр.	Кочетова				2024			





- Условные обозначения:**
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - Границы зоны размещения объекта федерального значения
  - Устанавливаемые красные линии\*
  - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
  - Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН
  - Границы планируемого элемента планировочной структуры (улично-дорожная сеть)
  - Границы существующих элементов планировочной структуры (улично-дорожная сеть)
- \* Планируемые красные линии устанавливаются для улично-дорожной сети (автомобильной дороги).
- \*\* В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, ранее установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют. В соответствии с этой информацией об объекте существующие красные линии не приводятся.
- \*\*\* В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, ранее установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации) элементы планировочной структуры отсутствуют.

- Проектные решения:**
- Дорожное полотно (проектное)
  - Проектируемый тротуар
  - Обочина (проектная)
  - Пешеходные переходы (проектные)
  - Проектируемые автобусные остановки
  - Проектные откосы
  - Водоотводные каналы
  - Металлическое барьерное ограждение (проектное)
  - Нарядное ограждение (проектное)
  - Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа

Изм.	Кол.уч.	Лист	Наим.	Подпись	Дата
Разработал	Богданов	2024			
Проверил	Зюбан	2024			
Н. контр.	Кочетова	2024			

Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия		
Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть.		
Станд.	Лист	Листов
ППТ	5	5

Чертеж красных линий. Масштаб 1:1000

**ГЕО СЕРВИС**



Приложение к Чертежу красных линий  
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

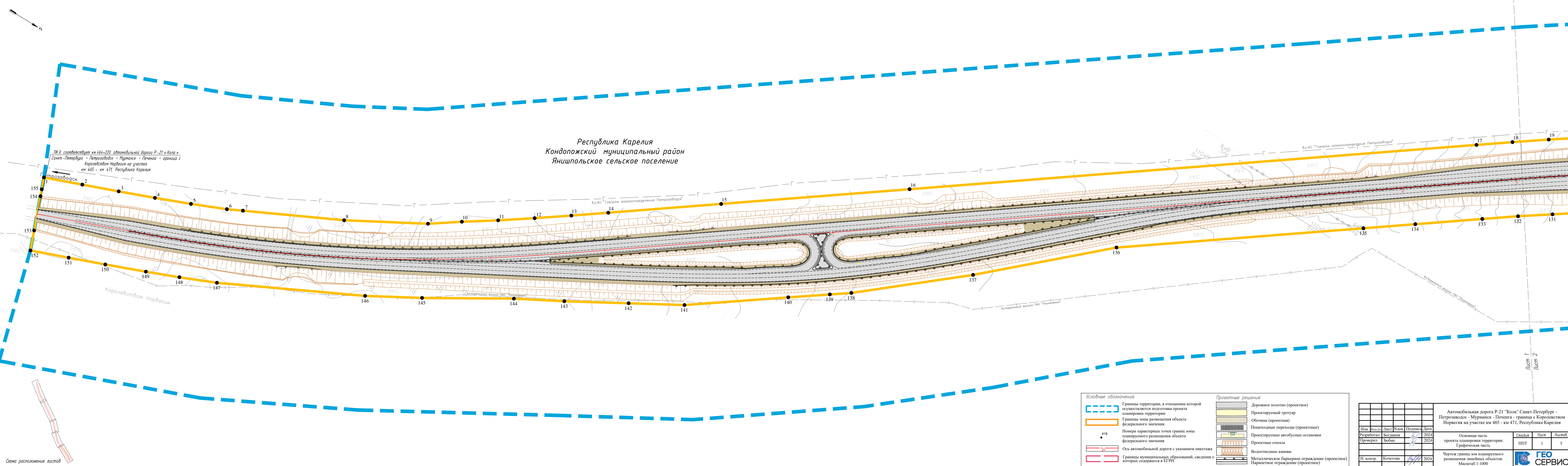
Номер точки	Координаты	
	X	Y
<b>Контур 1</b>		
1	381783.50	1516207.96
2	381815.47	1516196.01
3	381845.81	1516184.64
4	381875.89	1516173.15
5	381905.63	1516161.36
6	381934.96	1516149.10
7	382027.84	1516104.43
8	382092.31	1516069.19
9	382116.78	1516052.37
10	382143.34	1516034.91
11	382169.73	1516016.83
12	382196.07	1515998.31
13	382222.45	1515979.51
14	382842.71	1515536.47
15	382868.44	1515518.13
16	382894.46	1515499.84
17	382918.46	1515483.40
18	382947.78	1515464.06
19	383034.77	1515414.31
20	383043.07	1515407.21
21	383112.07	1515370.29
22	383158.91	1515354.64
23	383240.65	1515324.59
24	383324.22	1515300.12
25	383369.42	1515289.28
26	383384.71	1515269.94
<b>Контур 2</b>		
1	381806.30	1516268.83
2	381838.22	1516256.90
3	381868.75	1516245.46
4	381902.44	1516232.54
5	381930.08	1516221.59
6	381960.72	1516208.78
7	382077.74	1516151.66
8	382121.33	1516127.45
9	382190.48	1516086.50
10	382229.51	1516065.65
11	382321.27	1516014.23
12	382395.61	1515961.59

Номер точки	Координаты	
	X	Y
13	382440.89	1515929.80
14	382524.03	1515861.28
15	382619.20	1515776.00
16	382880.49	1515589.37
17	382906.07	1515571.14
18	382931.05	1515554.17
19	382982.88	1515518.77
20	383113.01	1515446.12
21	383125.00	1515447.36
22	383165.16	1515428.80
23	383170.92	1515420.01
24	383254.61	1515388.45
25	383340.38	1515363.08
26	383385.36	1515352.32
27	383461.80	1515336.21
28	384275.74	1515170.18
29	384364.99	1515150.66
30	384395.02	1515142.70
31	384430.85	1515131.67
32	384507.74	1515123.14
33	384517.24	1515129.99
<b>Контур 3</b>		
1	383395.45	1515256.17
2	383409.04	1515263.69
3	383467.19	1515268.77
4	384262.75	1515106.49
5	384349.34	1515087.57
6	384377.31	1515080.16
7	384448.09	1515056.33
8	384474.84	1515045.32
9	384540.46	1515015.41
10	384586.14	1514994.70
11	384773.10	1514903.25
12	384798.47	1514884.62
13	384849.73	1514860.23
14	384865.24	1514858.94
15	385005.11	1514791.81
16	385038.38	1514774.00
17	385097.13	1514747.74
18	385689.02	1514466.39

Номер точки	Координаты	
	X	Y
19	386181.00	1514234.39
20	386267.64	1514195.38
21	386367.32	1514148.47
22	386401.85	1514130.91
23	386429.46	1514118.27
24	386486.01	1514094.17
25	386522.93	1514080.34
26	386552.18	1514070.48
27	386581.40	1514061.36
28	386639.48	1514044.44
29	386917.01	1513965.12
30	386917.61	1513964.40
31	386909.95	1513954.55
<b>Контур 4</b>		
1	384534.59	1515112.81
2	384526.70	1515093.41
3	384556.22	1515079.62
4	384620.13	1515050.79
5	384621.93	1515049.91
6	384852.21	1514937.33
7	384861.10	1514936.99
8	384901.44	1514916.78
9	384911.07	1514909.04
10	385159.27	1514790.06
11	385276.66	1514758.58
12	385278.73	1514762.15

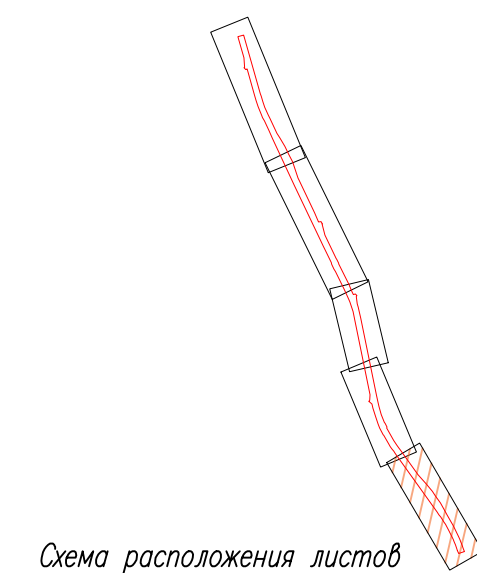
Номер точки	Координаты	
	X	Y
<b>Контур 5</b>		
1	385299.60	1514750.00
2	385296.92	1514724.32
3	385392.09	1514681.24
4	385393.89	1514680.38
5	385734.78	1514518.16
6	385763.52	1514503.97
7	385842.30	1514476.97
8	385924.33	1514450.49
9	385933.23	1514446.85
10	386014.12	1514408.15
11	386089.75	1514369.94
12	386097.66	1514365.04
13	386189.12	1514313.36
14	386238.02	1514281.95
15	386395.00	1514207.28
16	386429.22	1514189.87
17	386509.99	1514154.58
18	386572.15	1514132.33
19	386628.62	1514115.19
20	386657.34	1514106.94
21	387277.11	1513929.79
<b>Контур 6</b>		
1	386930.32	1513933.20
2	386935.99	1513940.56
3	387036.20	1513931.05
4	387259.24	1513867.30





Республика Карелия  
Кондопожский муниципальный район  
Янишпольское сельское поселение

ПК 0 соответствует км 464+220 автомобильной дороги Р-21 «Кола»  
Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с  
Королевством Норвегия на участке  
км 465 - км 471, Республика Карелия



**Условные обозначения**

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны размещения объекта федерального значения
- Номера характерных точек границ зоны планируемого размещения объекта федерального значения
- Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН

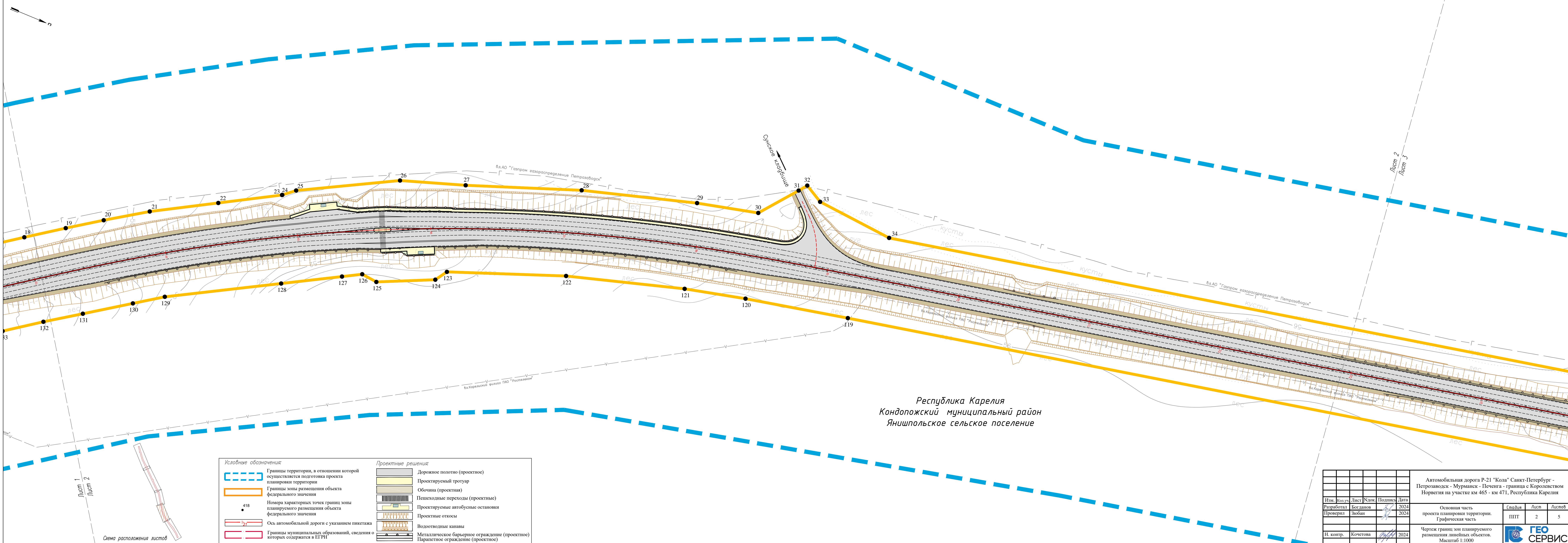
**Проектные решения**

- Дорожное полотно (проектное)
- Проектируемый тротуар
- Обочина (проектная)
- Пешеходные переходы (проектные)
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы
- Металлическое барьерное ограждение (проектное)
- Парапетное ограждение (проектное)

					Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк	Подпись	Дата	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть			
Разработал	Богданов				2024	Стадия	Лист	Листов	
Проверил	Зюбап				2024	ППТ	1	5	
Н. контр.	Кочетова				2024	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:1000			







Республика Карелия  
Кондопожский муниципальный район  
Янишпольское сельское поселение

**Условные обозначения:**

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны размещения объекта федерального значения
- Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения объекта федерального значения
- Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН

**Проектные решения:**

- Дорожное полотно (проектное)
- Проектируемый тротуар
- Обочина (проектная)
- Пешеходные переходы (проектные)
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы
- Металлическое барьерное ограждение (проектное)
- Парапетное ограждение (проектное)

						Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Эл.к.	Подпись	Дата	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	Статус	Лист	Листов
Разработал	Богданов	2024					ППТ	2	5
Проверил	Зюбан	2024							
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:1000			
Н. контр.	Кочетова	2024							









Республика Карелия  
Кондопожский муниципальный район  
Кондопожское городское поселение

Кондопожский муниципальный район

Кондопожское городское поселение

е Петроаводск

06 В. Корельский, филиал ПАО "Ростелеком"

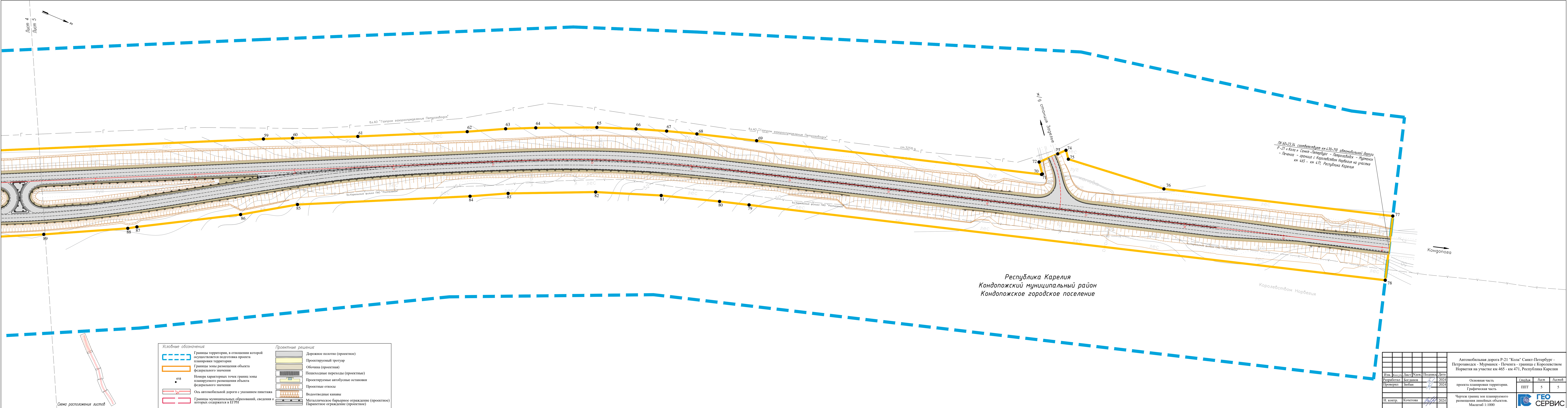
бд. Корельский филиал ПАО "Ростелеком"

~~V\_\_\_\_\_V\_\_\_\_\_~~  
бл. Карельский филиал ПАО "Ростелеком"

в.л. ПАО "Россети Север-Запад"  
Сума-КОЗ (П-120)

84





**Условные обозначения**

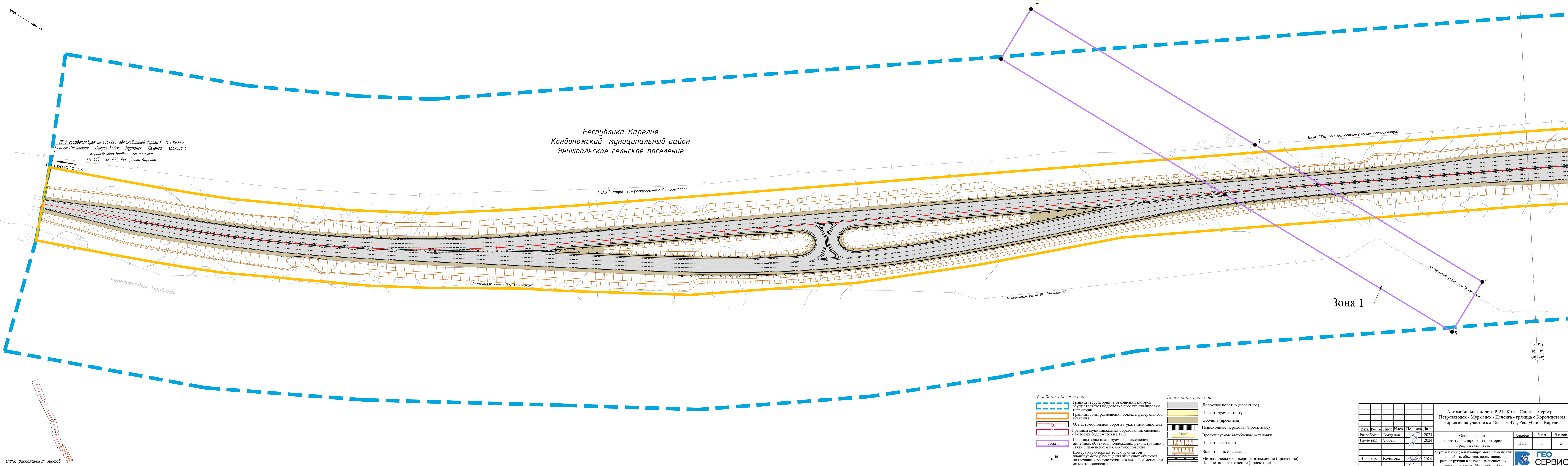
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зон размещения объектов федерального значения
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения объектов федерального значения
- Ось автомобильной дороги с указанием нивсетажа
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕПРН

**Проектные решения**

- Дорожное полотно (проектное)
- Проектируемый тротуар
- Обочина (проектная)
- Пешеходные переходы (проектные)
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы
- Металлическое барьерное ограждение (проектное)
- Парапетное ограждение (проектное)

Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Надп.	Подпись	Дата
Разработал	Богданов	2024			
Проверил	Зюбан	2024			
Н. контр.	Кочетова	2024			
Основная часть. проекта планировки территории. Графическая часть.					
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:1000					
Стандарт			Лист	Листов	
ППТ			5	5	
ГЕО СЕРВИС					





ПК 0 соответствует км 464+220 автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 465 – км 471, Республика Карелия

Республика Карелия  
Кондопожский муниципальный район  
Янишпольское сельское поселение

Зона 1

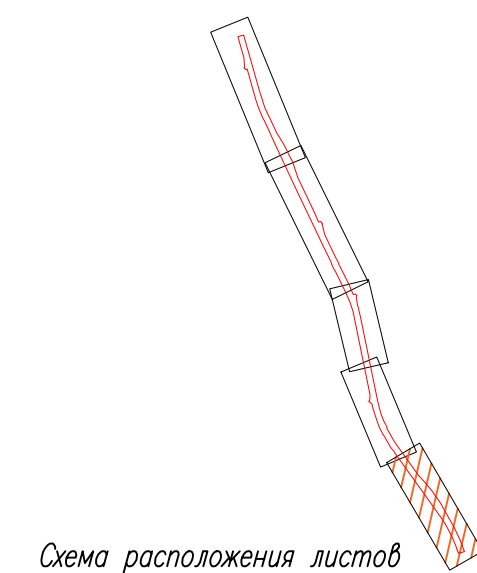





Схема расположения листов

**Условные обозначения**

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны размещения объекта федерального значения
- Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- Зона 1
- 415

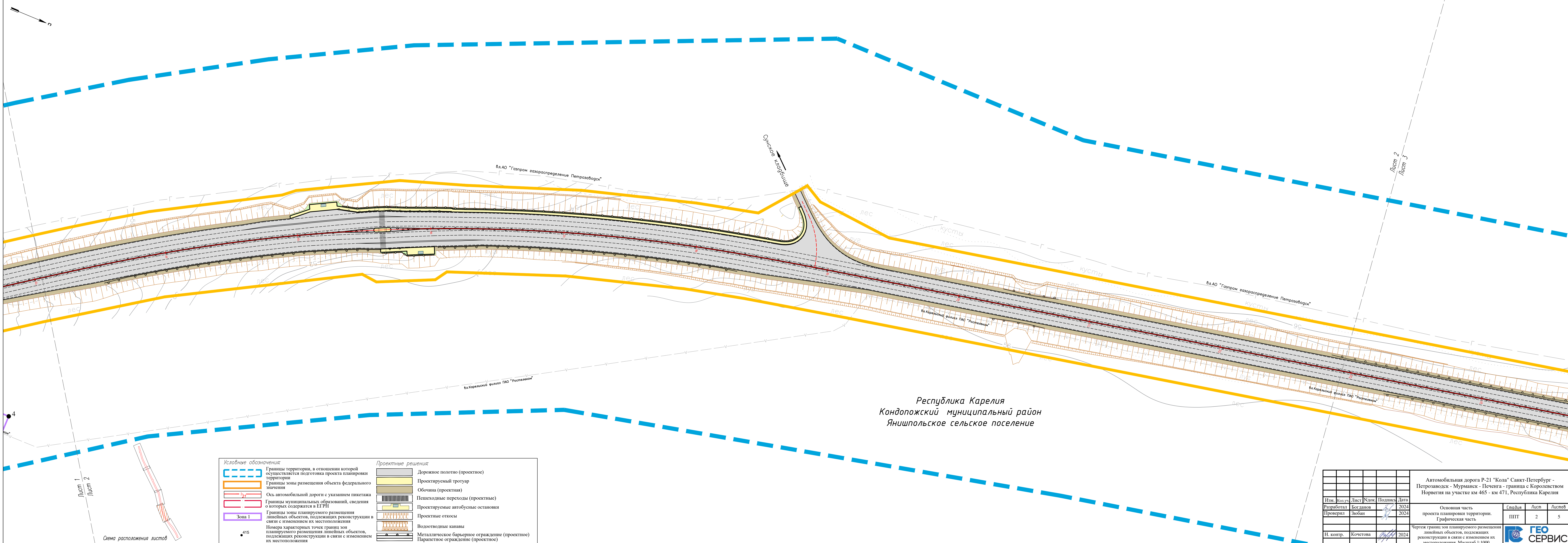
**Проектные решения**

- Дорожное полотно (проектное)
- Проектируемый тротуар
- Обочина (проектная)
- Пешеходные переходы (проектные)
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы
- Металлическое барьерное ограждение (проектное)
- Парапетное ограждение (проектное)

						Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подписи	Дата	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Богданов				2024		ППТ	1	5
Проверил	Зюбан				2024				
Н. контр.	Кочетова				2024	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Масштаб 1:1000			
							GEO SERVIS		







Республика Карелия  
Кондопожский муниципальный район  
Янишпольское сельское поселение

**Условные обозначения:**

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны размещения объекта федерального значения
- Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Зона 1

**Проектные решения:**

- Дорожное полотно (проектное)
- Проектируемый тротуар
- Обочина (проектная)
- Пешеходные переходы (проектные)
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы
- Металлическое барьерное ограждение (проектное)
- Парапетное ограждение (проектное)

Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия						Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	Влож.	Подпись	Дата	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Масштаб 1:1000	ППТ	2	5		
Разработал	Богданов	2024									
Проверил	Зюбан	2024									
Н. контр.	Кочетова	2024									



Кон  
Кон

Лист 2  
Лист 3


Лист 2  
Лист 3

Лист 2  
Лист 3

Республика Карелия  
Кондопожский муниципальный район  
Янишпольское сельское поселение

Схема расположения листов

Условные обозначения:

 Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Границы зоны размещения объекта федерального значения

Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа

Границы муниципальных образований, по которым содержатся в ЕГРН

Зона I	Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
--------	---

415 Номера характерных точек границ зон  
планируемого размещения линейных объектов,  
подлежащих реконструкции в связи с изменением  
их местоположения

415

Проектные решения:

Дорожное полотно (проектное)

Проектируемый тротуар

	Обочина (проектная)
--	---------------------

	Пешеходные пере
	—




Проектируемые ав

Проектные этюд

В

Проектные откосы

В

Металлическое барьерное ограждение (проектное)

Парапетное ограждение (проектное)

в.л.АО "Газпром газораспределение Петрозаводск"

в.я. Карельский филиал ПАО "Ростелеком"

вд ПАО "Россети Северо-Запад"  
Суна-КОЗ (Л-120)

СОТ "Пригородный"

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Богданов			2024
Проверил		Зюбан			2024
Н. контр.		Кочетова			2024

Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург -  
Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством

Основная часть  
проекта планировки территории.

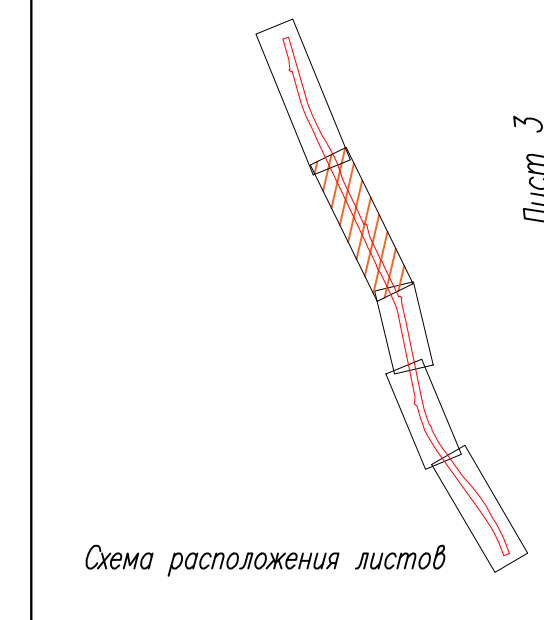
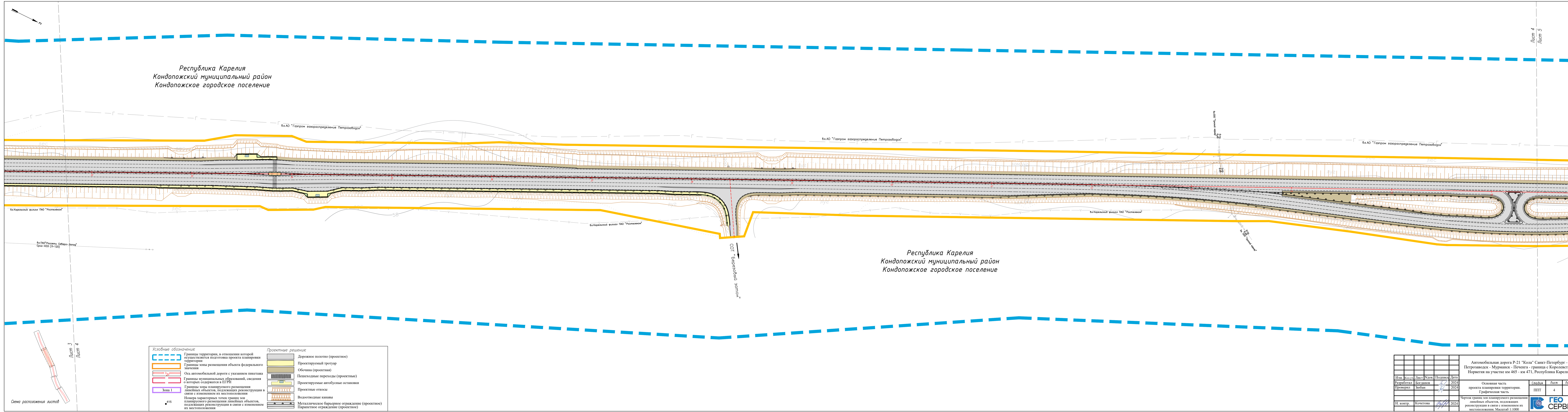
Стадія	Лист	Листов
ПІТ	3	5

линейных объектов, подлежащих  
реконструкции в связи с изменением и  
местоположения. Масштаб 1:1000



**ГЕО  
СЕРВИС**





**Условные обозначения**

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны размещения объекта федерального назначения
- Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- Зона 1

**Проектные решения**

- Дорожное полотно (проектное)
- Проектируемый тротуар
- Обочина (проектная)
- Пешеходные переходы (проектные)
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы
- Металлическое барьерное ограждение (проектное)
- Парапетное ограждение (проектное)

Изм.						Колуч.						Лист						Надк.						Подписи						Дата					
Разработал						Богданов						2024						2024						2024						2024					
Проверил						Зюбан						2024						2024						2024						2024					
Н. контр.						Кочетова						2024						2024						2024						2024					

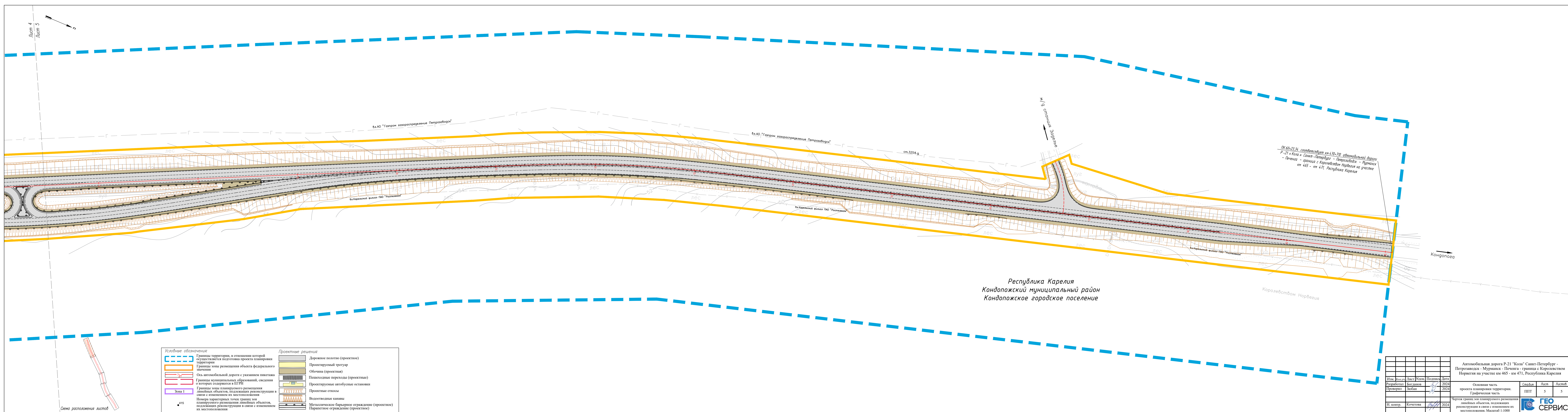
Основная часть		Лист		Листов	
проекта планировки территории.		4		5	
Графическая часть		ПТТ			

Чертеж границ зон планируемого размещения		Лист		Листов	
линейных объектов, подлежащих		4		5	
реконструкции в связи с изменением их		ПТТ			
местоположения. Масштаб 1:1000					

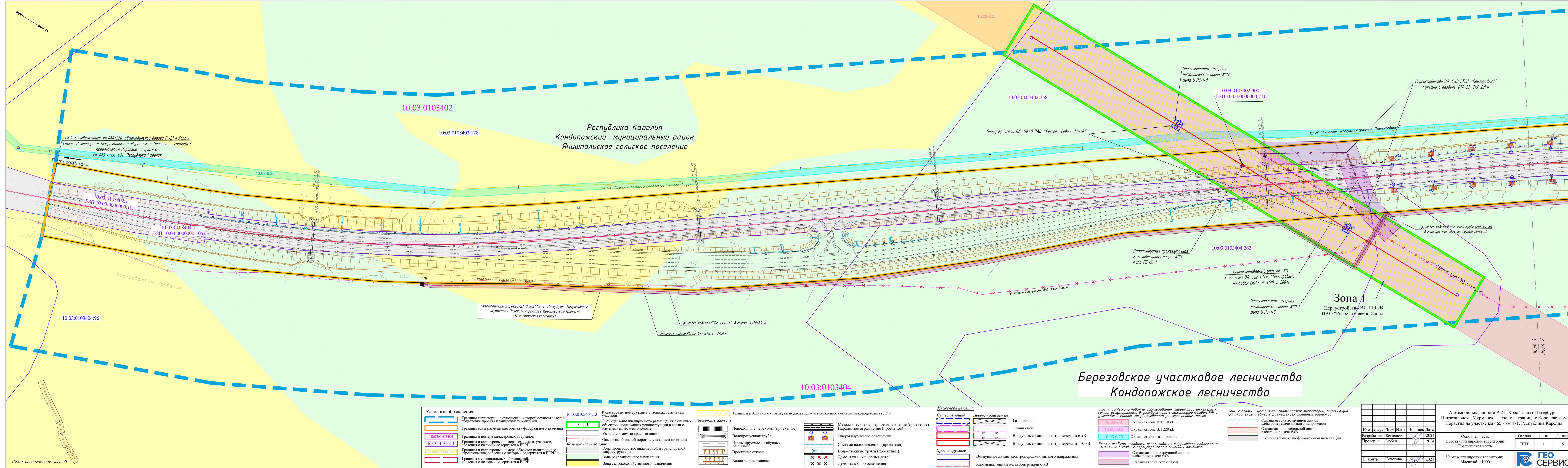
Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург -  
Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством  
Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия

Гео Сервис

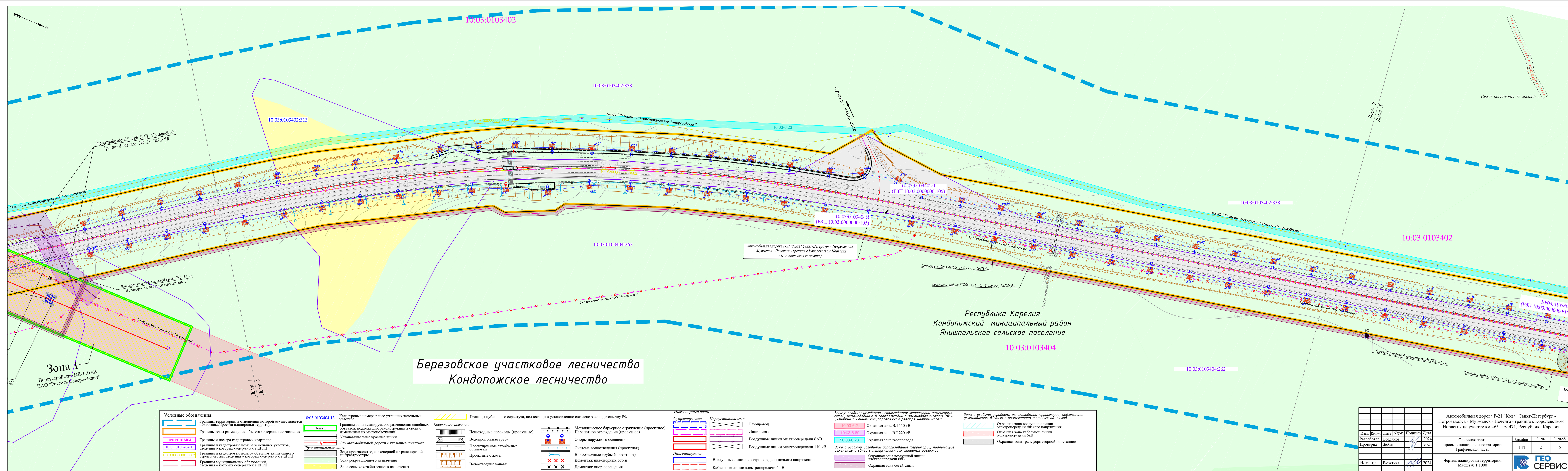














10:03:0103402

10:03:0103402:358

10:03:0103402:1  
(10:03:0000000:105)

10:03:0103404:1  
(E3П 10:03:0000000:105)

10:03:0103404:86  
(F3Π 10:03:0000000:71)

10:03:0103404

10:03:0103404:262

10:03:0103404:262

Республика Карелия  
Кондопожский муниципальный район  
Янишпольское сельское поселение

10:03:0103404

Березовское участковое лесничество  
Кондопожское лесничество

Охранная зона сетей связи

---





10:03:0103402

Республика Карелия  
Кондопожский муниципальный район  
Кондопожское городское поселение

Кондопожское участковое лесничество  
Кондопожское лесничество

10:03:0103402

10:03:0103402:472(10)

10:03:0103402:189

10:03:0103402:472(11)

10:03:0103402:472(12)

10:03:0103402:1  
(ЕЗП 10:03:0000000:105)

10:03:0103404:1  
(ЕЗП 10:03:0000000:105)

10:03:0103404:1  
(ЕЗП 10:03:0000000:105)

10:03:0011401:181(1)

10:03:0011401:181(2)

10:03:0011401:49

10:03:0103404

Республика Карелия  
Кондопожский муниципальный район  
Кондопожское городское поселение

Условные обозначения:

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Границы зоны размещения объекта федерального значения

Границы и номера кадастровых кварталов

Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН

Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН

Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН

10:03:0103404:13

Зона 1

Функциональные зоны:

Зона производства, инженерной и транспортной инфраструктуры

Зона рекреационного назначения

Зона сельскохозяйственного назначения

Границы публичного сервитута, подлежащего установлению согласно законодательству РФ

Проектные решения:

Пешеходные переходы (проектные)

Водоотпускная труба

Проектируемые автобусные остановки

Проектные откосы

Водоотводные каналы

Металлическое барьерное ограждение (проектное)

Парапетное ограждение (проектное)

Опоры наружного освещения

Система водоотведения (проектная)

Водоотводные трубы (проектные)

Демонтаж инженерных сетей

Демонтаж опор освещения

Инженерные сети:

Существующие

Переустриваемые

Газопровод

Линии связи

Воздушные линии электропередачи 6 кВ

Воздушные линии электропередачи 110 кВ

Воздушные линии электропередачи низкого напряжения

Кабельные линии электропередачи 6 кВ

Зоны с особыми условиями использования территории инженерных сетей, установленные в соответствии с законодательством РФ и учтенные в Едином государственном реестре недвижимости

10:03:6.2 Охранная зона ВЛ 110 кВ

10:03:6.69 Охранная зона ВЛ 220 кВ

10:03:6.23 Охранная зона газопровода

Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

Охранная зона воздушной линии электропередачи 6 кВ

Охранная зона кабельной линии электропередачи 6 кВ

Охранная зона трансформаторной подстанции

Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

Охранная зона воздушной линии электропередачи 6 кВ

Охранная зона сетей связи

Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

Охранная зона воздушной линии электропередачи 6 кВ

Охранная зона кабельной линии электропередачи 6 кВ

Охранная зона трансформаторной подстанции

Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

Охранная зона воздушной линии электропередачи 6 кВ

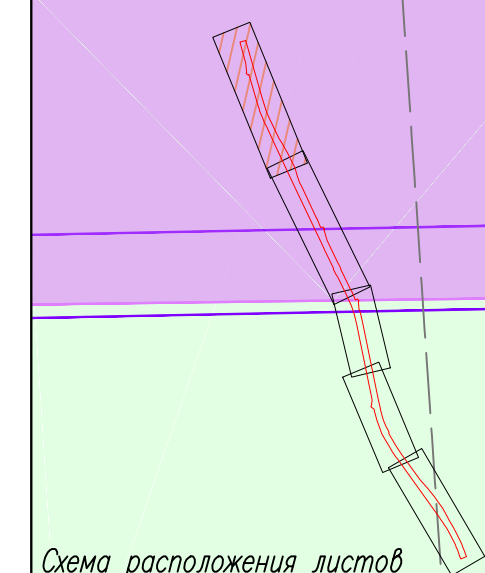
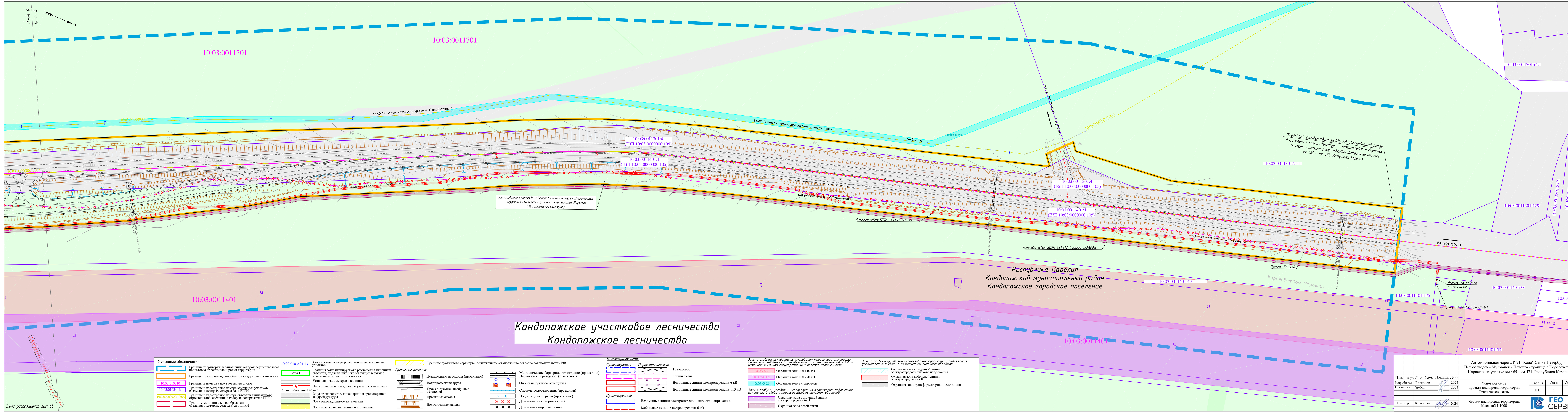
Охранная зона сетей связи

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк.	Подпись	Дата
Разработал	Богданов	2024			
Проверил	Зюбан	2024			
Н. контр.	Кочетова	2024			

Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия	Основная часть, проекта планировки территории. Графическая часть	Станд.	Лист	Листов
ППТ	4	5		

Чертеж: планировки территории. Масштаб 1:1000	<b>GEO</b> СЕРВИС
---	----------------------





**Условные обозначения:**

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны размещения объекта федерального значения
- Границы и номера кадастровых кварталов
- Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН

**10:03:0103404:13**

- Кадастровые номера ранее учтенных земельных участков
- Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- Устанавливаемые красные линии
- Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа
- Функциональные зоны:**
  - Зона производство, инженерной и транспортной инфраструктуры
  - Зона рекреационного назначения
  - Зона сельскохозяйственного назначения

**Границы публичного сервитута, подлежащего установлению согласно законодательству РФ**

**Проектные решения:**

- Пешеходные переходы (проектные)
- Водоотпускная труба
- Проектируемые автобусные остановки
- Проектные откосы
- Водоотводные каналы

**Инженерные сети:**

**Существующие**

- Газопровод
- Линии связи
- Воздушные линии электропередачи 6 кВ
- Воздушные линии электропередачи 110 кВ

**Проектируемые**

- Воздушные линии электропередачи низкого напряжения
- Кабельные линии электропередачи 6 кВ

**Зоны с особыми условиями использования территории инженерных сетей, установленные в соответствии с законодательством РФ и учтенные в Едином государственном реестре недвижимости**

- Охранная зона ВЛ 110 кВ
- Охранная зона ВЛ 220 кВ
- Охранная зона газопровода

**Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов**

- Охранная зона воздушной линии электропередачи низкого напряжения
- Охранная зона кабельной линии электропередачи 6кВ
- Охранная зона трансформаторной подстанции

**Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с переустройством линейных объектов**

- Охранная зона воздушной линии электропередачи 6кВ
- Охранная зона сетей связи

Изм.	Колуч.	Лист	Надс.	Подписи	Дата
Разработал	Богданов				2024
Проверил	Зюбан				2024
Н. контр.	Кочетова				2024

Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия

Основная часть, проекта планировки территории. Графическая часть.

Станд.	Лист	Листов
ППТ	5	5

Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000

**GEO СЕРВИС**



**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Настоящая документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта федерального значения «Автомобильная дорога Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 465 - км 471, Республика Карелия» (далее – Объект) разрабатывается на основании Распоряжения Росавтодора от 13.04.2022 г. № 1115-р.

Начало трассы: км 464+220 автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия, Республика Карелия.

Конец трассы: км 470+710 автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия, Республика Карелия.

Протяжённость проектируемой дороги составляет 6,02 км.

Основные технико-экономические характеристики Объекта представлены в таблице 1.

**Таблица 1. Основные технико-экономические характеристики Объекта**

№ п/п	Показатели	Показатели (км 465 – км 471)
1	Категория дороги	II
2	Протяженность участка	6,02
3	Основная расчетная скорость, км/ч	120
4	Число полос движения	2-4
5	Ширина земляного полотна, м	13,50-38,50
6	Ширина проезжей части, м	2х7,50
7	Ширина обочины, м	3,50
8	Ширина разделительной полосы, м	2,70
9	Ширина тротуара	2,50
10	Количество транспортных развязок	Нет
11	Количество примыканий/съездов	4
12	Остановочные пункты	4
13	Тип дорожной одежды	капитальный
14	Вид покрытия	асфальтобетон
15	Расчетная нагрузка	115 кН
16	Освещение на автомобильной дороге	есть
17	Ограждение на автомобильной дороге	металл
18	Интенсивность движения (перспективная), ед./сут.	10868
19	Максимальная пропускная способность, авт./час	21514
20	Максимальный продольный уклон, ‰	23,77
21	Минимальный радиус кривой в плане, м	801

В составе автомобильной дороги общего пользования федерального значения предусмотрено размещение инженерных сетей и сооружений необходимых для ее эксплуатации:

- устройство объектов электроснабжения, наружного освещения;
- устройство трансформаторных подстанций;
- устройство труб, водоотвода;
- устройство автобусных остановок и автоматизированных пунктов весогабаритного контроля.



### Водоотвод

Для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на участках дорог с продольными уклонами более 30‰, в местах вогнутых кривых в продольном профиле, а также на виражах проектом предусмотрено устройство продольных лотков для сбора и отвода стекающей с проезжей части воды (требование пункта 8.35 СП 34.13330.2021). Отвод сточных вод на таких участках осуществляется по водоотводным композитным лоткам на откосах насыпи автомобильной дороги. Сброс сточных вод за пределами водоохранных зон осуществляется на рельеф местности (в водоотводные канавы) без очистки.

На остальных участках за пределами водоохранных зон водных объектов сброс воды по спланированным уклонам проезжей части и обочин осуществляется на рельеф местности (в водоотводные канавы) без очистки.

Для отвода дождевых стоков с проезжей части, где устраивается тротуар с бортовым камнем (в районе остановочных пунктов), предусмотрено устройство отверстий в бортовом камне. Через отверстия и полиэтиленовые патрубки диаметром 125 мм ПЭ100 SDR11 вода поступает в дождеприемные колодцы и далее в водоотводные кюветы.

Прокладка сетей водоотведения предусмотрена открытым способом.

В связи с отсутствием в границах проектирования водоохранных зон водных объектов организованный сбор и очистка дождевых вод с поверхности автомобильной дороги не требуется.

### Наружное освещение

Проектом предусматривается устройство сети наружного освещения на участке км 465+400 (ПК 11+86) – км 468+030 (ПК 38+26) для освещения двух автобусных остановок с переходно-скоростными полосами и тротуарами, а также участка в месте установки АПВГК (автоматизированного пункта весогабаритного контроля).

Освещение запроектировано с применением новых граненых силовых металлических оцинкованных опор типа ОГС высотой 10м со светодиодными светильниками расчетной мощности.

Для электроснабжения проектируемой КТП предусмотрена прокладка кабельной линии в земле протяженностью 3567 м в полосе отвода автомобильной дороги за наружной бровкой кювета до проектируемой опоры ВЛ-6кВ, подключаемой к существующей опоре №27 ВЛ-6 кВ АО «Прионежская сетевая компания».

Управление наружным освещением предусматривается от шкафа управления освещением в составе проектируемой КТПН.

### Трансформаторные подстанции

Электроснабжение наружного освещения автомобильной дороги предусматривается от проектируемой комплектной трансформаторной подстанции наружной установки (КТП) устанавливаемой на присыпную берму за бровкой автомобильной дороги с обеспечением возможности подъезда. Проектируемая КТПН представляют собой комплектную тупиковую трансформаторную подстанции киоскового типа в металлическом корпусе, с кабельным вводом стороны 10кВ и воздушными выводами со стороны 0,4кВ.

Местоположение трансформаторной подстанции: ПК 25+17 (справа).

### Водопропускные трубы

В документации предусматривается демонтаж существующих водопропускных труб в количестве 6 шт, а также установка новых в количестве 11 шт.

Местоположение устраиваемых труб (по основному ходу): ПК 2+34, ПК 5+74, ПК 7+84, ПК 10+74, ПК 20+50, ПК 32+90, ПК 38+80, ПК 45+52, ПК 47+30, ПК 56+00, ПК 59+50.

### Автобусные остановки

В целях доведения параметров автобусных остановок до нормативных требований на участке запроектировано 4 автобусных остановки:

Местоположение устраиваемых автобусных остановок:

ПК 15+20 (слева), ПК 16+00 (слева), ПК 33+53 (слева), ПК 34+29 (справа).

### Переустройство линий электропередач

#### Переустройство ВЛ-6 кВ

Проектом предусматривается переустройство ВЛ-6кВ СТСН «Пригородный», расположенной в границах производства работ на ненормативном расстоянии от проектируемой автомобильной дороги.

Переустройство воздушной линии 6кВ при пересечении проектируемой автомобильной дороги, в соответствии с техническими условиями СТСН «Пригородный», предусматривается самонесущим изолированным проводом СИПЗ 3(1х50) на базе повышенных железобетонных стоек типа СВ164-12.

На км 469 (ПК 11+00) автомобильную дорогу пересекает ВЛ-6 кВ, принадлежащая ООО «Сунский карьер». Переустройство данной ВЛ на нормативное расстояние от элементов автомобильной дороги в рамках проекта не предусмотрено и будет выполняться за счет средств ООО "Сунский карьер" (собственника данной ВЛ) в соответствии с письмом ФКУ Упрдор "Кола" №И-1881 от 10.04.2023 и договором №176 от 01.10.2007 между ФКУ Упрдор "Кола" и ООО "Сунский карьер".

#### Переустройство ВЛ-110кВ

В соответствии с техническими условиями ПАО «Россети Северо-Запад» проектом предусмотрено переустройство участка одноцепной ВЛ 110кВ ПС-22 Суна - ПС-20 КОЗ (Л-120) пересекающей автомобильную дорогу. В состав работы по переустройству входит демонтаж существующей опоры и установка новых анкерных металлических опор на нормативное расстояние от элементов автомобильной дороги. При этом траектория расположения воздушных линий электропередачи 110 кВ не изменяется.

Местоположение ВЛ 11 кВ: ПК 10+80 (справа).

В соответствии с положениями Постановления Правительства РФ №1816 от 12 ноября 2020 г. для переустройства рассматриваемой сети ПАО «Россети Северо-Запад» ВЛ 110кВ ПС-22 Суна – ПС-20 КОЗ (Л-120) устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции.

#### Переустройство сетей связи

В соответствии с техническими условиями ПАО «Ростелеком» проектом предусмотрено переустройство (вынос) линейно-кабельных сооружений связи из зоны проектируемых строительных работ за полосу отвода автомобильной дороги на расстояние 2 м.

*АПВГК (Автоматизированный пункт весогабаритного контроля)*

В рамках проекта на км 466+623 предусматривается установка автоматизированного пункта весового и габаритного контроля (АПВГК) транспортных средств в движении.

Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств составляет 5,0 кВт. Потребитель относится к III категории по надёжности электроснабжения. Уровень напряжения проектируемой сети - 220 В.

Электроснабжение шкафа ШУ АПВГК выполняется по линии W3, кабелем АВББШв 2х16мм<sup>2</sup> непосредственно до ИБП, установленного в ШУ АПВГК.

Электроснабжение информационных табло выполняется по линиям W1 ИТ1 и W2 ИТ2 от вводно-коммутационного шкафа ВКШ проводом марки СИП-2А сечением 2х16+1х25 мм<sup>2</sup>, предусмотренных в воздушном исполнении.

Электроснабжение лазерных сканеров (W ЛС1, W ЛС2, W ЛС3) выполняется проводом СИП4 сечением 2х16мм<sup>2</sup>.

Ввиду того, что указанные выше переустройства инженерных сетей в соответствии с п. 14.3 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ классифицируются как капитальный ремонт линейных объектов, зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, - не устанавливаются, за исключением случаев, не попадающих под действие Постановления Правительства РФ №1816 от 12 ноября 2020 г.

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Согласно административно-территориальному делению территории Российской Федерации Объект расположен на территории Янишпольского сельского поселения и Кондопожского городского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия.

**3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта**

Сведения о характерных точках зоны планируемого размещения Объекта приведены в графической части «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов».

В таблице 2 представлен перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов.

**Таблица 2. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения Объекта**

Номер точки	Координаты, м	
	Х	У
1	381783.50	1516207.96
2	381815.47	1516196.01
3	381845.81	1516184.64
4	381875.89	1516173.15
5	381905.63	1516161.36
6	381934.96	1516149.10
7	381947.68	1516142.98
8	382027.84	1516104.43

Номер точки	Координаты, м	
	Х	У
9	382092.31	1516069.19
10	382116.78	1516052.37
11	382143.34	1516034.91
12	382169.73	1516016.83
13	382196.07	1515998.31
14	382222.45	1515979.51
15	382303.10	1515921.91
16	382437.72	1515825.74

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
17	382842.71	1515536.47
18	382868.44	1515518.13
19	382894.46	1515499.84
20	382918.46	1515483.40
21	382947.78	1515464.06
22	382992.78	1515438.33
23	383034.59	1515414.42
24	383034.77	1515414.31
25	383043.07	1515407.21
26	383112.07	1515370.29
27	383158.91	1515354.64
28	383240.65	1515324.59
29	383324.22	1515300.12
30	383369.41	1515289.28
31	383390.91	1515262.10
32	383395.45	1515256.17
33	383409.04	1515263.69
34	383467.19	1515268.77
35	384262.75	1515106.49
36	384349.34	1515087.57
37	384368.54	1515082.48
38	384370.59	1515081.94
39	384377.31	1515080.16
40	384448.09	1515056.33
41	384474.84	1515045.32
42	384540.46	1515015.41
43	384586.14	1514994.70
44	384773.10	1514903.25
45	384798.47	1514884.62
46	384849.73	1514860.23
47	384865.24	1514858.94
48	384910.63	1514837.15
49	385007.69	1514790.43
50	385038.38	1514774.00
51	385097.13	1514747.74
52	385466.94	1514571.28
53	385561.79	1514526.21
54	385683.91	1514468.79
55	385689.02	1514466.39
56	385694.78	1514463.63
57	385884.75	1514373.51
58	385925.44	1514354.41
59	386181.00	1514234.39
60	386207.73	1514222.35
61	386267.64	1514195.38

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
62	386367.32	1514148.47
63	386401.85	1514130.91
64	386429.46	1514118.27
65	386486.01	1514094.17
66	386522.93	1514080.34
67	386552.18	1514070.48
68	386581.40	1514061.36
69	386639.48	1514044.44
70	386917.01	1513965.12
71	386917.61	1513964.40
72	386909.95	1513954.55
73	386924.09	1513939.72
74	386930.32	1513933.20
75	386935.99	1513940.56
76	387036.20	1513931.05
77	387259.24	1513867.30
78	387277.11	1513929.79
79	386657.34	1514106.94
80	386628.62	1514115.19
81	386572.15	1514132.33
82	386509.99	1514154.58
83	386429.22	1514189.87
84	386395.00	1514207.28
85	386238.02	1514281.95
86	386189.12	1514313.36
87	386097.66	1514365.04
88	386089.75	1514369.94
89	386014.12	1514408.15
90	385933.23	1514446.85
91	385924.33	1514450.49
92	385842.30	1514476.97
93	385763.52	1514503.97
94	385734.81	1514518.20
95	385393.89	1514680.38
96	385392.09	1514681.24
97	385296.92	1514724.32
98	385299.60	1514750.00
99	385278.73	1514762.15
100	385276.66	1514758.58
101	385159.27	1514790.06
102	384911.07	1514909.04
103	384901.44	1514916.78
104	384861.10	1514936.99
105	384852.21	1514937.33
106	384621.93	1515049.91

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
107	384620.13	1515050.79
108	384556.22	1515079.62
109	384526.70	1515093.41
110	384534.59	1515112.81
111	384517.24	1515129.99
112	384507.74	1515123.14
113	384430.85	1515131.67
114	384395.02	1515142.70
115	384375.77	1515147.80
116	384373.64	1515148.37
117	384364.99	1515150.66
118	384275.74	1515170.18
119	383461.80	1515336.21
120	383385.36	1515352.32
121	383340.38	1515363.08
122	383254.61	1515388.45
123	383170.92	1515420.01
124	383165.16	1515428.80
125	383125.00	1515447.36
126	383113.01	1515446.12
127	383099.67	1515453.57
128	383059.57	1515475.96
129	382982.88	1515518.77
130	382962.69	1515532.56
131	382931.05	1515554.17

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
132	382906.07	1515571.14
133	382880.49	1515589.37
134	382832.65	1515623.54
135	382795.62	1515649.99
136	382619.20	1515776.00
137	382524.03	1515861.28
138	382440.89	1515929.80
139	382425.46	1515940.63
140	382395.61	1515961.59
141	382321.27	1516014.23
142	382278.60	1516038.14
143	382229.51	1516065.65
144	382190.48	1516086.50
145	382121.33	1516127.45
146	382077.74	1516151.66
147	381960.72	1516208.78
148	381930.08	1516221.59
149	381902.44	1516232.54
150	381868.75	1516245.46
151	381838.22	1516256.90
152	381806.30	1516268.83
153	381800.04	1516252.12
154	381789.35	1516223.57
155	381787.21	1516217.88

Красные линии, ограничивающие территории общего пользования, установлены в соответствии с нормами Градостроительного Кодекса и отображены на Чертеже красных линий.

Сведения о характерных точках красных линий линейного объекта приведены в Приложении к Чертежу красных линий.

#### **4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Сведения о характерных точках зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения приведены в графической части «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения».

В таблице 3 представлен перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

**Таблица 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Номер точки	Координаты	
	X	Y
<b>Зона 1</b>		
1	382447.61	1515696.98
2	382447.70	1515645.98
3	382677.00	1515646.50
4	382909.37	1515646.63
5	382909.19	1515697.63
6	382676.94	1515697.50

### **5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения**

В составе линейного объекта проектируются сети наружного освещения и водоотведения.

В соответствии с пп. 3 ч. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Ввиду вышеизложенного, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения, в Положении о размещении линейных объектов проекта планировки территории не указаны.

### **6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства включает:

1. Мониторинг состояния сохраняемых объектов капитального строительства при производстве работ.
2. Предупреждение и устранение возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды.
3. Разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую

и гидрологическую среду в период строительства и период эксплуатации для оценки изменений их состояния.

4. Своевременное выявление дефектов, предупреждений и устранений негативных процессов, а также оценка правильности принятых проектных решений и результатов прогноза.

5. Контроль качества работ.

В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка документации по планировке территории линейного объекта отсутствуют объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующее и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории. Документация по планировке территории в рассматриваемых границах не утверждалась. Необходимость осуществления мероприятий по защите указанных объектов отсутствует.

#### **7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

В соответствии с письмом Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия №275/2-18/УОКН-и от 14.07.2022 на настоящий момент объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия, на испрашиваемом земельном участке отсутствуют. Также обозначенные земельные участки расположены вне зон охраны объектов культурного наследия и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом земельном участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Управление не располагает.

На основании письма Администрации Янишпольского сельского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия №181 от 24.06.2022 г. в зоне проектирования Объекта отсутствуют объекты культурного наследия местного значения.

Согласно письму Администрации Кондопожского муниципального района Республики Карелия №08-05-4826 от 23.05.2022 г. в зоне проектирования Объекта также отсутствуют объекты культурного наследия местного значения.

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками культурного наследия, исполнитель работ обязан незамедлительно приостановить работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Агентство письменное заявление об обнаруженном объекте, представить в Агентство по государственной охране объектов культурного наследия Республики Карелия документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке подлежащем воздействию земляных,

строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации.

## **8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

На основании анализа Перечня муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированных под создание новых ООПТ федерального значения в рамках национального проекта «Экология», действующего до 31.12.2024 выявлено, что в границах территории проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального значения.

Согласно письму Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия № 12744/13-17/МПРиЭ от 22.07.2022 г. в границах проектируемого объекта отсутствуют ООПТ регионального и местного значения.

Согласно письму Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия № 17721/13-26/МПРиЭ-и от 11.10.2022 г. в районе проектируемого объекта существующие и планируемые к созданию особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

На основании письма Администрации Янишпольского сельского поселения Кондопожского муниципального района Республики Карелия №181 от 24.06.2022 г. в зоне проектирования Объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения (ООПТ).

Согласно письму Администрации Кондопожского муниципального района № 08-05-4826 от 23.06.2022 г. в границах рассматриваемой территории зоны особо охраняемых природных территорий местного значения отсутствуют.

Мероприятия по охране окружающей среды, планируемые на период строительства и эксплуатации Объекта, подразделяются в зависимости от природы воздействия Объекта на окружающую среду.

### **8.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

#### *Воздействие Объекта на атмосферный воздух*

Проектируемый объект является объектом негативного воздействия на среду обитания и здоровье человека. Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека являются объекты, для которых уровни создаваемого загрязнения за пределами промышленной площадки превышают 0,1 ПДК.

На этапе строительства Объекта загрязнение воздуха происходит от отработанных газов дорожно-строительных и транспортных машин, используемых при устройстве земляного полотна и дорожных сооружений.

Количество вредных веществ, поступающих в атмосферу, зависит от числа единиц работающего автотранспорта и строительной техники, продолжительности периода строительства.

При планировании каких-либо мероприятий, связанных с повышенными выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух, необходимо учитывать определенные параметры, определяющие рассеивание примесей в атмосфере.



*Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительных работах:*

- выбор строительной техники, обеспечивающей минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу;
- максимально возможное удаление строительной техники от объектов нормирования;
- хранение и транспортировка пылящих строительных материалов в упаковках, ящиках, контейнерах;
- поддержание автотранспорта, погрузчиков в технически исправном состоянии (контроль исправности двигателя, регулировка на минимальный выброс загрязняющих веществ в атмосферу);
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- периодическое орошение водой пылящих поверхностей и отвалов;
- соблюдение правил техники безопасности и пожарной безопасности при выполнении всех видов работ;
- выполнение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий, которые позволяют уменьшить выброс загрязняющих веществ в атмосферу и обеспечить снижение их концентраций в приземном слое воздуха:
  - запрещение большого объема сварочных работ на открытом воздухе;
  - смещение по времени технологических процессов на источниках выбросов загрязняющих веществ;
- проведение технического обслуживания машин и механизмов, а именно: контрольные и регулировочные работы по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя, которые обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс в атмосферу токсичных веществ; при необходимости – осуществление профилактического ремонта дизельных механизмов;
- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов.

С целью проведения мероприятий по пылеподавлению при работе с сыпучими материалами предусматривается применение тентовых укрытий кузовов автосамосвалов, а также увлажнение и тентовые укрытия отвалов сыпучих материалов на приобъектных складах.

При производстве механизированных земляных работ в засушливый период, а также при демонтажных работах асфальтобетонных и железобетонных элементов рекомендуется использовать системы водяного пылеподавления.

*На период эксплуатации Объекта должно быть предусмотрено:*

- обеспечение равномерного движения транспортного потока средствами организации движения;
- содержание проезжей части в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей;
- устройство покрытий дорожного полотна из материалов, обработанных вяжущими обеспыливающими материалами.

## 8.2. Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод

### *Воздействие Объекта на поверхностные и подземные воды*

Воздействие Объекта на водную среду будет различным для периода строительных работ и при эксплуатации.

В период проведения строительных работ загрязнённые сточные воды образуются при эксплуатации строительных площадок.

### *Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод*

Водоснабжение строительного производства включает обеспечение производственных, хозяйственно-питьевых и противопожарных нужд строительной площадки.

Для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд работников при строительстве Объекта используется вода бутилированная, которая поставляется на объект по договору с торговой организацией.

Мероприятия по рациональному использованию водных объектов предполагают установление водоохраных зон водоемов в непосредственной близости от территории строительства и соблюдение режима использования территории в пределах таких зон.

Для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод во время строительных работ запрещается:

- в водоохранной зоне водных объектов запрещается размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

- заправка топливом транспортных машин и строительной техники;
- мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
- складирование отходов и сыпучих материалов.

К основным природоохранным мероприятиям в области водной среды относятся:

- бытовые стоки, образующиеся на строительной площадке, хранятся в ёмкостях и вывозятся по мере заполнения;
- строительные материалы будут поставляться по мере необходимости, строительный мусор вывозится без временного хранения, по мере образования;
- складирование строительных материалов, а также строительных и бытовых отходов только на специальных площадках, оборудованных твердым покрытием;
- бытовые сооружения на строительной площадке приняты передвижного или контейнерного типа, не требующие устройства заглубления;
- применение технически исправных дорожных машин и механизмов;
- на выезде со строительной площадки оборудуется пост мойки колес автотранспорта, оснащенный комплектом с обратным водоснабжением;
- передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной полосы.

### *В период эксплуатации Объекта необходимо:*

- поддерживать в рабочем состоянии все водоотводные сооружения, проводить профилактические осмотры и своевременный ремонт;
- проводить регулярную уборку проезжей части;
- проводить уборку и утилизацию снега с проезжей части.

### 8.3. Мероприятия по охране растительного и животного мира

#### *Воздействие Объекта на растительный и животный мир*

Воздействия на растительный и животный мир могут быть:

- прямыми (механические повреждения, уничтожение, отравление производственными отходами, отработавшими газами транспортных средств или строительных машин, влияние шума и т.п.);
- косвенными, которые обусловлены изменением среды обитания.

Влияние на растительность при проведении работ может быть оказано опосредованно. Использование строительной техники связано с выбросами в атмосферу загрязняющих веществ (двуокись свинца, диоксид азота, диоксид серы и др.) с выхлопными газами и мелкими разливами горюче-смазочных материалов. Загрязнение воздуха может привести к угнетению растительности, и к накоплению вредных веществ в различных органах растений.

В плане компенсационных мероприятий предполагается озеленение участка вдоль трассы после окончания строительства, благоустройство территории.

Район расположения площадки строительства не является местом массового гнездования и остановки перелетных птиц, концентрации и гнездования водоплавающей, болотной и боровой дичи.

С учетом запланированного благоустройства нарушенных территорий, воздействие объекта на животный и растительный мир не приведет к существенному нарушению равновесия существующей экосистемы.

Световых и электромагнитных видов воздействий при эксплуатации Объекта на растительный и животный мир оказываться не будет.

#### *Мероприятия по охране растительного и животного мира*

В целях предотвращения деградации и гибели объектов животного и растительного мира в результате строительства предлагается комплекс основных мероприятий:

- запрет на выжигание растительности;
- устройство и восстановление газонов;
- складирование отходов только на площадках, имеющих твердое покрытие;
- обеспечение уборки строительного и бытового мусора;
- оборудование стационарных механизмов поддонами, предотвращающими загрязнение почв горюче-смазочными материалами.

Комплекс мероприятий по охране растительного и животного мира на период эксплуатации Объекта включает благоустройство территории (устройство газонов, посадка деревьев и кустарников).

### 8.4. Мероприятия по охране земельных и почвенных ресурсов

Линейный объект проходит преимущественно по землям лесного фонда. В настоящее время эти земли преобразованы процессами урбанизации. Значительная часть территории характеризуется ограниченно благоприятными инженерно-геологическими условиями для строительства.

По результатам выполненных инженерно-геологических изысканий природный рельеф на участках изысканий видоизменен в результате хозяйственной деятельности.

Техногенные образования имеют распространение по автомобильной дороге, в местах застройки и проложения коммуникаций.

Воздействие Объекта на территории и земельные и почвенные ресурсы проявляется в:

- механическом и динамическом воздействии на грунты в ходе производства работ;
- активизации экзогенных процессов при сносе зеленых насаждений, планировке территории, земляных работах.

На период эксплуатации Объекта возможное воздействие на почву будет заключаться в попадании загрязненного поверхностного стока в почву.

Охрана земель – комплекс мероприятий, направленных на рациональное использование, защиту от вредных воздействий и предотвращение необоснованного изъятия земель из природно-хозяйственного оборота.

*Мероприятия по охране земельных ресурсов и почв*

- максимальное сокращение размеров строительных и технологических площадок для производства строительно-монтажных работ;
- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители с последующим вывозом;
- сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора, без временного хранения, по мере образования;
- установка на строительной площадке закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз;
- обслуживание строительной техники производится только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов;
- рекультивация строительных площадок после завершения работ.

*Мероприятия по охране почвенного покрова на период эксплуатации:*

- регулярная механизированная уборка проезжей части специализированными бригадами службы эксплуатации дороги;
- периодическое возобновление в зоне тяготения объекта посадки газонных трав службой эксплуатации дороги.

Воздействие на окружающую природную среду при строительстве автомобильной дороги и при ее эксплуатации при соблюдении предложенных мероприятий по охране почв и земель, а также за счет рациональной организации работ, с учетом внедрения современных технологий и использования современного оборудования, будет максимально снижено.

## **8.5. Мероприятия по охране от шумового воздействия**

*Мероприятия по охране территории от шумового воздействия*

В период строительства определяющее акустическое воздействие на прилегающую к строящейся автодороге территорию оказывается со стороны строительных машин, механизмов, оборудования.

В настоящее время при строительстве используются новые импортные и отечественные машины и оборудование, которые имеют высокоэффективные системы шумопоглощения и создаваемые ими уровни внешнего шума сравнительно невысоки.

Для снижения шумовой нагрузки планируются следующие мероприятия:

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе;
- стоянка техники в периоды вынужденного простоя или технического перерыва в работе разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии проектируемых работ;
- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- проведение работ только в дневное время суток;
- обеспечение профилактического ремонта механизмов;
- осуществление расстановки работающих машин и механизмов с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград.

Мероприятия по охране от шумового воздействия на период эксплуатации:

Для обеспечения снижения шумового воздействия транспортного потока при эксплуатации предусматриваются технико-организационные мероприятия:

- средствами организации движения обеспечить непрерывное и равномерное движение транспортного потока;
- содержать проезжую часть в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей.

#### **8.6. Мероприятия по сбору, размещению и утилизации отходов**

*Мероприятия по сбору, размещению, утилизации, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов*

При строительстве Объекта будут образовываться отходы производства и потребления:

- грунт, снимаемый с территории строительства;
- отходы от демонтажа конструкций и сооружений;
- бытовые отходы;
- осадок от мойки колёс.

При выполнении планировочных работ почвенный слой предварительно снимается и складировается на отдельно выделенной площадке.

Экскавация грунта предусматривается с сортировкой на пригодного для вторичного использования.

В целях снижения воздействия отходов могут быть предусмотрены следующие мероприятия:

- передача на утилизацию и обезвреживанию отходов;
- обеспечение требуемой периодичности вывоза отходов;
- селективный сбор отходов в соответствии с их физическими, химическими свойствами и классом опасности с целью их последующей передачи для обезвреживания, переработки и размещения специализированным и лицензированным организациям;
- регулярная транспортировка строительных материалов по мере продвижения строительства;
- учет и контроль сбора, условий временного накопления и своевременного вывоза отходов, соблюдение экологической безопасности и техники безопасности при обращении с отходами.

*Мероприятия по обращению с отходами на период эксплуатации Объекта:*

- заключение договоров с лицензированными организациями на вывоз, приём и переработку образующихся отходов;
- уборка дорожных покрытий по схеме эксплуатирующей компании.

## **9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

### **9.1. Мероприятия по гражданской обороне**

Технические решения, принятые в разделе инженерно-технические мероприятия гражданской обороны по предупреждению чрезвычайных ситуаций (далее – ИТМ ГО ЧС), соответствуют требованиям правовых и нормативных документов в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают защиту территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

В соответствии с п. 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации проектируемый Объект не относится к особо опасным, технически сложным или уникальным объектам.

Так как проектируемый Объект не относится к категории по ГО, а также не относится к объектам, указанным в СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» (Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90), то ограничения на его размещение относительно категоризованных по ГО объектов и городов требованиями ГО не устанавливается.

*Обоснование категории Объекта по ГО*

В соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ (с изменениями от 25.12.2023 г.) «Об опасных производственных объектах» проектируемый Объект не относится к опасным производственным объектам.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» и «Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» проектируемый Объект по гражданской обороне не категоризован.

*Обоснование удаления Объекта от категоризованных по ГО объектов и городов, зон катастрофического затопления*

Проектируемый Объект не входит в группу новых отдельных отнесенных к категории по ГО объектов строительства. Следовательно, обоснование удаления Объекта от организаций, отнесенных к категориям по ГО и территорий, отнесенных к группам по ГО, а также зон катастрофического затопления не проводилось.

*Данные об огнестойкости линейного объекта*

Огнестойкость проектируемого объекта обеспечивается применением каменных, железобетонных и бетонных конструкций, асфальтовых и асфальтобетонных покрытий, а

также применением песчаных и песчано-гравийных насыпей.

По категории пожарной и взрывопожарной опасности элементы обустройства являются не пожароопасными и взрывобезопасными объектами.

Элементы обустройства являются не пожароопасными и взрывобезопасными объектами, поэтому противопожарная защита не требуется.

*Обоснование численности наибольшей работающей смены предприятия в военное время*

Наибольшей работающей сменой является наибольшая по численности смена рабочих и служащих, одновременно работающих на Объекте в особый период (ГОСТ 22.0.002-86).

Проектируемый объект является не категоризованным по гражданской обороне, но продолжает свое функционирование в «особый период».

*Обоснование численности дежурного и линейного персонала предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность категоризованных городов и объектов особой важности в военное время*

Проектируемый объект не является объектом, обеспечивающим жизнедеятельность категоризованного по ГО города. В военное время эксплуатация Объекта продолжается, в связи с чем предусматривается обеспечение его устойчивого функционирования силами обслуживающей организации.

В состав дежурных команд входит уборочная (снегоуборочная), дорожно-ремонтная и специализированная техника. Состав и количество дежурных команд, а также их оснащение инструментом и техникой, определяется эксплуатирующей организацией в зависимости от сложившейся обстановки.

*Обоснование прекращения или перемещения в другое место деятельности Объекта в военное время*

Проектируемый объект является капитальным сооружением, его перемещение в другое место не предусматривается. В военное время линейный объект будет продолжать функционировать.

Исходя из этого, мероприятия по прекращению или перемещению в другое место деятельности проектируемого объекта в военное время не разрабатывались.

*Решения по управлению ГО и системам оповещения Объекта*

Мероприятия по ГО являются составным элементом программы обеспечения технической безопасности объекта.

В состав мероприятий входят:

- создание локальных систем оповещения на пунктах управления дорожным хозяйством;
- установка специализированных технических средств оповещения и информирования на автомобильных дорогах федерального значения;
- комплексное использование средств единой сети электросвязи Российской Федерации, радио и проводных средств связи, а также других технических средств передачи информации;
- создание и поддержание в состоянии постоянной готовности к использованию по назначению запасов материально-технических средств, необходимых для проведения мероприятий по осуществлению световой маскировки и другим видам маскировки;

- создание и поддержание в постоянной готовности к использованию по предназначению запасов материально-технических, медицинских и иных средств для всестороннего обеспечения аварийно-спасательных работ;

- заблаговременное создание и рациональное размещение запасов материально-технических, финансовых и иных средств, необходимых для обеспечения функционирования и (или) восстановления участков автомобильных дорог федерального значения.

## **9.2. Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера**

### **9.2.1. Основные чрезвычайные ситуации природного характера**

Объект строительства не является категоризованным по гражданской обороне. Разработка специальных мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не требуется.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами, в том числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами, в том числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».

Чрезвычайные ситуации природного характера подразделяются:

- сильные;
- продолжительные;
- природные лесные и торфяные пожары (задымление).

Источником природной чрезвычайной ситуации является опасное природное явление или процесс, причиной возникновения которого могут быть: землетрясение, сильный ветер, сильные осадки, засуха, заморозки, гроза.

Перечень и характеристика основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера на территории Кондопожского городского поселения:

Опасные геологические процессы – отсутствуют.

Опасные гидрологические явления и процессы – отсутствуют.

Природные пожары. Практика показывает, что до 90 % лесных пожаров возникает в непосредственной близости к населенным пунктам и являются следствием хозяйственной деятельности человека.

Мероприятия по предупреждению распространения лесных пожаров предусматривают осуществление ряда лесоводческих мероприятий (устройство противопожарных разрывов до жилой застройки, минерализованных полос, санитарные рубки, очистка мест рубок, уборка захламленности), а также проведение специальных мероприятий по созданию системы противопожарных барьеров в лесу, расчленение лесной территории искусственными преградами, которые создаются в виде сети, делящей всю лесную площадь на замкнутые блоки.



### 9.2.2. Основные чрезвычайные ситуации техногенного характера

Источник техногенной чрезвычайной ситуации – опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация (ГОСТ Р 22.0.05-94 «Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения»).

К чрезвычайным ситуациям техногенного характера относятся сверхнормативные загрязнения окружающей среды, в первую очередь, атмосферного воздуха и поверхностных вод, аварийные ситуации газопроводах.

К источникам возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера на рассматриваемой территории следует отнести: Аварии на коммунально-энергетических сетях (авария на инженерных сетях); Аварии на транспортных системах (перевозка грузов по автомобильным и железным дорогам); Аварии на взрывопожароопасных объектах (На территории поселения к взрывопожароопасным объектам относятся АЗС).

Согласно данным Генерального плана, по территории Кондопожского городского поселения автомобильным транспортом перевозятся следующие токсичные и взрывоопасные вещества: Хлор (радиус зоны возможного поражения – 750 м); Бензин (радиус безопасного расстояния - 275 м).

Железнодорожным транспортом перевозятся следующие токсичные и взрывоопасные вещества: Хлор (радиус зоны возможного поражения – 5000 м); Бензин (радиус безопасного расстояния - 400 м).

Особенности конструкции и технологического процесса АЗС практически исключают выброс нефтепродуктов из емкостей хранения в окружающую среду, однако в процессе эксплуатации возможны локальные ЧС связанные с: переливом нефтепродукта в бензобак автомобиля из-за отказа автоматики; разъединением соединительных трубопроводов «автоцистерна-резервуар»; разгерметизацией цистерны в результате транспортной аварии; разгерметизацией сливной муфты при приеме нефтепродуктов из автоцистерны.

Учитывая высокую повторяемость технологических процессов на АЗС, частота возникновения той или иной аварийной ситуации может достигать пяти в год, поэтому на всех автозаправочных станциях необходима разработка планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, а также строгое соблюдение технологических регламентов.

Проектируемый линейный объект является потенциальным источником ЧС техногенного характера, связанных с аварийными ситуациями при потере (разливе) токсичных грузов, аварийный разлив при транспортировке нефтепродуктов.

Аварии с разливом опасных грузов возможны в случае транспортного происшествия и при нарушении технологии ведения погрузочно-разгрузочных работ, нарушение правил дорожного движения, недостаточное освещение дорог, неблагоприятные погодные условия нарушение правил эксплуатации транспортных средств и перевозки грузов.

### 9.2.3. Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера

Для снижения рисков возникновения ЧС следует руководствоваться методическими рекомендациями по планированию действий по предупреждению и ликвидации ЧС, а также мероприятий гражданской обороны для территорий и объектов.

С точки зрения снижения вероятности возникновения аварий и тяжести последствий могут влиять:

- качество строительно-монтажных. ремонтных работ;
- подготовка персонала Объекта к его эксплуатации;

- полнота и соответствие информации в документах по эксплуатации Объекта.

На данном этапе проектирования защита от ЧС природного характера заключается в планировании мероприятий по инженерной подготовке территории.

К водозащитным мероприятиям относятся:

- тщательная вертикальная планировка земной поверхности и организация отвода поверхностного стока с проезжей части.

Противопучинные мероприятия включают:

- инженерно-мелиоративные (тепломелиорация и гидромелиорация);
- конструктивные;
- физико-химические (гидрофобизация грунтов, засоление и др.);
- комбинированные виды работ.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера предусмотрено:

- осуществление постоянного мониторинга за состоянием окружающей среды;
- совершенствование системы оповещения населения в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;
- отключение линии электропередач, обесточивание потребителей во избежание замыканий электрических сетей;
- укрытие населения в капитальных строениях, подвалах и убежищах, защита витрин, окон с наветренной стороны;
- создание запасов финансовых и материальных ресурсов на случай возникновения чрезвычайных ситуаций;
- проведение постоянной подготовки руководящего состава ТТП РСЧС и населения по действиям в случае возникновения чрезвычайных ситуаций. На данном этапе проектирования защита от ЧС природного характера заключается в планировании мероприятий по инженерной подготовке территории.

К водозащитным мероприятиям относится тщательная вертикальная планировка земной поверхности и организация отвода поверхностного стока с проезжей части.

Предусмотренные решения по эксплуатации и содержанию проектируемого объекта позволят минимизировать последствия от чрезвычайных ситуаций.

### **9.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Пожарная безопасность технологического процесса обеспечивается в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.3.047-2012, ГОСТ 12.1.004-91, а также другими действующими нормами и правилами.

Система обеспечения пожарной безопасности проектируемого объекта включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

В процессе строительных работ необходимо обеспечить:

- соблюдение противопожарных правил, охрану от пожара ремонтируемого и вспомогательных объектов, пожаробезопасное проведение строительных и монтажных работ;
- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;
- возможность безопасной эвакуации и спасения людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре на строительной площадке;
- временные дороги на стройплощадке должны иметь покрытие, пригодное для проезда пожарных автомобилей в любое время года;
- при производстве работ, связанных с устройством гидроизоляции, не разрешается производить электросварочные и другие огневые работы;
- все работы, связанные с применением открытого огня, должны проводиться до начала использования горючих и трудногорючих материалов;
- емкости с горючими веществами нужно открывать только перед использованием, а по окончании работы закрывать и сдавать на склад;

Для производства работ с использованием горючих веществ должен применяться инструмент, изготовленный из материалов, не дающих искр (алюминий, медь, пластмасса, бронза и т. п.). Промывать инструмент и оборудование, применяемое при производстве работ с горючими веществами, необходимо на открытой площадке или в помещении, имеющем вентиляцию.

На Объекте предусматривается система противопожарной защиты, мероприятия которой включают в себя пассивные и активные способы противопожарной защиты.

Пассивные способы включают в себя применение объемно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно допустимых значений ОФП.

Активные способы противопожарной защиты включают в себя применение первичных средств пожаротушения, сил и средств подразделений пожарной охраны. А также организационные мероприятия противопожарной защиты.

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров.

Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горячей среды и исключением условий образования в горячей среде источников зажигания.

Забор воды для тушения пожаров возможен из местных водоемов.

Во всех случаях к первоочередным мерам по ликвидации очагов возгорания относится вызов специализированных подразделений противопожарной службы.

Данные подразделения оснащены средствами пожаротушения и средствами механизации в необходимом объеме.

При возгорании на автомобильном транспорте для тушения следует применять портативные огнетушители, которыми оборудованы транспортные средства, песок, ветошь.

Горящее транспортное средство следует, по возможности, оттранспортировать в место, удаленное от застройки и лесонасаждений, в крайнем случае, убрать с проезжей части на обочину.

При авариях на электроустановках, при которых возможно возгорание, важным этапом тушения пожара является своевременное отключение электроэнергии. Применение

воды для тушения пожаров на электроустановках не допускается. Для ликвидации очагов возгорания использовать песок, ветошь, порошковые огнетушители.

При производстве работ на линейном объекте, а также подготовки его к дальнейшей эксплуатации предусмотрены инженерно-технические и режимные противопожарные мероприятия, обеспечивающие в случае пожара:

- возможность спасения людей со строительной площадки;
- возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, а также проведения мероприятий по спасению людей и материальных ценностей на строительной площадке;
- нераспространение пожара на рядом расположенные здания, сооружения;
- ограничение прямого и косвенного материального ущерба при возможном пожаре на объекте строительства, а именно:
  - предусмотрены меры по электробезопасности при проведении строительных работ;
  - на площадке строительства устанавливается соответствующий противопожарный режим.

*Описание и обоснование проектных решений по обеспечению безопасности людей при возникновении пожара*

Оповещение людей о пожаре, управление эвакуацией людей и обеспечение их безопасной эвакуации при пожаре на объекте осуществляются следующими способами:

- техническими средствами оповещения и информирования на автомобильных дорогах федерального значения;
- применяются средства индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;
- применяются первичные средства пожаротушения. Объекты придорожного сервиса оборудуются пожарной емкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения.

Целью системы предотвращения пожара является исключение условий возникновения пожаров. Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и (или) исключением условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды обеспечивается следующими способами:

- при ремонте используются материалы: песок, щебень, обладающие высокой степенью огнестойкости;
- используются наиболее безопасные способы размещения горючих веществ и материалов, а также материалы, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- поддержанием температуры и давления среды в сосудах, находящихся под давлением, при которых распространение пламени исключается;
- механизацией и автоматизацией технологических процессов, где применяются горючие вещества;
- удалением из технологического оборудования и коммуникаций пожароопасных отходов производства, отложений пыли, пуха.

Исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания достигается следующими способами:

- при устройстве элементов обустройства применяются машины, механизмы, оборудование, устройства, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания;
- применяется электрооборудование, соответствующее пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 31610.20-1-2020 и Правил устройства электроустановок;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов и поверхностей, которые контактируют с горючей средой;
- применением способов и устройств ограничения энергии искрового разряда в горючей среде до безопасных значений;
- применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный.

Целью создания систем противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечиваются следующими способами:

- при устройстве элементов обустройства применяются объемно-планировочные решения и средства, обеспечивающие ограничение распространения пожара за пределы очага. Ограждаются опасные зоны работы техники временным инвентарным ограждением, указывается указателями направление обходов мест работ и опасных зон;
- на временных площадках устанавливаются бытовые помещения – типовые инвентарные здания административного и санитарно-бытового назначения, оборудованные автоматической пожарной сигнализацией и оповещением о пожаре;
- применяются средства индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;
- применяются первичные средства пожаротушения. Строительная площадка оборудуется пожарной емкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения.

Согласно Федеральному закону от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» Заказчику необходимо непосредственно перед сдачей Объекта в эксплуатацию разработать и зарегистрировать Декларацию пожарной безопасности.

Система обеспечения пожарной безопасности и обеспечивающих его функционирование строений и сооружений в составе строительной площадки для размещения рабочего персонала и строительных материалов планируется организовать в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ.

Организационно-техническими мероприятиями по обеспечению пожарной безопасности работ по реконструкции предусматривается:

- организация пожарной охраны на местах производства работ и на строительной площадке;
- паспортизация подрядной организацией на выполнение строительных работ веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объектов в части обеспечения пожарной безопасности;

- организация мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на период производства работ по реконструкции, согласованная с местной администрацией;
- обучение и инструктажи рабочих, инженерно-технического персонала подрядной организации правилам пожарной безопасности при производстве работ по устройству асфальтобетонных покрытий, а также на строительной площадке;
- в ходе обучения рабочего персонала следует использовать нормы и правила пожарной безопасности, а также инструкции о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами;
- изготовление и применение подрядной организацией средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- численность людей на объекте, в том числе по условиям их безопасности при пожаре, обусловлена технологией производства работ по устройству основания и асфальтобетонного покрытия;
- разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих, а также населения на случай возникновения пожара при производстве работ по переустройству инженерных коммуникаций осуществляется подрядной организацией во взаимодействии с местной администрацией;
- основные виды, количество, порядок, размещение и обслуживание спланированной к применению пожарной техники уточняется подрядной организацией до начала производства работ по реконструкции, согласовывается с заказчиком проекта и местной администрацией.

Полоса отвода линейного объекта в пределах расстояний боковой видимости должна быть очищена от горючих отходов, мусора и тары.

На строительных площадках противопожарные расстояния между временными сооружениями и местами хранения строительных материалов и оборудования не разрешается использовать под складирование оборудования и тары, а также для стоянки транспорта.

В местах производства работ должна быть обеспечена возможность проезда автотранспортных средств. О вынужденном временном закрытии объездных маршрутов необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны района. На период закрытия дороги в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам.

Временные строения должны располагаться от других зданий и сооружений на расстоянии не менее 15 м (кроме случаев, когда по другим нормам требуются иные противопожарные расстояния) или у противопожарных стен.

Не разрешается курение на территории и в помещениях, в не отведенных для этого местах. Разведение костров, сжигание отходов и тары не разрешается в пределах, установленных нормами проектирования противопожарных расстояний, но не ближе 50 м до зданий и сооружений.

Сжигание отходов и тары в специально отведенных для этих целей местах должно производиться под контролем обслуживающего персонала.